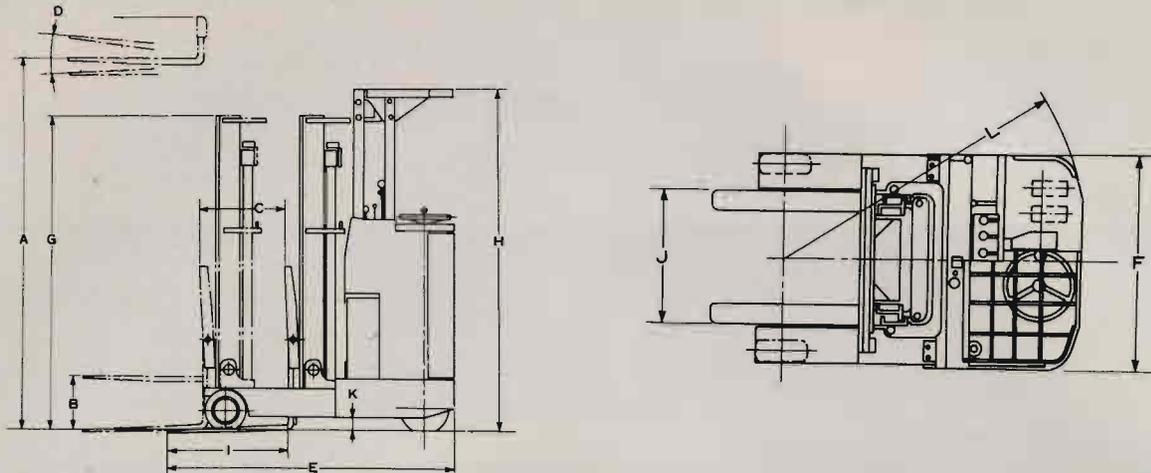


標準仕様



項目		機種	FR(H)B10H3	FR(H)B13H3	FR(H)B14H3	FR(H)B15H3	
●性能	最大荷重 (kg)	M300・M400	1000	1250	1350	1500	
	最大揚高 (mm)	M300	3000				
		M400	4000				
	フリーリフト量 (mm)	M300・M400	335		340		
	リーチ量 (mm)	M300	370	540	545	515	
		M400	540		570	670	
	上昇速度 (mm/S)	無負荷	350				
		負荷	M300	240	230	220	210
	走行速度 (km/H)	無負荷・負荷	M400	M300と同じ			
		無負荷	M300	9.5		10	
負荷		M300	8.5		9.5		
	無負荷・負荷	M400	M300と同じ				
	フォーク傾斜角 (前傾-後傾) (度)	D	3-5				
	登坂能力		1/8 (Pレンジ負荷時、途中発進可能)				
●寸法・重量	全長 (mm)	M300	1855	1920	1925	2030	
		M400	1840		1980	2050	
	全幅 (フレーム) (mm)	M300・M400	1050				
	全高 (マスト) (mm)	M300	1995				
		M400	2545				
	全高 (ヘッドガード) (mm)	M300・M400	2220				
	フォーク長さ (mm)	I	770	850	850		
	フォーク調整幅 (mm)	J	290-660				
	最低地上高 (mm)	K	75				
車両重量 (kg)	M300	1975	1995	2175	2235		
	M400	2080	2155	2190	2275		
●その他	最小旋回半径 (mm)	M300	L	1330		1475	1550
		M400	L	1475		1550	1720
	直角積付通路幅 (mm)	M300	2270	2280	2285	2380	
		M400	2280	2280	2340	2435	
	蓄電池 (AH/5H)	標準	48-201				
		希望装備	48-268				
	電動機	走行用 (V kW)	M300・M400	48-3.5		48-4	
		油圧用 (V kW)	M300・M400	48-4			
	速度制御方式		SCRチョップ				
	タイヤ (インチ)	前輪	10×4×6 $\frac{1}{2}$		10×5×6 $\frac{1}{2}$		
駆動輪		12×6×6 $\frac{1}{2}$					
キャスト輪		7×3					

注) この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

全国にゆきとどいた
TCMサービスネットワーク

TCMの信頼できるメカニズムをよりよい状態でお使いいただくために、全国400ヶ所以上のサービスセンターと指定整備工場を置き、迅速なサービスと高品質な純正部品を提供しています。

TCM 東洋運搬機株式会社

●本社
大阪市西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9151代表
●東京支社
東京都港区西新橋1-15-5 ☎1(5)2503(591)377代表

<http://www.keiyou.net/>

販売店

TCM FORK LIFT TRUCKS

TCM

BATTERY

1t-SERIES



省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

FR(H)B10_{H3} FR(H)B13_{H3} FR(H)B14_{H3} FR(H)B15_{H3}

<http://www.keiyou.net/>

TCM クリーンリーチには広い視界がある



1 前方視界がワイドになったビューマスト。
リフトシリンダを前方からマストの後方へ移行、前方視界が大きく拡がりました。



3 オペレーションのしやすい快適な運転席。
スイッチとレバーを右手の範囲内に配置、運転中にも操作が容易です。



2 リフトの上昇速度が早い。
荷役作業の能率をより高め、余裕のある安全な作業がスムーズに行なえ、能率がぐんとアップします。



4 フォーク間隔は5段階、ガタのないシャフト式。
フォークの間隔は5カ所です。きめ細かく選べます。ストッパーピンはボールノッチ付き。



5 ボタン一発、ダブルチェックの自動充電器。
ボタンを押すだけで適正な充電が自動的にできます。安全回路が過充電を防ぎます。

ります。安全と能率が見えます。



6 バッテリーの引出しが軽く、点検が容易です。
バッテリー受けのローラーで軽く引出しが行なえます。



7 サイレントモータ・ポンプ採用の静音設計。
TCM独自のサイレントモータとサイレントポンプを採用。フレーム共振も防いでいます。

用途に合ったアタッチメントをお選びください。

荷役用アタッチメント

- 低マスト
- 高マスト
- フルフリーマスト
- フルフリー三段マスト
- サイドシフト
- 回転クランプ
- 回転フォーク
- ローリングフォーク
- ロードグラブ
- カートクランプ
- クレーンアーム
- ラム
- カーベットラム
- フック
- 幅広フィンガーバー
- 長フォーク

車体用アタッチメント

- 冷凍庫仕様(CSA・CSB)
- 電気密閉仕様
- ASB(自動安全ブレーキ)装置
- 高容量バッテリー
- 定置式充電器
- バッテリーキャリア
- 後部作業灯
- アワーメータ
- バックブザー
- バッテリー液面・比重計
- ウレタンタイヤ
- ノンスリップタイヤ
- Cラグタイヤ

性能

- 最大級の走行速度
- ビッグなフリーリフト量
- 力強いバッテリー容量
- 豊富なバッテリーの種類
- 大きなフォーク前傾角
- パワフルな登坂力

経済性

- パワー&エコノミー切替スイッチ
- 高容量バッテリー搭載可能
- 効率の高いモーターを採用
- 転がり抵抗の少ないリブタイヤ
- 約30%節電のティルト用油圧回路

安全性

- 過放電を防ぐバッテリー警告灯
- レバーを押すだけの電源即断装置
- 荷くずれを防ぐリーチダンバ機構
- 転倒を防止する安全速度制御装置
- ダブルロックのバッテリーサポート
- 低い重心を考慮したバッテリー床高さ

操作性

- 楽な運転姿勢が得られるハンドル高さ
- インチングの容易なブレーキ装置
- 全自動充電器(ボタン式)
- インチングの容易なリフト操作
- フラットな内柵下部連結材

耐久性

- 内部構造を強化したバッテリー
- 耐摩耗性の高い大径ドライブタイヤ
- 146φの大きなブレーキドラム
- 6%鋼板のドアと堅牢なボディ
- 長寿命のプランジャ式コンタクタ
- 故障の少ない高品質な電装品

居住性

- 乗り降りの楽な低いフロア
- スリップ防止機構のリアアクスル
- 疲労を軽減するレバー肘当て
- 広く快適なゴムマット敷き運転席
- 見やすいコントロールパネル

サービス性

- ワンタッチ式の開閉ドア
- 点検の容易なコンタクタ、コントロール
- タイヤ交換の早いスカート形状
- 点検がしやすい片側配管
- レベルゲージ付きのオイルタンク

外観

- 直線を基調にした斬新なスタイル
- 突起物のないコントロールルーム
- 明るくクリーンなボディカラー
- 安定の美しいローシルエットスタイル
- 目立たないモノコックフレーム

<http://www.keiyou.net/>

格納効率がアップするコンパクトな車体。が



<http://www.keiyou.net/>

用途に応じて選べる豊富なラインアップ。



長時間の
作業に楽な
座席式も
3タイプ
あります。

荷重表

