

TCM
バッテリーオーバーラフト
冷凍冷蔵庫仕様



<http://www.keiyou.net/>

苛酷な条件下でも機動性をフルに発揮。
定評あるTCMの技術を集約した実力派。



コールドチェーンの発展に貢献します。

発展を続けるコールドチェーン。その流通部門の近代化、合理化がますます要請されています。特に、冷凍冷蔵庫内での荷役運搬作業の省力化は大きな課題。これに応えて、TCMでは、静かで、排出ガスもなく、衛生的なバッテリフォークのよさをそのままに、超低温下でも、そ

●厳しいテストを徹底的に 実施しました。

性能を最大限に発揮できる本格的なバッテリフォーク〈冷凍冷蔵庫仕様〉を完成させました。用途や使用場所などにより、ワイドセレクションの中から、最適な機種をお選びいただけます。いずれも強力で効率のよいモーターを使用。オペレータ本位の親切設計です。

<http://www.keiyou.net/>



静かで清潔な
TCMバッテリ車。
狭い庫内でも
めざましい成果

TCMの定評ある優れた技術と豊富な経験を生かしたバッテリ式フォークリフト・冷凍冷蔵庫仕様車。超低温の条件下で高い安定性、操作性、耐久性を十分に発揮します。もちろん耐寒、防錆、耐湿対策も万全。TCMへの信頼に応える自信作です。

- バッテリ式のために、排出ガス、熱、臭気、騒音の発生がなく、庫内の作業に最適です。
- 高い安定性を確保。庫内の凍った床面でも、安心して高積ができる、能率が向上します。
- オペレータ本位の立場に立った操作性。狭い庫内でも機動力を発揮します。
- 連続作業にも優れた耐久性をもつ新開発モーターを使用。タフにパワフルに作業ができます。
- 発進から全速までショックのないサイコマチック制御。力強くスムーズな走行ができます。
- バッテリや電気部品の故障を防ぐ電子回路を採用。バッテリの寿命が長もちします。

作業内容に応じて 2種類の仕様

TCMバッテリフォーク・冷凍冷蔵庫仕様車には、作業内容に合せてお選びいただける2種類の仕様があります。最適な機種の選択の後に、A仕様かB仕様かをお決めください。

CSA(A仕様)
-45℃までの庫内の
長時間作業



CSB(B仕様)
-45℃までの庫内と
庫外の出入り作業





用途に合せてお選びください。

● カウンターバランス形



FB20H₂
FB25H₃
FB30H₃

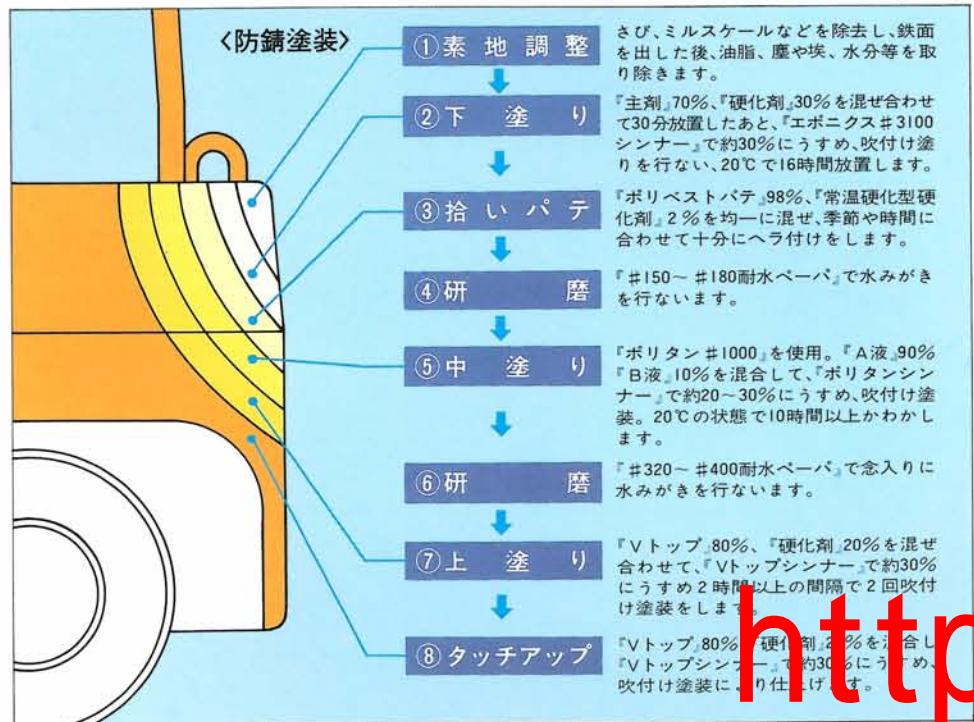


FB10H₃
FB15H₂

庫内の凍った床でも安全な作業。徹底した超低温対策設計です。

● 温度変化に強い耐寒特殊塗装

密閉部分を除く車体の細部にいたるまで耐寒特殊防錆塗装で保護しています。完全な素地調整の後に、車両用プライマで下塗り、拾いパテを行い耐水ペーパーで水とぎ、中塗りは車両用サーフェサ、さらに研磨して、Vトップで上塗りし、タッチアップ。激しい温度の変化や超低温下でも、腐蝕や錆の心配がありません。



● 特殊オイル使用のシリンダー

リフトシリンダーのロッド側は、特殊オイルを充満させて、ロッドとシリンダーを錆から保護しています。

● すみずみまでゆきとどいた
防錆対策

ボルト・ナット・ピンをはじめとして、すみずみにわたってドライルーピング処理を施しました。

ているので、耐水性、防錆にすぐれた効果を発揮します。

● 低温性にすぐれた特殊油脂を使用

油圧作動油、ギアオイル、グリスなどの油脂類は超低温特性のすぐれたものを使用し、耐寒性に強い装備にしました。

● ノンスリップタイヤで危険を防止

スリップしやすい床面に対処するため、クリーンリーチ形には金網入りのノンスリップタイヤを標準装備。凍った庫内でも、荷役運搬作業が安全にスムーズに行えます。また、オプションとして、カウンター式にはスノータイヤ、スパイク付きスノータイヤを用意。条件に合わせてタイヤが選択できます。



● 電気系統は万全の耐水、
耐凍結対策

電気制御部分には、冷気や湿気をシャットアウトする密閉形。水滴や凍結による電気系統のトラブルをなくすため、万全の対策をほどこしました。



● 使用上の注意点

- ① 車軸は低温下の庫内に放置しないでください。やむをえず短時間放置するときは、キーイッチを『ON』の状態にしておきます。
- ② 本電池は必ず屋外で行ってください。
- ③ 冷蔵庫仕様車のため、高温の条件下での長時間の作業は行なわないでください。

<http://www.keiyu.net/>

● クリーンリーチ形



FRHB10H₂
FRHB12H₂
FRHB14H₂
FRHB15H₂



バッテリーフォークリフト 冷凍冷蔵庫仕様

■クリーンリーチ形

機種		FRB10H ₂ (FRHB10H ₂)	FRB12H ₂ (FRHB12H ₂)	FRB14H ₂ (FRHB14H ₂)	FRB15H ₂ (FRHB15H ₂)
性 能	最大荷重 kg	1000 (1000)	1200 (1200)	1350 (1350)	1500 (1500)
	荷重心 mm	500 (500)	500 (500)	500 (500)	500 (500)
	最大揚高 mm	3000 (4000)	3000 (4000)	3000 (4000)	3000 (4000)
	フリーリフト/リーチストロークmm	460/575 (460/680)	460/680 (460/680)	460/680 (460/680)	460/680 (460/770)
能 能	走行速度 km/h	7 (7) 無負荷	7 (7) 8 (8)	7 (7) 8 (8)	7 (7) 8 (8)
	上昇速度 mm/S	200 (200) 無負荷	190 (190)	190 (190)	185 (185)
	最小旋回半径 mm	1330 (1485)	1485 (1545)	1545 (1545)	1545 (1725)
	全長 mm	1660 (1710)	1790 (1870)	1850 (1850)	1850 (1940)
寸 法 ・ 重 量	フォーク長さ mm	770 (770)	850 (850)	850 (850)	850 (850)
	全幅 mm	1000 (10000)	1000 (1000)	1050 (1050)	1050 (1050)
	全高 mm	マスト 2035 (2585) ヘッドガード 2250 (2250)	2035 (2585) 2250 (2250)	2035 (2585) 2250 (2250)	2035 (2585) 2250 (2250)
	自重 kg	1660 (1740)	1680 (1840)	1900 (2030)	1990 (2040)
その 他	蓄電池	電圧 V 48 (48)	48 (48)	48 (48)	48 (48)
	容量 Ah/H	165/5 (165/5)	165/5 (165/5)	201/5 (201/5)	260/5 260/5
	電動機	走行用 2.5 (2.5) 荷役用 4.0 (4.0)	2.5 (2.5) 4.0 (4.0)	3.5 (3.5) 4.0 (4.0)	3.5 (3.5) 4.0 (4.0)
	速度制御方式	SCR チョッパ方式 (サイコマチックドライブ方式)			

■カウンタバランス形

機種		FB10H ₃	FB15H ₃	FB20H ₃	FB25H ₃	FB30H ₃
性 能	最大荷重 kg	1000	1500	2000	2500	3000
	荷重心 mm	500	500	500	500	600
	最大揚高 mm	3000	3000	3000	3000	3000
	フリーリフト mm	460	470	430	430	430
能 能	走行速度 km/h	11 無負荷 12	11 13	11 13	10 12	11 13
	上昇速度 mm/S	負荷 240 無負荷 330	220 300	240 300	220 320	210 290
	最小旋回半径 mm	1660	1770	1970	2160	2350
	全長 mm	2515	2815	3105	3405	3655
寸 法 ・ 重 量	フォーク長さ mm	770	920	920	1070	1070
	全幅 mm	1000	1080	1130	1130	1220
	全高 mm	マスト 1995 ヘッドガード 2100	1995 2110	1995 2170	1995 2180	2085 2250
	自重 kg	2180	2850	3370	3820	4900
その 他	蓄電池	電圧 V 48	48	48	48	72
	容量 Ah/H	270/5	390/5	440/5	480/5	440/5
	電動機	走行用 4.0 荷役用 4.0	7.5 4.0	7.5 8.0	7.5 8.0	10.0 10.0
	速度制御方式	SCR DC チョッパ式				

注 各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀2-118
〒550-006 (441) 9151 代表
販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5
〒105-03 (591) 8171 代表
製造事業部 竜ヶ崎・滋賀
販売網 全国主要都市

<http://www.keiyou.net/>