

環境性&経済性
Ecology and Economy

極限を追求し、次のステージへ。

安全性
Safety

快適性&操作性
Comfortable operation

FB-VIII SERIES
ELECTRIC COUNTERBALANCED FORKLIFT TRUCKS

1.0-3.5t | FB10-8/FB15-8/FB18-8/
FB20-8/FB25-8/FB25-8LB/FB25-8V/
FB30-8/FB30-8V/FB35-8S



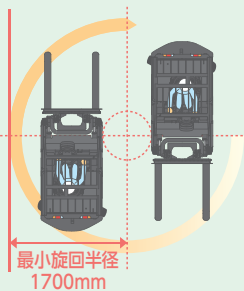
時代に応える確かなパフォーマンスを発揮。 Revolutionary Performances

○ 一充電あたり 8.5 時間の長時間稼働

選べる3つのモード(S, P, E) でさらにエコノミーに。
(FB15, Pモード, TCMパターン, 稼働率 55%)

○ 最小旋回半径 1700mm を実現

さまざまな現場で、ストレスフリーな作業性を実現する、コンパクトなボディが特長です。



(FB10/FB15 の場合)

○ ステアリング感応車速制限 (SSC) の採用

旋回時のタイヤ切れ角に応じて、自動的に走行速度を制御する、ステアリング感応車速制限 (SSC) を採用しました。 ※転倒防止装置ではありません。

○ 燃費表示&稼働時間表示機能を搭載

各種表示が可能な多重画面 (マルチディスプレイ) を採用。



燃費 (画面中央) と残稼働時間 (画面下部) の長

○ 騒音が大幅に低減

荷役にもACモータを採用。リフト上昇時のオペレータ耳元騒音が従来車種より 6dB 小さくなり、快適性が大幅に向上しました。
(FB15 の場合)

○ 荷重計表示 (オプション)

過積載を防止できる機能で、簡易的に積載荷重を表示します。
※あくまで目安として使用してください。

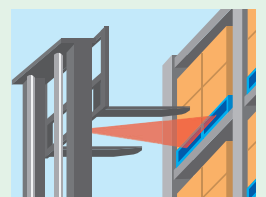


○ 走行・荷役インターロック

正しい運転操作位置にいる場合のみ走行・荷役操作が可能になるため、不安定な姿勢での作業や誤操作による事故を防止します。
※ブレーキがかかるわけではありません。
降車時は必ず駐車ブレーキをかけてください。

○ 位置決めレーザー (オプション)

フォークの位置をレーザー光で確認でき、高揚高作業や、暗いところでの作業も安全です。
※フォーク水平時にレーザー光を照射します。



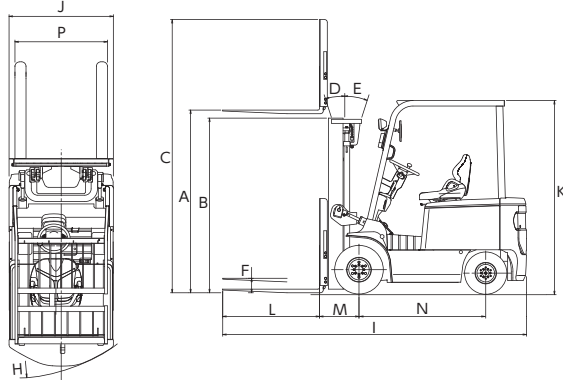
○ スーパー均等充電

普通充電終了後も 24 時間おきに自動で補充電。連日明けの作業もバッテリー容量の心配はありません。

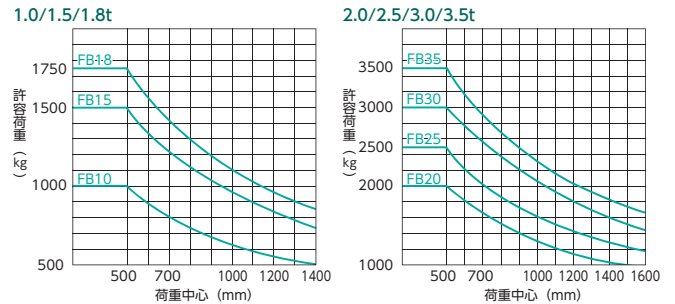
ELECTRIC COUNTERBALANCED FORKLIFT TRUCKS **FB-VII** SERIES

環境性、経済性、快適性、操作性、そして安全性を徹底的に追求。様々なワークステージでFB-VIIが最大限に威力を発揮します。

■ 外形寸法図



■ 荷重表



■ 標準仕様

車種	標準車								超高容量車	VANタイプ			
	FB10-8	FB15-8	FB18-8	FB20-8	FB25-8	FB30-8	FB35-8S	FB25-8LB	FB25-8V	FB30-8V			
性能	最大荷重 (kg)	1000	1500	1750	2000	2500	3000	3500	2500	2500	3000		
	荷重中心 (mm)	500											
	最大揚高 (mm)	A											
	マスト傾斜角(前/後傾) (度)	D/E											
	マスト上昇速度(負荷/無負荷) (mm/s)	6/12								6/10		6/12	
	フリーリフト (mm)	F	150	155	155	110/160*	110/160*	165	170	110	110	165	
	最大走行速度 (km/h)	16/15*	16/15*	16/15*	16/15*	16/15*	15	15	15.5	15.5	15		
	最小旋回半径 (mm)	H	1700	1700	1790	1950	1970	2140	2360	2065	2065	2140	
寸法・重量	全長 (mm)	I	2720	2875	2975	3165	3355	3580	3805	3460	3460	3580	
	全幅 (mm)	J	1070	1070	1070	1150	1150	1225	1380	1150	1150	1225	
	ヘッドガード高さ (mm)	K	2080	2080	2080	2125	2125	2190	2190	2250	2100	2100	
	マスト高さ (mm)	B	1995	1995	1995	2030/1995*	2030/1995*	2075	2135	2180	2030	2075	
	作業時最大高さ (mm)	C	4030	4030	4030	4030	4030	4260	4260	4030	4030	4260	
	フォーク長さ (mm)	L	770	920	920	920	1070	1070	1070	1070	1070	1070	
	フォークオーバハング (mm)	M	370	375	375	435	435	480	500	435	435	480	
	ホイールベース (mm)	N	1250	1250	1350	1400	1400	1600	1800	1545	1545	1600	
	フォーク調整間隔 (mm)	P	200-920	200-920	200-920	245-1020	245-1020	250-1090	300-1090	245-1020	245-1020	250-1090	
	トレッド(前/後輪) (mm)	910/900	910/900	910/900	955/950	955/950	1000/950	1140/950	955/950	955/950	1000/950		
	最低地上高 (mm)	リアアックス	90	90	90	100	100	90	90	90	90	90	
	マスト (mm)	110	110	110	110	110	140	145	110	110	140		
自重 (kg)	2680	2710	3030	3500	3910	4640	5240	4400	4290	4640			
その他	蓄電池	電圧 (V)	48	48	48	48	48	72	72	48	48	72	
		容量(5時間率) (AH/5h)	330	400	400	450	565	450	450	935	865	450	
	電動機	走行用(60分定格) (kW)	6.9	6.9	6.9	8.5	8.5	11.9	11.9	8.5	8.5	11.9	
		荷役用(5分定格) (kW)	8.6	8.6	8.6	9.0	9.0	14.0	14.0	9.0	9.0	14.0	
		PS用(60分定格) (kW)	0.35	0.35	0.35	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	
	充電器	充電方式	搭載型										
		入力電源 50Hz (V)	190/200/210										
		60Hz (V)	195/205/215										
		充電器容量 (kVA)	6.0	6.0	6.0	8.5	8.5	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
	パワーステアリング	電気式パワーステアリング											
走行・荷役制御方式	走行 AC インバータ制御方式・荷役 AC インバータ制御方式												
前車輪	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-12PR	21×8-9-16PR	21×8-9-16PR	28×9-15-14PR	250-15-16PR	21×8-9-16PR	21×8-9-16PR	28×9-15-14PR			
後車輪	16×6-8-10PR	16×6-8-10PR	16×6-8-10PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR			

※小型特殊車両の数値

この仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。