

TCM FORK LIFT TRUCKS

ビューストフォー

BATTERY

1t-SERIES



省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

性能の良さで期待どおり、能力100%を発揮中!!

従来のバッテリー車の常識を超えたTCMバッテリー式フォーク
安定感のあるローシルエットスタイル。ユーザー志向に徹した
として、あらゆる業種で活躍しています。

1tシリーズ。驚異の馬力、稼働時間の大幅アップ、
ワイドバリエーションなど、今、バッテリー車の決定版



ハイパワース

FVHB10_{H4}
FVHB10_{H14}
FVHB15_{H4}
FVHB15_{H14}



BATTERY

TCMビューマストフォークバッテリー1tシリーズ

<http://www.keiyou.net/>

作業性・操作性が一段と向上

● バッテリーの容量アップと高性能モータ搭載により驚異の馬力と耐久力を実現

従来のバッテリー車にみられたパワー不足や稼働時間の短かさの問題、一挙に解消しました。

● エンジン車級の走行速度と上昇速度 (FVHB車)

抜群の加速性を持つハイパワータイプは作業能率を一段と向上させます。ことに、短距離荷役ならエンジン車級の働きをお約束します。



● 大きなフリーリフト量

ビューマストタイプとしては最大級を誇るフリーリフト(1t車300mm、1.5t車305mm) 作業の効率化には欠かせないポイントです。

● パワーステアリングを標準装備 (1トン車にはオプション)

軽い操作力で確実なハンドリングが得られるパワーステアリング。狭い場所での小回り作業やひんばんなきりかえにも楽におこなえます。



● インチングの容易なリフト操作

リフトスピードが早いうえに、インチングが容易ですから、荷役作業の安全と効率が大幅に向上しました。

自慢の経済性・サービス性

● 回生装置で電力を10~15%還元 (FVHB車)

制動時のエネルギーをバッテリーへ還元する画期的な装置です。走行中にアクセルペダルを踏んだまま前進から後進レバーを切換えると(又後進から前進へ)回生装置が自動的に働き、同時にスムーズな制動が得られ、電力がバッテリーに還元されます。

フォークリフトでは、TCMが初めて採用しました。

● 経済走行に役立つP・E切替スイッチ

強力な加速性や駆動力が必要な時はスイッチをP(Power)へ。通常作業ではE(Economy)へ、作業状況に応じて選択でき節電と作業効率が一挙に向上します。



● ティルト用油圧回路で約30%節電

ティルトシリンダーに適正送油を行なうようコントロールバルブのスプールにバイパス回路を設け、バッテリーの電力消費量が約30%節電できます。

● バッテリー点検、交換の容易なボンネット

ヒンジ式で、90°フルオープンで軽量ボンネットを採用。日常のバッテリー点検が手軽に行なえます。また、ボンネットの取り外しも簡単ですから、バッテリー交換も容易です。

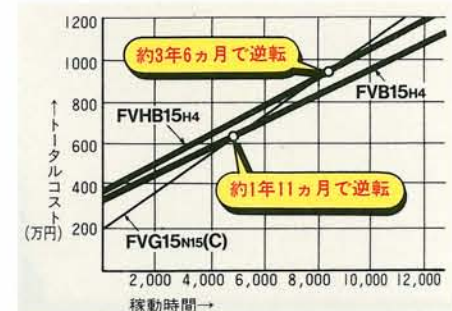
● 点検のしやすいコンタクト、コントローラ

コンタクトはフロア下部に、コントローラはキャビンネット左側にまとめ、点検のやり易い位置に配置しました。フロアははめ込み式にし、コンタクトのカバーもバックルで固定していますので工具なしで簡単に取外せます。



● バッテリー車は経費が安く、経済車!!

バッテリー車は車両価格が高くなりますが、反面、維持費が安いので、購入後の機械経費を考慮したトータルコストでは同クラスのエンジン車と比較しても短期間で逆転します。



エンジン車級のパワーと稼働時間の大幅アップ。 最新のメカを搭載したバッテリー式ビューマストフォーク《1t-シリーズ》

● 必要に応じてパワーアップできる「S.Pスイッチ」

登坂時や、段差、クボミに落ちたとき「もう少し馬力があれば……」と感じたらS.P (Super Power) スwitchを入れて下さい。ラクに登ることができます。



● 充電はボタンを押すだけ! あとは全自動

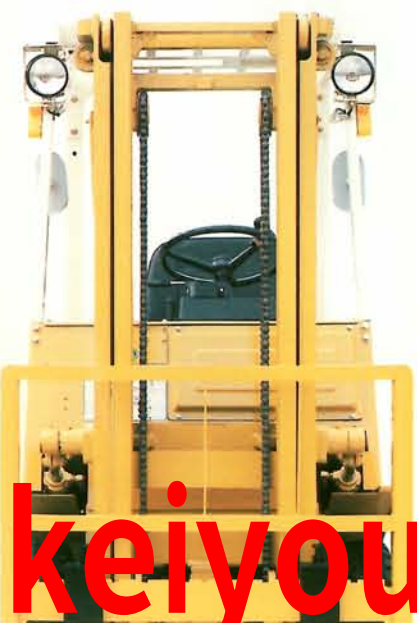
やっかいな時間設定はもう不要です。ボタンを押すだけで、あとはダブルチェックの安全回路が過充電を防ぎ適正な充電を自動的にやってくれます(標準形、標準小特形は車両搭載形充電器が標準装備)。



優れた居住性・安全性

● 広く見やすいビューマストを標準装備

前方はもちろん、上・下視界も抜群のビューマスト。走行時、リフティング時の安全運転には欠かせないマストです。



● 広くてフラットなフロア。左右乗降可能なレバー配置

乗り降りの楽なフラットなフロア、スペースも十分とっており、しかも左右乗降可能なレバー配置になっています。フロアはクッション貼りですから、冬場の冷えや、スリップ防止にも役立ちます。

● 操作しやすいペダル、レバー類

人間工学に基づいて適正な距離に配置されたペダル、レバー類。コントロールパネルは艶消し高級樹脂製で、見やすく、長時間作業でも疲れません。



● 快適なセミバケットシート

幅を広く、背もたれを高くし、クッションの良いスプリングを厚いレザーで包んだシートは、長時間作業でも疲れにくい理想的な設計です。

● 電源カットのしやすい大形充電コンセント

万一電気事故が起ったような場合、即座に電源カットができるようにリセプタクルに大形の取手を取付けています。

● 疲れしない静かな無公害車

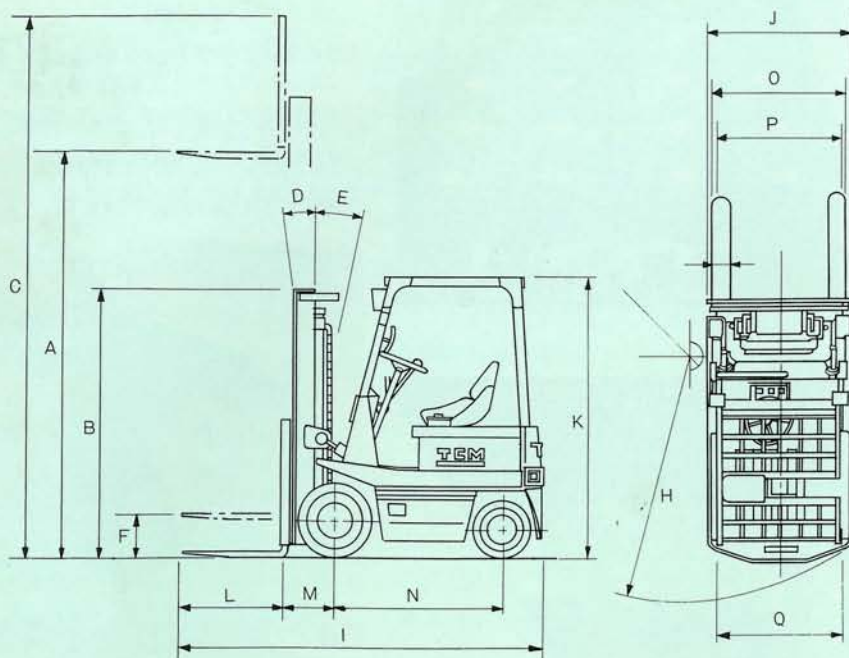
FVB10シリーズは、このクラスではNo.1の低騒音を実現。オペレータの疲労をおさえ作業環境の向上を計っています。

FVB10H4/FVB10H4
FVB15H4/FVB15H4

<http://www.keiyou.net/>

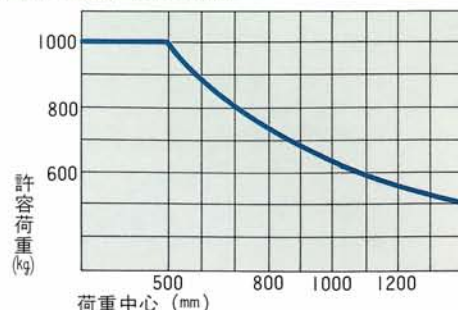
高容量バッテリー●冷凍庫仕様●定置形充電器●バッテリー集中給水●バッテリー比重計・液面警告灯●ブラシ摩耗警告灯●アクセルブレーキペダル●消火器●フルフリーマスト●フルフリー三段マスト●サイドシフト●ロードクラブ●回転クランプ●カートクランプ●スタビライザー●ラダー●バックカメラ

■外形寸法図

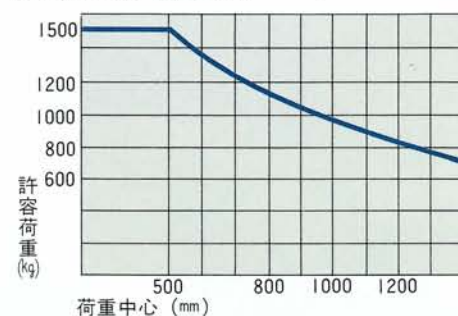


荷重表

FVB10H4/FVB10H14
FVHB10H4/FVHB10H14



FVB15H4/FVB15H14
FVHB15H4/FVHB15H14



標準仕様

		FVB10H4	FVB10H14	FVB15H4	FVB15H14	FVHB10H4	FVHB10H14	FVHB15H4	FVHB15H14	
■性能										
最大荷重	kg	1000		1500		1000		1500		
荷重中心	mm	500				500				
最大揚高	mm	A	3000				3000			
マスト傾斜角(前傾)	D	6°				6°				
マスト傾斜角(後傾)	E	12°				12°				
マスト上昇速度(負荷)	mm/sec	270		230		420		380		
フリースリフト	mm	F		305		300		305		
最大走行速度	km/h	14.5		14		16	14.5	16	14	
最小旋回半径	mm	H	1770				1850			
■寸法・重量										
全長	mm	I	2725		2890		2715		2930	
全幅	mm	J	1070				1070			
ヘッドガード高さ	mm	K	2080	1995	2080	1995	2080	1995	2080	1995
マスト高さ	mm	B	1995				1995			
作業時最大高さ	mm	C	4030				4030			
フォーク長さ	mm	L	770		920		770		920	
フォークオーバーハング	mm	M	395		410		395		410	
ホイールベース	mm	N	1250				1250			
フォーク調整間隔	mm	O	200～950				200～950			
トレッド(前輪)	mm	P	890				890			
トレッド(後輪)	mm	Q	920				920			
自重	kg		2410		3010		2530		3060	
■その他										
電池圧	V	48				48				
容量(5時間率)	Ah	320		390		490		560		
走行用(1時間定格)	KW	6		7.5		6		7.5		
荷役用(15分定格)	KW	4				8				
前車輪		SCR方式				SCR方式				
速度制御方式		6.50-10-8PRリブラグ		6.50-10-10PRリブラグ		6.50-10-8PRリブラグ		6.50-10-10PRリブラグ		
後車輪		5.00-8-8PRリブラグ				5.00-8-8PRリブラグ				

(注) この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。FVB10H14・FVHB10H14・FVB15H14・FVHB15H14は小形特殊仕様車です。

TCM 東洋運搬機株式会社

●本社

大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9151 代表

●東京支社

東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(591)8111 代表

販売店

<http://www.keiyou.net/>