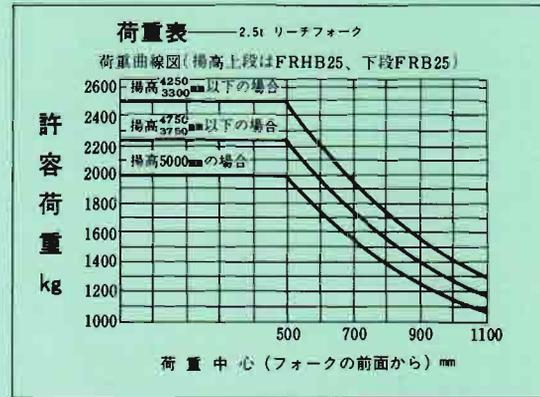


FRB25

FRHB25

最大荷重 (kg)	2500	全幅 (mm)	1250
荷重中心 (mm)	500	全高(マスト) (mm)	2035(2585)
最大揚高 (mm)	3000(4000)	(ヘッドガード) (mm)	2335
フリーリフト (mm)	430	軸距 (mm)	1680(1740)
リーチストローク (mm)	800	最低地上高 (mm)	80
フォーク傾斜角度 下/上	2 / 5	自重 (kg)	2920(3070)
上昇速度 負/無 (mm/s)	220 / 280	蓄電池 (V-Ah/h)	48-390 / 5
走行速度 負/無 (km/h)	7 / 8	電動機 走行用 (KW)	4.0
最小旋回半径 (mm)	1930(1990)	電動機 荷役用 (KW)	8.0
直角積付通路幅 (mm) (フォレット 1000×1000)	2560(2610)	速度制御装置	SCR式DCチョップ
登坂能力 (負荷) (tanθ)	1 / 10(5分)	駆動輪	1-13½×6×8
全長 (mm)	2185(2245)	前輪	2-10½×5×6½
フォーク長さ (mm)	920	キャスト輪	2-8×3

() はFRHB25(ハイマスト)の標準仕様です。



(注)これらの仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀 1-15-10
 販売事業本部 〒550 ☎06(441)9151 代表
 関東販売本部 東京都港区西新橋 1-15-5
 〒105 ☎03(591)8171 代表
 販売拠点 札幌 ☎11(261)1571 仙台 ☎022(97)5577
 富山 ☎0764(41)1851 名古屋 ☎052(251)6411
 大阪 ☎06(441)5921 高松 ☎0878(82)6151
 福岡 ☎092(411)5311

<http://www.keiyou.net/>

高能率の作業性を発揮する 安全度抜群の2.5^{トン}

●抜群の安定性

SSC(安全速度制限装置)の採用によって、高揚高時と換向時、フォークの高さが約1mを越えたとき、または車軸の角度が45°以上になると、自動的に走行速度が4km/hに制限されるので、バランスのとれた運搬や旋回が安定して行なえます。

●徹底追求した安全性

ASB(自動安全ブレーキ装置)の採用によって、降坂時に速度が一定(4km/h)以上にならないようにブレーキがかかります。

●車体保護も万全

バッテリーの過放電や、電気部品の故障を未然に防ぐ(低電圧ロック装置)、充電コードによる事故をなくす(充電カバー部ロック装置)により、車体保護と安全装置は万全です。

●軽快で疲れにくい操作性

運転席は十分なスペースがあり、乗り降りはスムーズにでき、居住性は抜群です。ハンドルやペダル、レバーなどの操作も軽く、疲れを知らない設計です。

●作業能率を高める強力パワー

効率の良いモーターは、低トルクから高トルクまで広い範囲に力を発揮します。そのうえ、P-E(パワー・エコノミー)切換装置を採用しているので、作業条件に合った車両にでき、電力のムダがなく経済性にすぐれています。

●機能性に富んだ広い視野

広いマスト巾と高圧タイプのシリンダ・細くて強いホースの採用で前方視野は抜群。安全性を一層高いものにしました。



省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機