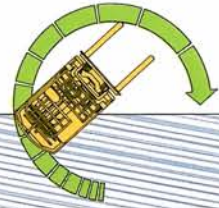


# TCM

## 3輪フォーク BATTERY

カウンタータイプ



### FTB10/FTB13/FTB15

その場旋回が可能な3輪タイプ。  
画期的なメカニズムを  
満載して登場!!



<http://www.keiyou.net/>

# TCM 3輪フォーク BATTERY



## ◀ステアリング

国産初の電気式パワーステアリングを標準装備しています。従来、電気車におけるパワーステアリングは、油圧式が用いられ、騒音が高く省エネに反するものでした。しかし、この電気式パワーステアリングを、採用することにより、騒音は低くなり必要な時だけ、P.S.モーターを回転させるため、省エネにも効果があります。

## ダッシュボード、メータボード

ダッシュボード及びメータボードには、乗用車タイプの樹脂系パネルを全面的に用い、運転者にソフトな感覚を与え、操作性も良好なものになりました。

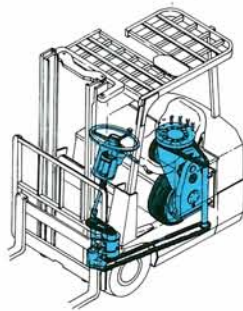


## ◀バッテリー

このクラスでは、最大級のバッテリーを搭載し、より長時間の作動が可能になりました。

## ドライブユニット

FTB10~15のドライブユニットは、換向用旋回ベアリングを介して、カウンタウェイトに直接取り付けられています。従って、このドライブユニットが換向車軸の役割も果たしています。このユニットは、三輪車用として、全く新しく設計されたものですが、全面的にヘリカルギアを採用した他、リーチ用ドライブユニットの技術を生かし、騒音低減と信頼性向上に努めました。



## マスト

マスト枠材には、カウンタ車、リーチ車ですでに使用された実績のあるものを採用し、また、2本シリンダ後配置による本格的VMを装備し、前方視界の向上に努めました。更にマスト外枠部に直接前車輪を装着し、ティルト角に応じてホイールベースが変化する方式を採用しました。



## ◀電装品

コントローラーは、実績のあるリーチタイプシリーズのコントローラーをベースに、FTB用に一部を変更し、P-E (Power/Economy) スイッチを装備した定評のあるコントローラーを搭載しています。また、ドライブモーター、ハイドロリックモーター、パワーステアリングモーターは、新たにFTB用に開発され、すぐれた性能を引き出すことができます。



## ◀前車輪 & 後車輪

FTB10~15は後輪駆動方式ですが、リーチ車と異なり前輪制動方式を採用しています。ブレーキは、強力な制動力を生む、セルフアジャスト付8デュアルサーボブレーキを採用し、安全性を向上させました。また、タイヤは前後輪とも共通で使用条件に応じて、下記の3種類のタイヤを準備しています。

- ニューマチックタイヤ ●クッションタイヤ ●ソリッドタイヤ

## フレーム

フレーム右側を大きく切り欠き、バッテリーの出し入れを安易にすると共に、点検、整備の向上に努めました。また、四輪車と異なり、非常に低い位置にバッテリーを収納できるので、車両全体の重心が低く、高い安定性を誇ると共に、ローシルエットの安定感に富むスタイルとなっています。

## 油圧機器

荷役用ポンプとしては、電気車用低騒音型を採用し、荷役時の騒音レベル低減に努めました。また、バルブスプールのブリードオフとティルトシリンダの絞りにより、適切なティルト速度を提供します。

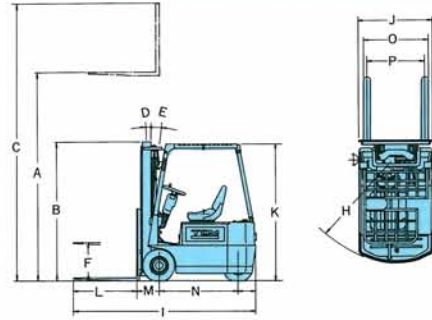
## 操作性

従来のバッテリー車と同様、手元操作のP-Eスイッチを設け、ユーザーの作業条件に応じ、加速力、稼働時間を選択できます。またティルトハンドルの採用によりユーザーの好みに応じた運転姿勢を選ぶことができます。

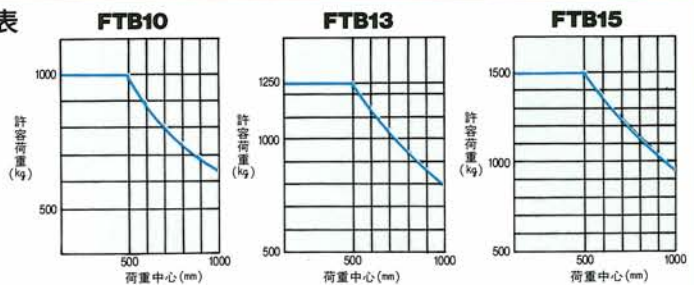
## ■標準仕様

機種		FTB10	FTB13	FTB15
性	最大荷重 (kg)	1000	1250	1500
	荷重中心 (mm)		500	
	最大揚高 (mm)	A	3000	
	マスト傾斜角(前傾) (度)	D	3	
	マスト傾斜角(後傾) (度)	E	6	
能	上昇速度 無負荷 (mm/s)		400	
	上昇速度 負荷 (mm/s)		320	290
	フリーリフト (mm)	F	140	145
	走行速度 無負荷 (km/h)		13.5	
	走行速度 負荷 (km/h)		12.0	
寸法	最小旋回半径(マスト垂直) (mm)	H	1360	1460
	全長 (mm)	I	2505	2760
	全幅 (mm)	J		1070
	ヘッドガード高さ (mm)	K		1980
	マスト高さ (mm)	B		1995
	作業時最大高さ (mm)	C		4005
	ホイールベース(マスト垂直) (mm)	N	1100	1100
	トレッド(前輪) (mm)	P		875
	フォークオーバーハング (mm)	M	375	380
	フォーク長さ (mm)	L	770	920
重量	フォーク調整間隔 (mm)	O		200~930
	最低地上高(マスト) (mm)		55	
	自重 (kg)		2455	3000
	その他	電圧 (V)		48
	蓄電池容量 (AH/5H)	390	390	476
	電動機 走行用 (kw/60min)		6.0	
	油圧用 (kw/15min)		5.5	
	P.S.用 (kw/30min)		0.3	
	充電装置 充電方式		定置式充電器	
	交流電源		50/60Hz、200~220V	
	走行速度制御方式		SCR DCチョップ方式	
	タイヤ 前輪		2-18x7-8-16PR*リブラグ*	
	後輪		1-18x7-8-16PR*リブラグ*	

## ■外形寸法図



## ■荷重表



(注) 表紙の写真は、サイドシフト付です。(オプション扱い) この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

**TCM® 東洋運搬機株式会社**

販売店

本社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141  
産業車両営業部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(591)8174

<http://www.keiyou.net/>