

TCM

バッテリーフォーク

カウンタータイプ

FB15EP FB20EP FB25EP

リーチタイプ

FRB15EP FRHB15EP

防爆タイプ



<http://www.keiyou.net/>

防爆タイプ BATTERY FORKLIFT

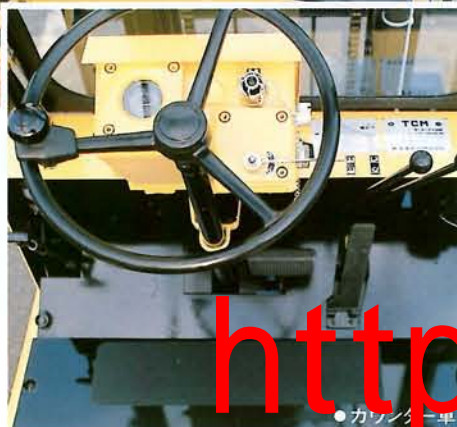
細部にわたる耐圧防爆設計と最新のエレクトロニクス技術を集積し、防爆構造de₂G₄に合格したTCM防爆タイプバッテリーフォークは、爆発性ガス、引火性液体などを扱う業種での安全性の向上と、作業性の向上に大きく貢献。頼もしく新登場しました。



●フロントガラスはオプション



■操作の楽な運転席、安全なメインスイッチ
リーチ車のレバー類は、使い易い位置のセンターに配置。スイッチ、メータ類も操作パネルに集約。カウンター車は広いフットスペースを確保するなど機能的な設計です。また電源と回路間に電磁接触器を設け、耐圧防爆容器に収納しており、メインスイッチの操作だけで即、電源がしゃ断できます。さらにバッテリー電圧が規定値以下になると過放電表示灯が点灯し、充電時期を知らせます。



●カウンター車

■耐圧防爆構造の 走行用モータ、油圧用モータ



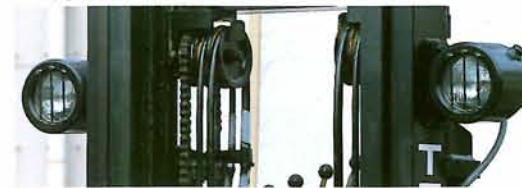
●リーチ車走行用モータ

厳密なテストに合格し、信頼性を一段と高めたモータ類は高い安定性に加え、大幅にパワーアップ。軽快な機動力、スピーディな荷役作業をやってのけます。

■耐圧防爆形ランプを装備

※ブレーキランプ ※フラッシュランプ ※ヘッドランプなどは耐圧防爆構造、またホーンは手動式ラップまたは ※電気式ホーン(バックホーン兼用)を採用しています。(※印はオプション)

●ヘッドランプ



■最新、高精度のサイリスタ式制御装置

レバー操作ひとつで滑らかな無段階、高精度の走行制御ができるサイリスタ式制御装置をはじめ、電磁接触器、消弧剤入りヒューズユニットなどを容器に収納。より高い安全を確保しています。



防爆形 de₂G₄

■d 耐圧防爆構造

爆発性ガスが機器容器の内部に侵入し、万一爆発した場合でも、容器は爆発に耐え、かつ外部のガスに引火しない構造をいいます。バッテリー以外のすべての電気機器が該当します。

■e 安全増防爆構造

温度上昇や絶縁などについてとくに安全度を増した構造で、バッテリーが該当します。

■2 爆発等級2(爆発等級1を含む)

爆発等級とは爆発性ガスをその危険度によって1、2、3に分類したもので、等級が大きくなるほど危険性の高いガスです。

■G₄ 発火度G₄(発火度G₁、G₂、G₃を含む)

発火度とは爆発性ガスを発火点によってG₁、G₂、G₃、G₄、G₅の5つに分類したもので、等級が大きくなる程低い温度で発火する危険性の高いガスです。

■de₂G₄

電気機器の構造が耐圧防爆構造(バッテリーは安全増防爆構造)で、爆発等級1・2、発火度G₁・2・3・4の爆発性ガスを扱う2種危険場所で使用可能なことを示します。

防爆形バッテリーフォークは、1種危険場所での一時的な使用は可能ですが、常時使用することはできません

危険場所の分類

ガス・蒸気危険場所は、危険雰囲気存在する度合いに応じて0種、1種、および2種に分類されます。
0種場所では通常の状態においても危険なため、防爆形産業車両は使用することができません。

■1種場所とは

- ①爆発性ガスが通常の使用状態においても集積して危険な濃度となるおそれのある場所。
- ②修繕、保守または漏えいなどのため、しばしば爆発性ガスが集積して危険な濃度となるおそれのある場所。

■2種場所とは

- ①危険性料品の容器や設備が事故のため破損した場合、あるいは操作を誤った場合に爆発性ガスが漏出して危険な濃度となるおそれのある場所。
- ②換気装置によって爆発性ガスが集積しないようになっている所で、その装置などに故障を生じた場合に爆発性ガスが危険な濃度になるおそれのある場所。
- ③1種場所の周辺または隣接する室内において爆発性ガスが危険な濃度でまれに侵入するおそれのある場所。

発火度 爆発等級	G1	G2	G3	G4	G5
1	アセトン アンモニア 一酸化炭素 エタン 酢酸 酢酸エチル 酢酸メチル P-キシレン トルエン プロパン m-キシレン ベンゼン O-キシレン メタノール クロルベンゼン メタン エチルメチルケトン イソブチルメチルケトン スチレン	エタノール 酢酸イソアミル 1-ブタノール ブタン 無水酢酸 イソオクタン イソブタノール 酢酸n-アミル 酢酸ブチル 酢酸プロピル シクロヘキサノン イソペンタン エチルアクリレート 酢酸ビニル フラン 2-プロパノール メチルアクリレート	ガソリン ヘキサン オクタン デカン ブチルアルデヒド ヘプタン 1-ペンタノール ペンタン 2-メチルヘキサン 3-メチルヘキサン シクロヘキサン N-塩化ブチル ジメチルエーテル	アセトアルデヒド エチルエーテル	
2	石炭ガス	エチレン エチレンオキシド プロピレンオキシド 1,3-ブタジエン	イソブレン		
3	水性ガス 水素	アセチレン			二酸化炭素

■大容量バッテリー

バッテリーは大容量化を図り、さらに絶縁を強化した安全増防爆構造。1回の充電で1日連続フル稼働が可能です。

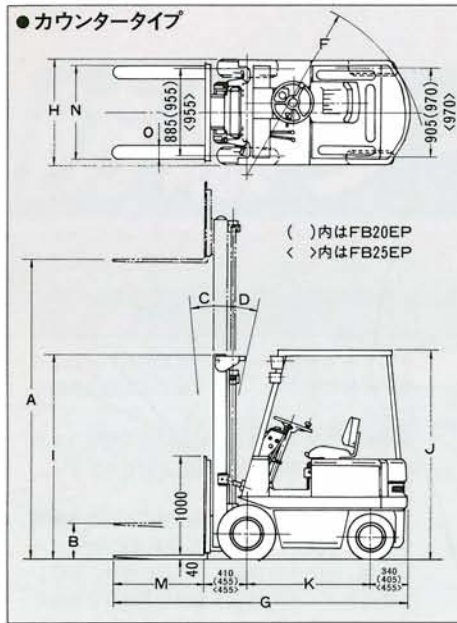


業服を着用して下さい。
●充電は自動充電装置を設置した非危険場所で行って下さい。

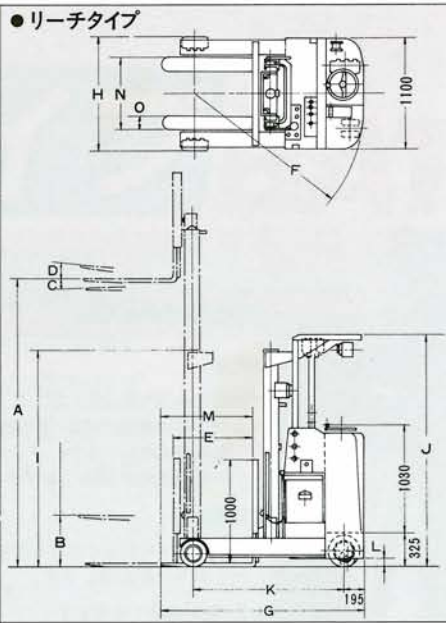
TCM カウンタータイプ FB15EP FB20EP FB25EP……防爆仕様

TCM リーチタイプ FRB15EP FRHB15EP……防爆仕様

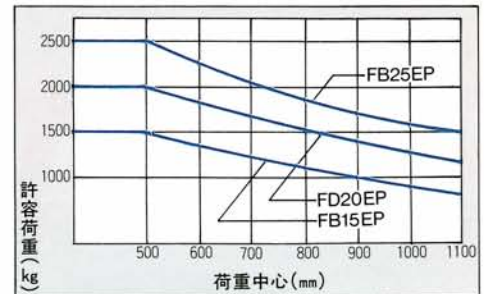
●カウンタータイプ



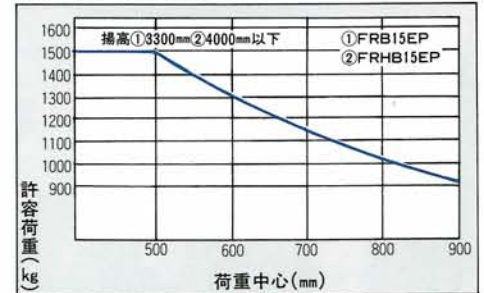
●リーチタイプ



●カウンタータイプ荷重表



●リーチタイプ荷重表



主な仕様

		カウンタータイプ			リーチタイプ		
		FB15EP	FB20EP	FB25EP	FRB15EP	FRHB15EP	
■性能	最大荷重	kg			1500		
	荷重中心	mm			500		
	最大揚高	mm	A	3000			
	フリーリフト	mm	B	350			
	上昇速度	全負荷	mm/s	230	210	190	
		無負荷	mm/s	390	370	370	
	走行速度	全負荷	km/h	11	10.0	9.0	
		無負荷	km/h	13	12.0	11.0	
	マスト傾斜角 前-後	度	C-D	6 - 12			
	リーチストローク	mm	E	—			
最小旋回半径	mm	F	1810	2100	2150		
登坂能力 全負荷			1 / 8	1 / 10	1 / 10		
■寸法・重量	全長	mm	G	2950	3215	3265	
	全幅	mm	H	1070	1150	1150	
	全高	マスト	mm	I	1995		
		ヘッドガード	mm	J	2090	2195	2195
	ホイールベース	mm	K	1280	1440	1440	
	最低地上高(マスト下)	mm	L	100	110	110	
	フォーク長さ	mm	M	920			
	フォーク調整間隔	mm	N	200~905	255~1035	255~1035	
	フォーク幅	mm	O	100	122	122	
	車両重量	kg		3100	3800	4100	
■その他	制御方式	サイリスタDCチョップ方式			サイリスタDCチョップ方式		
	電動機	(耐圧防爆形) 走行用	方式	直流直巻			
		出力	kw	5.8	6.0	6.0	
		油圧用	方式	直流直巻			
	充電器 (定置式自動充電装置)	形式	VCDH-8P			VCDH-10P	
		電源	3相、200/220V、50/60Hz			3相、200/220V、50/60Hz	
	バッテリー	電圧	V	48			
		容量	AH/5HR	390	490	490	
	タイヤ	前輪(ニューマチック)		6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	
		後輪(ニューマチック)		5.00-8-8PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM[®] 東洋運搬機株式会社

販売店

本社 / 大阪市西区京町堀1-15-10 〒550 ☎06(441)9151代表
 東京支社 / 東京都港区西新橋1-15-5 〒105 ☎03(591)8171代表

<http://www.keiyou.net/>