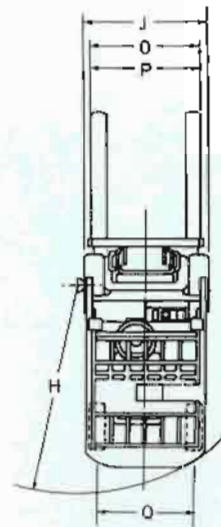
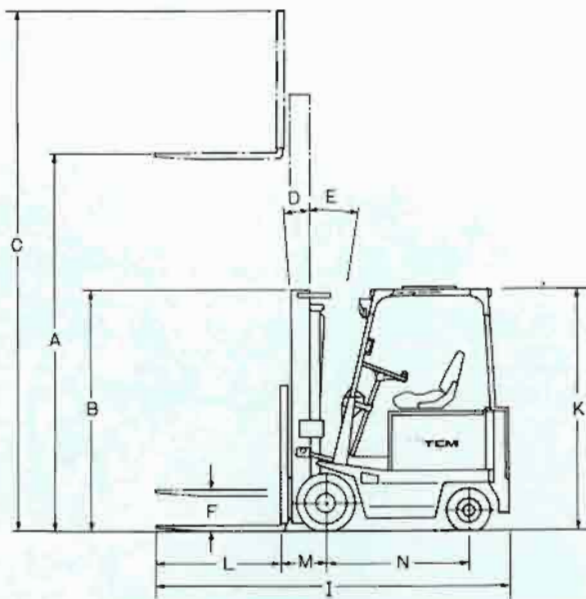


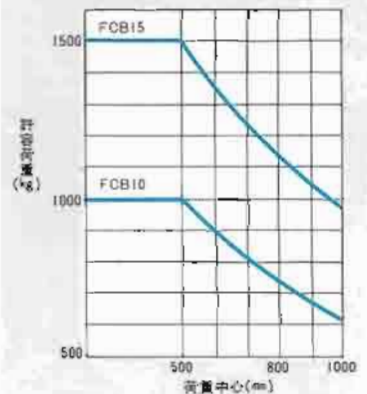
FCB10H2・FCB20H2
FCB15H2・FCB25H2



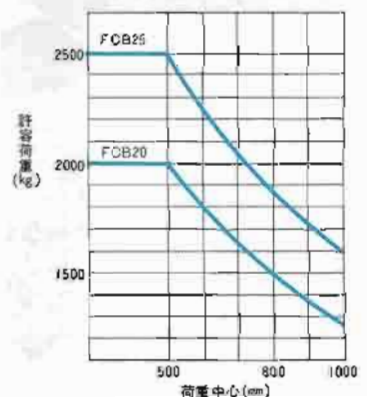
		FCB10H2	FCB15H2	FCB20H2	FCB25H2		
性能	最大荷重	kg	1000	1500	2000	2500	
	荷重中心	mm	500	500	500	500	
	最大揚高	mm	A	3000	3000	3000	3000
	マスト傾斜角(前傾)	D	5°	5°	5°	5°	
	マスト傾斜角(後傾)	E	10°	10°	10°	10°	
	上昇速度(負荷)	mm/sec	420	380	350	330	
	フリーリフト	mm	F	305	305	300	300
	最大走行速度	km/h	15	14.5	15	14.5	
	最小旋回半径	mm	H	1650	1690	1820	1860
	寸法・重量	全長	mm	I	2580	2760	2950
全幅		mm	J	955	1055	1055	1055
ヘッドガード高さ		mm	K	2110	2110	2110	2110
マスト高さ		mm	B	1960	1960	1960	1960
作業時最大高さ		mm	C	4250	4250	4250	4250
フォークサイズ(長さ×幅×厚み)		mm	L	770×100×30	920×100×35	920×120×40	1070×120×40
フォークオーバーハング		mm	M	365	375	400	400
ホイールベース		mm	N	1150	1150	1250	1250
フォーク調整間隔		mm	O	200~800	200~800	240~940	240~940
トレッド(前輪)		mm	P	800	900	875	875
トレッド(後輪)	mm	Q	800	800	855	855	
自重	kg		2715	3150	3840	4190	
その他	蓄電池	電圧	V	48	48	48	48
		容量(5時間率)	Ah	476	624	780	780
	電動機	走行用(1時間定格)	KW	6.0	7.5	9.0	9.0
		荷役用(15分定格)	KW	8.0	8.0	11.0	11.0
		P.S用(1時間定格)	KW	0.7(オプション)	0.7	0.7	0.7
	充電装置	充電方式		定置式充電器		定置式充電器	
交流電源			50/60Hz, 200-220V		50/60Hz, 200-220V		
速度制御方式		SCR方式		SCR方式			
前車輪		2-21×6×15		2-21×7×15			
後車輪		2-14×4½×8		2-16×6×10½			

■荷重表

FCB10H2・FCB15H2



FCB20H2・FCB25H2



(注)この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9151 代表
東京支社 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(591)8171 代表

<http://www.keiyou.net/>

TCM FORK LIFT TRUCKS

ビューマストフォーク

1.0t積
1.5t積
2.0t積
2.5t積

BATTERY
クッションタイヤタイプ

FCB10H2・FCB15H2
FCB20H2・FCB25H2



<http://www.keiyou.net/>

狭い場所でも機敏に実力発揮 ——— 小回りのきくクッションタイヤタイプ

無公害、低騒音、省エネルギー……

数々の優れた特長を持つバッテリー式フォークリフトに
小回り抜群のクッションタイヤを

装備したFCBシリーズ

食品、製薬、精密機械などの荷役作業は

もとより、屋内や限られた狭い場所での作業に

その威力をいかに発揮します。



BATTERY



■広く見やすいビューマスト

前方はもちろん、上方、下方の視界は抜群。走行時、リフティング時の安全運転には欠かせないマストです。

■必要に応じてパワーアップできる

「S・Pスイッチ」付

登坂時や段差に差しかかった時、もう少し馬力があれば……と感じたS・P(Super Power)スイッチをONに。エンジン車級の駆動力を発揮します。



前後レバーは必須取付が標準で、左側取付はオプションです。

■軽快なハンドル操作

パワーステアリングを標準装備。(1t車はオプション)軽い操作力で確実なハンドリングが得られ、狭い場所での小回り作業やひんぱんな切り返しも楽に行えます。

■スピーディな荷役作業

クッションタイヤタイプは旋回半径が小さく、限られたスペースでもその能力をいかに発揮します。また早いリフトスピード、およびSCRチョップ方式の採用でスムーズな発進、加速が得られ、荷役作業が一段とスピーディに進みます。

小回りのきくクッションタイヤタイプ

■簡単な保守点検

コンタクタ、コントローラおよびヒューズ等は、カウンターウェイト内に収められており、カバーを取りはずすだけで日常の整備、点検が容易に行えます。



■バッテリー点検・交換

90度フルオープン可能なヒンジ式ボンネットは日常のバッテリー点検はもちろん交換も手ぎわよく簡単にできます。



■TCM自慢の回生装置

制動時のエネルギーをバッテリーへ還元する画期的な回生装置をそなえ、走行中にアクセルペダルを踏んだまま前進から後進へレバーチェンジすると(また、後進から前進へ)回生装置が自動的に動き、電力はバッテリーに還元され、同時にスムーズな制動が得られます。この装置はフォークリフトではTCMが初めて採用しました。

■経済走行に役立つ

〈P/E〉切替スイッチ

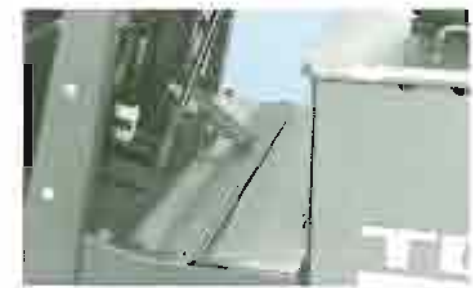
強力な加速や駆動力が必要な時はスイッチをP(Power)へ。通常作業ではE(Economy)へ。作業状況に応じて選択でき、節電と作業効率が一段と向上します。

■ティルト用油圧回路で約30%節電

ティルトシリンダに適正送油が行なわれるようにコントロールバルブのスポールにバイパス回路を設け、バッテリーの電力消費量の節約を図りました。

■広くスッキリした足元空間

コントロールバルブおよびティルトシリンダはフロアの下に配置され、フラットで広いスペースは乗り降りも容易です。また人間工学に基づき適正配置された運転席により安全で軽快な作業が行えます。



<http://www.keiyou.net/>