

TCM FORK LIFT ATTACHMENT

ロードプッシュアップ

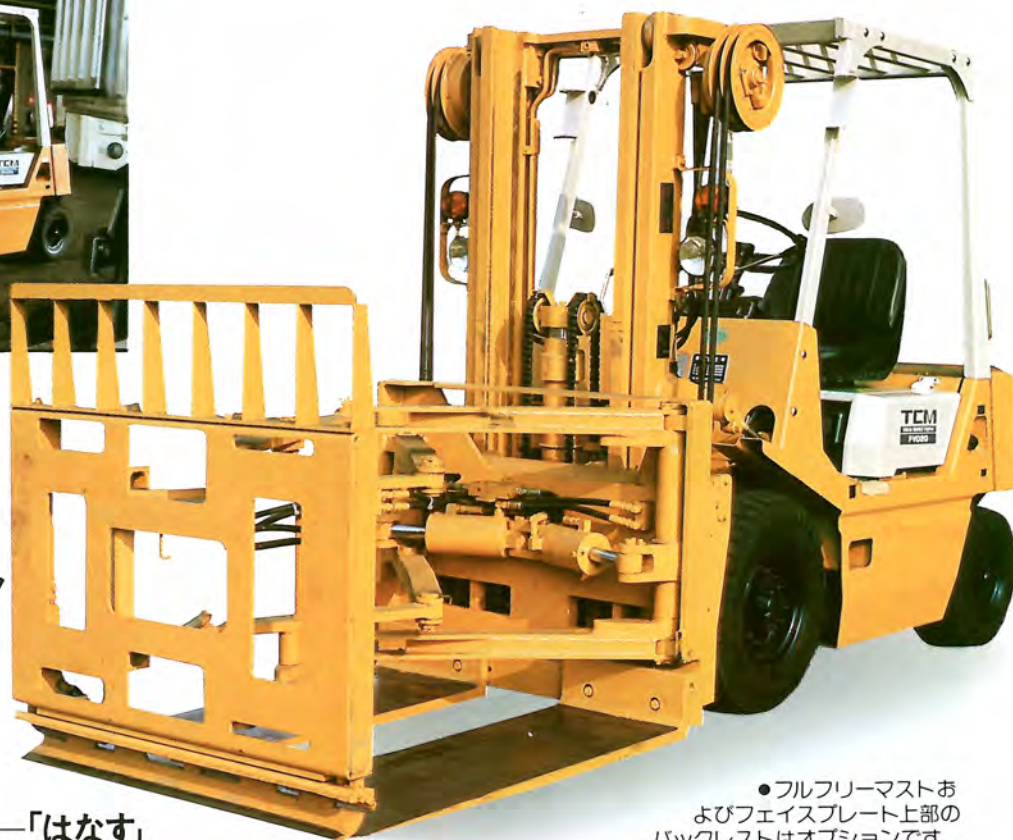
FVG20・FVD20
FVG23・FVD23
FVG25・FVD25



作業効率の高いビューマストフォーク

プラス

作業範囲を広げるアタッチメント



●フルフリーマストおよびフェイスプレート上部のバックレストはオプションです。

「くわえる」—「引き込む」—「押す」—「はなす」

シートパレットシステムで能率向上、コストの低減を実現！

明日の物流界を担う新しい物流システム——シートパレットシステムは、コストの安いシートパレットを使用することによって、作業能率の向上とコストの低減を実現する物流システムです。シートパレットは木製パレットに比べて、①低価格 ②回収率や補修費が低減 ③積載効率を向上 ④軽い ⑤パレットの保管場所が少なくすむなど、大きな利点をもっています。そして、このシステムを成功させる主役がTCMロードプッシュアップ・アタッチメントです。

主な用途は、食料品製造業、飲料関係業、水産物関係業、印刷業、紙製品業、倉庫業、陶磁器・ガラス関連業種、建設材料業、化学工業、機械工業、運輸業、繊維業など、多くの業種に適し、各業界の輸送コストの低減に大きく貢献します。

●ティルト機構付フェイスプレート（荷くずれ防止機構）の採用

フォーク作業をする場合、フェイスプレートは床に対して垂直になり、荷物の前面に対して均一に接するので荷物の損傷、荷くずれを防止します。

●プッシュアップシリンダ グリッパシリンダの順次作動

コントロールレバー 1 本の操作でグリッパ作動と、プル作動を順序立てて作動させます。（くわえる—引き込む—押し出す—パレットを離す）オペレータは操作しやすく、また疲労軽減になります。

●新グリッパ機構

シートパレットを損傷させないように、滑らかな溝部で均一なグリッパができます。

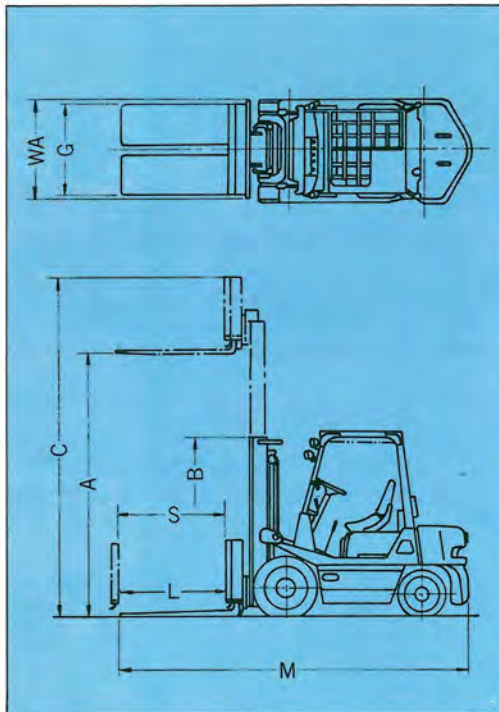
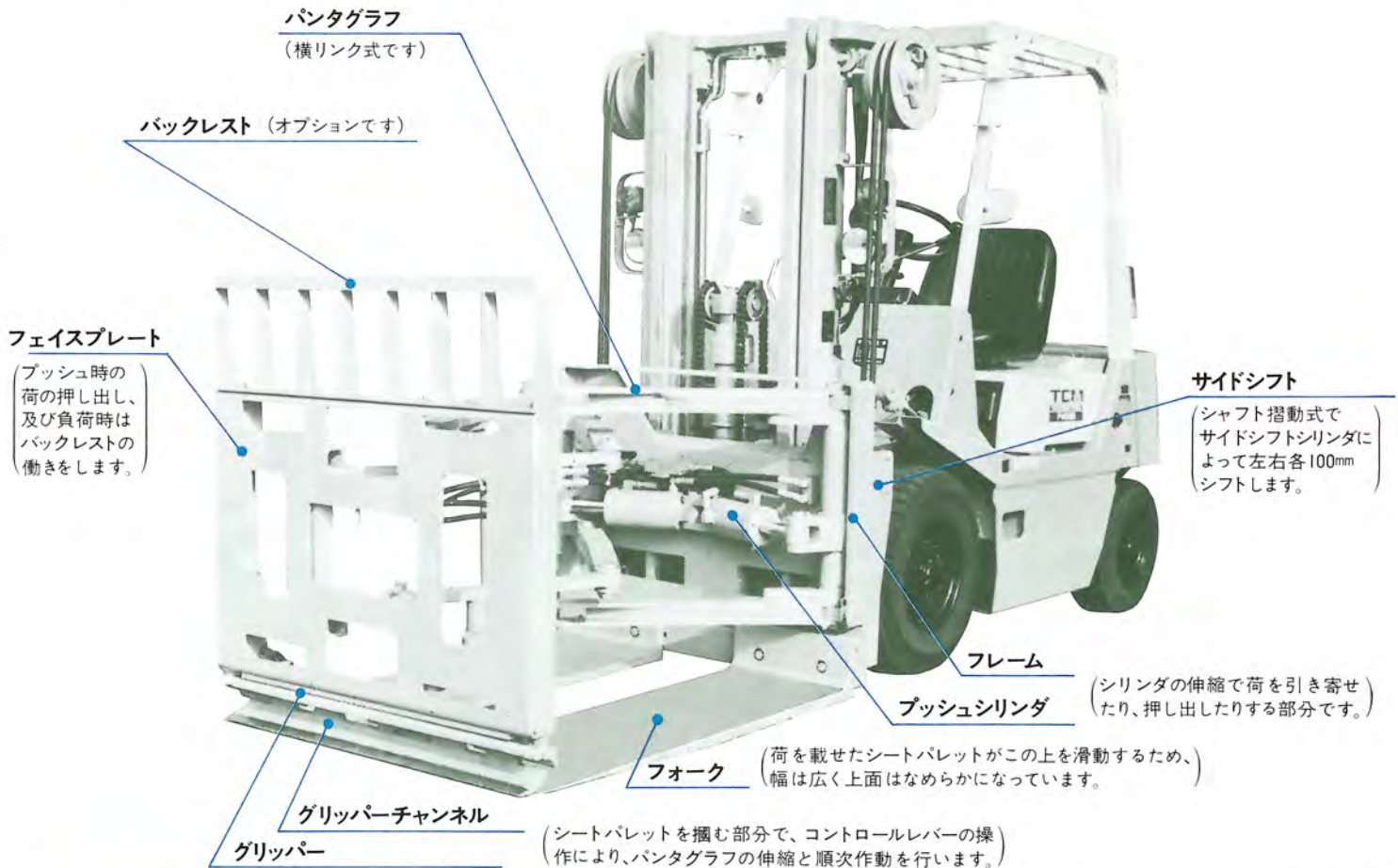
●強力なシリンダ力

車両とのバランスを考慮して、フェイスプレートの押出し、引き込みおよびグリッパは、十分な作動力、グリッパ力を備えています。

省力化のシンボル——

TCM
東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>



		FVG20N 1 (FVG20N11)	FVD20Z 1	FVG23N 1 (FVG23N11)	FVD23Z 1	FVG25N 1 (FVG25N11)	FVD25Z 1
性能	最大荷重 kg	1250(荷重中心610mm) 1300(荷重中心550mm)		1450(荷重中心610mm) 1500(荷重中心550mm)		1700(荷重中心610mm) 1750(荷重中心550mm)	
	最大揚高 mm	A 3000					
	フリーリフト量 mm	300					
	マスト傾斜角(前-後) 度	6-12					
寸法	全長 引込み時 mm	M 3930		3960		3990	
	全長 押出し時 mm	N 3980		4010		4040	
	全高 マスト下降時 mm	B 1995					
	全高 マスト上昇時 mm	C 4200					
アタ	全幅(中立時) mm	1150					
	有効フォーク長さ mm	L 1220					
	フォーク寸法(幅×有効長さ×厚) mm	400×1220×30					
	フォーク有効間隔 mm	G 1090					
ツチ	アタッチメント高さ mm	900(バックレスト付1200)					
	アタッチメント幅 mm	WA 1100					
	押し出し力(押し始め~押し終り) kg	1000~1500					
	引込み力(引き始め~引き終り) kg	1300~850					
メン	グリッパつかみ力 kg	2500					
	プッシュストローク mm	S 1270					
	サイドシフトストローク mm	左右各 100					
	アタッチメント付重量 kg	4170(4150)	4250	4330(4350)	4430	4520(4540)	4620

注、この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。()内は小形特殊仕様車です。バッテリー式車もあります。

TCM 東洋運搬機

- 本社
大阪府西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9151代表
- 東京支社 東京業務部
東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(552)5811代表
カタログNO. CF-R0FSAJ(ATT)P01

販売店

<http://www.keiyou.net/>