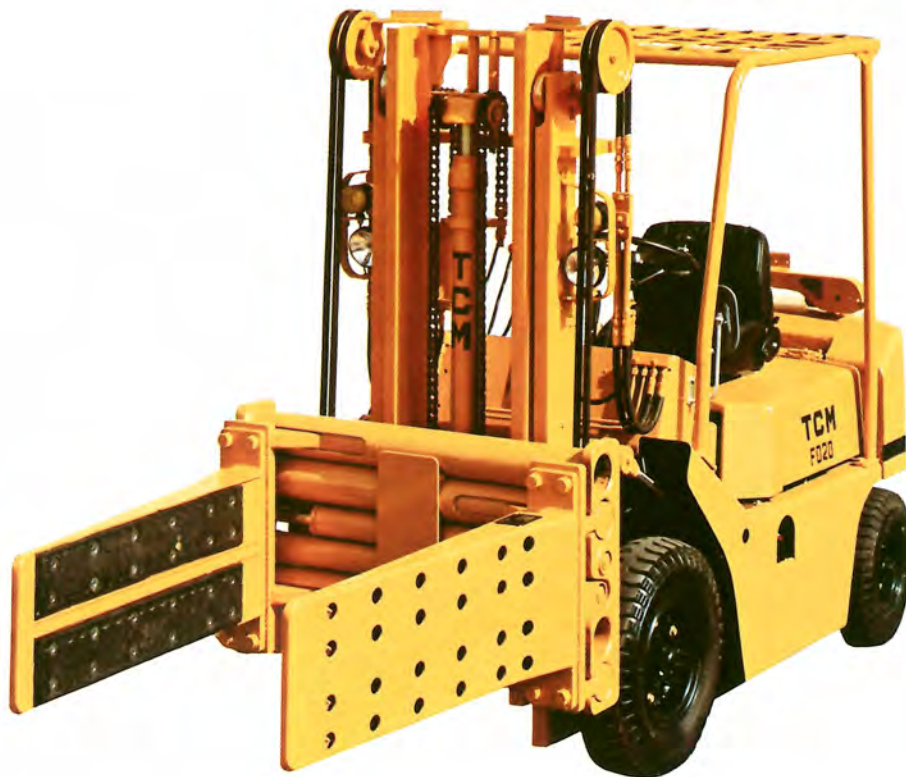




TCM フォークリフト アタッチメント

ロードグラブ

取付機種

FG10_{N3}・FG14_{N4}・FG15_{N2}・FG20_{N6}・FD20_{Z3}FG25_{N4}・FD25_{Z3}・FG30_{Z4}・FD30_{Z4}・FD35

パレットレス・ハンドリングで 迅速・安全・経済的に運びます

倉庫・工場での荷役運搬作業が多様化・大形化するなかで現場の要求に応え設計・製作したTCMフォークリフト・アタッチメント〈ロードグラブ〉——原綿・パルプ・箱物・袋物など、パレットレス作業で迅速・安全・経済的に運搬します。つかみ範囲は標準形と広範囲形の2種類ありますから、扱物によって選択も自由。TCM独自のつかみ機構を採用し作業能率は倍加。軽快な操作でスピーディに運びます。しかもオプションとして各機種ともアーム長さを標準長さプラス100mmを用意。またアームつかみ面にゴム張りのものを用意するなど、用途に応じてオプションをプラスし、いちだんと作業能率を向上していただけます。

■扱物は一般に原綿、麻、布きれなどの梱包物、あるいは穀物の袋詰めなど弾力性に富んだもの。たやすくつぶれないものであればほとんど荷役できます。

■パレットレス・ハンドリングができますからパレットの購入費、補修費などが節減できます。また積み込み、積卸し、ハイ付けも運転者1人でOK。大幅な省力化を推進します。

■直接荷をつかむために荷をいくつかまとめて梱包したり包装する必要がありません。また左右からはさみつけるため荷こぼれの心配はなく、高速走行が可能。つかみ範囲内のものであればどんな寸法、個数でも任意につかめます。

■左右のアームは単独に作動でき、扱物と車体が多少ずれていても切り返しをせず、アームの作動で容易につかむことができます。

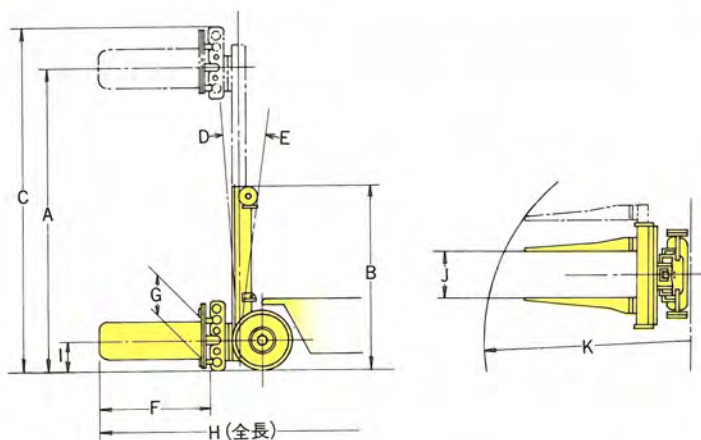
■アキュムレータ機構の採用で、油圧の低下を防ぎ荷の脱落はありません。安全性十分な設計です。

省力化のシンボル——

TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>



つかみ範囲 (アーム内側間隔)

形式 機種	標準形 (J)	広範囲形 (J)
1t~1.5t	(LG101)500~1800mm	(LG111)600~1900mm
2t~2.5t	(LG201)500~2000mm	(LG211)600~2100mm
3t~3.5t	(LG301, LG351)500~2000mm	(LG311, LG361)600~2100mm

注. 標準形、広範囲形とも標準扱いです。

アームの種類

項目 機種	アーム有効長さ (F)mm					アーム高さ (G)mm				ゴム	
	950	1050	1150	1250	1350	400	500	650	800	無	有
1t~1.5t	○	△				○				○	△
2t~2.5t			○	△		○	△	△		○	△
3t~3.5t				○	△			○	△	○	△

注. ○は標準品 △ はオプション

機 種			F G 10N ₃	F G 14N ₄	F G 15N ₂	F G 20N ₆ F D 20Z ₃	F G 25N ₄ F D 25Z ₃	F G 30Z ₄ F D 30Z ₄	F D 35	
仕 様										
アーム最低高さ〔I〕（アーム中心）mm			320		320	320	360	360	395	445
標準アーム （長さ〔F〕×高さ〔G〕）mm			950×400		950×400	950×400	1150×400	1150×400	1250×650	1250×650
アタッチメント全幅mm			1020		1020	1020	1195	1195	1185	1185
前側最小旋回半径 （アーム広げ時）〔K〕mm			LG101	2060	2085	2085	LG201 2515	2515	LG301 2665	LG351 2845
			LG111	2095	2125	2125	LG211 2550	2550	LG311 2700	LG361 2880
マ ス ト 形 式 M 3 0 0 の 場 合	最大揚高〔A〕mm		3320		3320	3320	3360	3360	3390	3445
	最大荷重 （荷重中心500mm）kg	前シングル	600		1000	1100	1500	1600	1900	2200
		前ダブル	600		1050	1100	1500	1600	1900	2200
	フリーリフトmm		140		140	140	140	140	140	0
	ティルト角〔D〕－〔E〕		6°－12°		6°－12°	6°－12°	6°－12°	6°－12°	6°－12°	6°－12°
	全高mm	L G 地上〔B〕	1995		1995	1995	2025 （1995）	2025 （1995）	2085	2440
		L G 上昇〔C〕	3645		3645	3645	3720	3720	3785	3880
	全長（標準アーム付〔H〕） ×全幅mm		3035×1020 （1180）		3155×1080 （1230）	3175×1080 （1230）	3690×1195 （1390）	3760×1195 （1390）	4155×1210 （1400）	4585×1400 （1750）
	自重 kg （ ）内はディーゼル	前シングル	2370		2860	2960	3860（3910）	4210（4260）	4870（4900）	6280
前ダブル		2410		2890	2990	3920（3970）	4270（4320）	4930（4960）	6420	

- 注 1. 全高(マスト下降時)の項目: ダブルタイヤの場合、FG10N3 は+10mm。FG14N4 は-10mm。FG15N2 は-10mm。()内はヘッドガード・レス時。
 2. 全幅の項目: ()内の数値は前ダブルの場合。
 3. 自重の項目: 次の場合は、上表にプラスします。FG14N4 ……トルコン式20kg。FG15N2 ……トルコン式20kg。
 FG・FD30…トルコン式80kg、ヘッドガード付80kg。FD35…トルコン式120kg、ヘッドガード付80kg。
 4. この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀2-118
 〒550-0644 9151代表
 販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5
 〒105-0035 8171代表
 製造事業部 竜ヶ崎・滋賀
 主要販売網 全国主要都市

<http://www.keiyon.net/>