



TCM フォークリフト アタッチメント ヒンジッドフォーク

取
付
機
種

FG10_{N3} FG14_{N4} FG15_{N2} FG20_{N6} FD20_{Z3}
FG25_{N4} FD25_{Z3} FG30_{Z4} FD30_{Z4} FD35
FD50 FD60

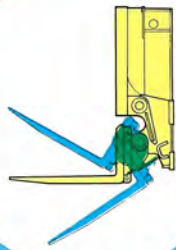


省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

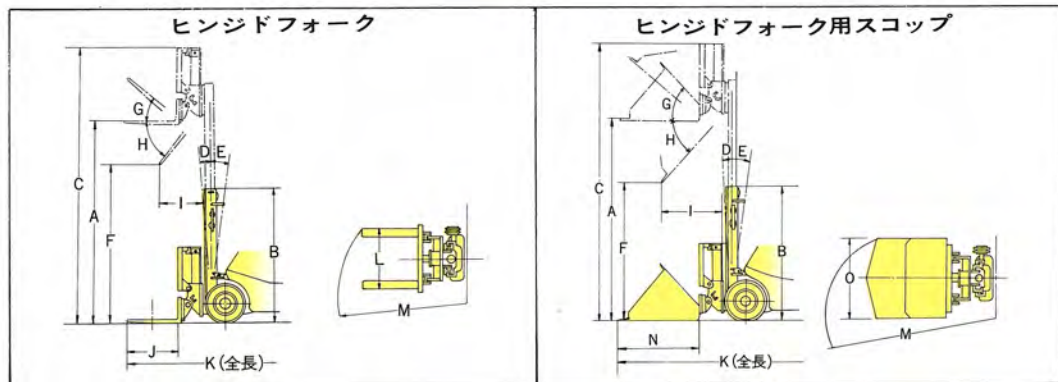


木材から製品荷役まで1台で



フォークリフト・アタッチメントの中でも広範囲な作業性をもつ、TCMヒンジドフォーク——木材・鋼管・鉄棒など扱いにくい資材を運搬する作業性の高いアタッチメントです。原材料のダンピング作業から製品のパレット作業までを一手にひきうけ、さらにスコップアタッチメントを装着してのパラ物荷役作業まで、「1台で3役」をこなす汎用性で稼動効率を高めます。

国際水準の性能で好評いただいているTCMヒンジドフォークには、さまざまな荷役条件に適した作業をしていただくために、幅広フィンガーをはじめ、長フォークシリーズ、さやフォークシリーズなど豊富なオプションをシリーズ化しました。ヒンジドフォークとの組合せでいちだんと大幅な省力化を実現してください。



仕 様 形 式			機 種	ヒンジドフォーク標準仕様表						
				FG10N3	FG14N4	FG15N2	FG20N6 FD20Z3	FG25N4 FD25Z3	FG30Z4 FD30Z4	FD35
				HF219	HF255	HF257	HF345	HF277	HF235	HF382
最 大 荷 重 kg	マスト形式 (最大揚高時)	M200	700 (700)	1050 (1050)	1200 (1200)	1500 (1500)	1900 (1950)	2300 (2300)	△3150 (3200)	
		M250								
		M275								
		M300								
		M330				1450(1500)	1650(1950)			
		M350				1400(1450)	1400(1750)	2000(2100)	2600(3100)	
		M375				1250(1400)	1250(1400)	1550(1700)	2200(3000)	
		M400				1100(1400)	1100(1400)	1450(1600)	2050(2950)	
()内は前ダブル	M450	300(550)	500(650)	500(650)	750(1000)	750(1000)	850(1000)	1450(2800)		
	M500	200(400)	400(500)	400(500)	600(800)	600(800)	600(800)	1250(2500)		
荷 重 中 心			mm	400	400	400	500	500	500	510
ダンピング角 (G-H)				40° - 50°						
ダンピングリーチ (I)			mm	650	660	660	685	685	760	775
フリーフット			mm	140	140	140	140	140	140	0
フォーク調整間隔 (L)			mm	250~900	250~900	250~900	285~1050	285~1050	300~1170	300~1350
スコップ容量			m³							
スコップ外幅 (O)			mm							
スコップ長さ (N)			mm							
全長 (K)			mm	3050	3170	3190	3595	3665	4025	4460
全幅	前シングルタイヤ	mm	1000	1080	1080	1150	1150	1210	1400	
	前ダブルタイヤ	mm	1180	1265	1265	1390	1390	1400	1750	
最小旋回半径 (M)			mm	1735	1765	1765	2050	2050	2260	2500
マスト形式 M300の場合	最大揚高 (A)	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	テイルト角 (D-E)		6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	
	全高	フォーク(スコップ)地上(B) mm	1995 ◎2005	1995 ◎1985	1995 ◎1985	※2025	※2025	2085	2380	
		フォーク(スコップ)上昇(C)mm	3995	3995	3995	4130	4130	4180	4400	
	ダンピングクリアランス (F)		mm	2390	2390	2390	2325	2325	2280	2300
	総重量	前シングルタイヤ	kg	2240	2720	2820	3620 (3670)	3970 (4020)	4560 (4590)	6010
		前ダブルタイヤ	kg	2280	2750	2850	3680 (3730)	4030 (4080)	4620 (4650)	6150

<http://www.keiyou.net/>

注1. マスト形式の項目：FG30、FD30には上表の他に、M225、M320、M325、M370、M425、M475があります。FD35にはJ
2. 全高の項目：◎印の数値はダブルタイヤの場合。※印のヘッドガードナシの場合の数値は1995mmです。
3. 総重量の項目：次の場合には、上表にプラスします。FG14……トルコン式20kg。FG15……トルコン式20kg。FG30FD3

.....トルコン式80kg、ヘッドガード付80kg。FD35.....トルコン式120kg、ヘッドガード付80kg。FD50、FD60.....ヘッドガード付130kg。

フォークリフト
アタッチメント

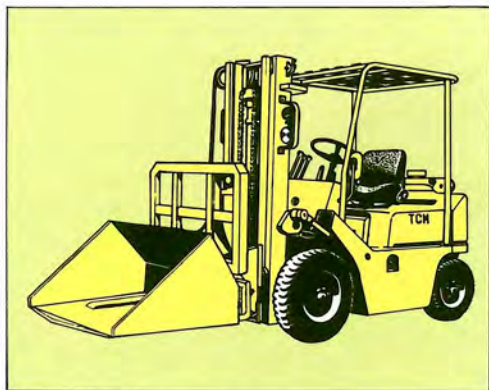
TCM ヒンジドフォーク用オプション

荷役運搬作業が多様化する中で、TCMヒンジドフォークは幅広い作業を確実にこなします。さらにスコップ、さやフォークなど作業

条件に応じたアタッチメントも豊富にそろっています。ヒンジドフォークにオプションをプラスし高能率を発揮してください。

★ヒンジドフォーク用スコップ

用途 すくい込み抵抗の小さいバラ物（コークス、石炭、砂）スクラップ、チップ、おがくずなどの荷役。

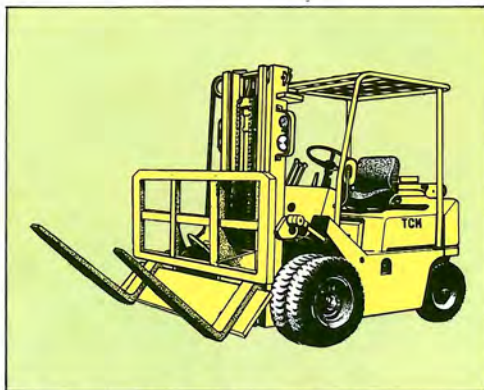


★ヒンジドフォーク用幅広フィンガバー

用途 扱い物が長くて作業時に扱い物の安定が悪いとき。まくら木、合板などの運搬。

仕様の一例

FG20N6用 形式 WFH140-345 フォーク調整間隔 285-1400mm
全幅 1500mm 前側旋回半径 2220mm A T T重量 40kg

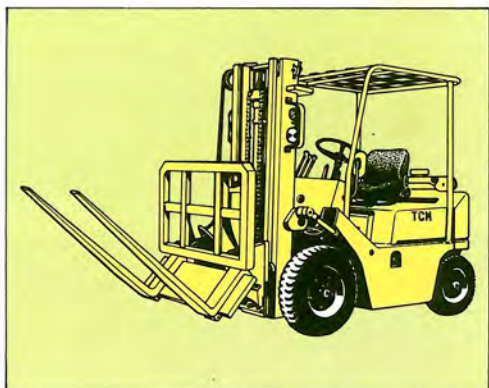


★ヒンジドフォーク用長フォーク

用途 容量の大きい見かけ比重の小さい物の処理。

仕様の一例

FG20N6用 形式 LFH122-222 フォーク長さ×厚さ (1220mm×47mm) A T T重量 33kg 全長 3958mm ダンピングクリアランス 2040mm ダンピングリーチ 920mm 前側旋回半径 2350mm

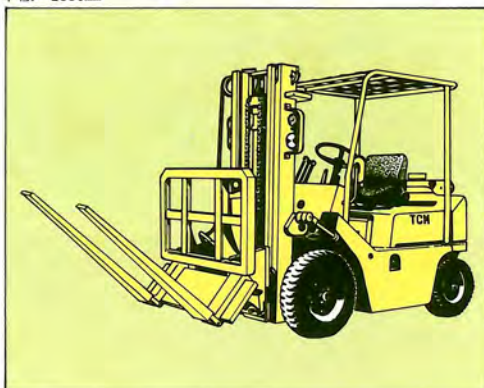


★ヒンジドフォーク用さやフォーク

用途 容量の大きいものの運搬。扱い物と車両が離れているなど遠くからすくい込む必要がある場合。

仕様の一例

FG20N6用 形式 EFH150-201 最大荷重 1500kg (マスト形式M300) ダンピングクリアランス 1850mm ダンピングリーチ 1115mm 全長×全幅×全高 (4235mm×1150mm×2025mm) さやフォーク長さ 1500mm 前側旋回半径 2580mm



TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀2-118

〒55006(441)9151代表

販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5

〒10503(591)8171代表

製造事業部 竜ヶ崎・滋賀

主要販売網 札幌・室蘭・帯広・苫小牧・青森・八戸

盛岡・仙台・秋田・大館・山形・郡山・水戸

日立・土浦・水海道・宇都宮・前橋・太田

浦和・川越・熊谷・千葉・木更津・東京

立川・国立・横浜・川崎・厚木・甲府・新潟

富山・金沢・福井・長野・松本・岐阜

多治見・静岡・浜松・沼津・名古屋・岡崎

豊橋・四日市・栗東・京都・大阪・堺・豊中

守口・八尾・寝屋川・神戸・姫路・尼崎

明石・豊岡・橿原・和歌山・松江・岡山

倉敷・津山・広島・福山・大竹・宇部・下松

徳島・高松・松山・新居浜・高知・福岡

北九州・久留米・佐世保・熊本・大分・宮崎

鹿児島・那覇

東洋運搬機株式会社

産業車両千葉支店

千葉市富士見2丁目17番9号

電話千葉(24)1521番

長塚恒夫

<http://www.keiyou.net/>