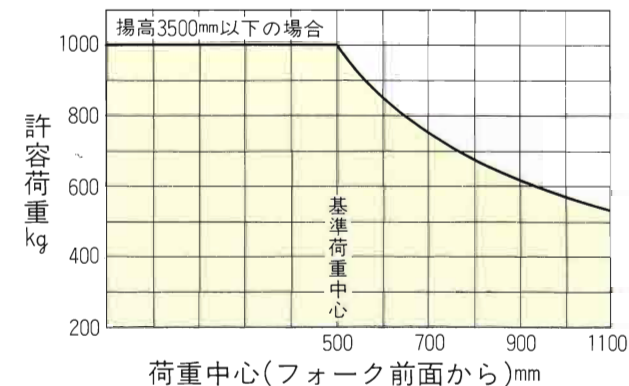
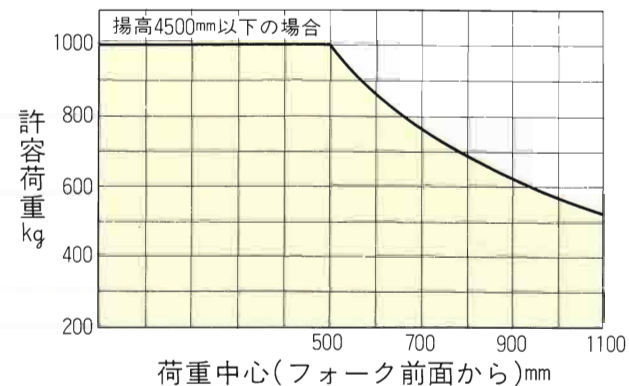


荷重表

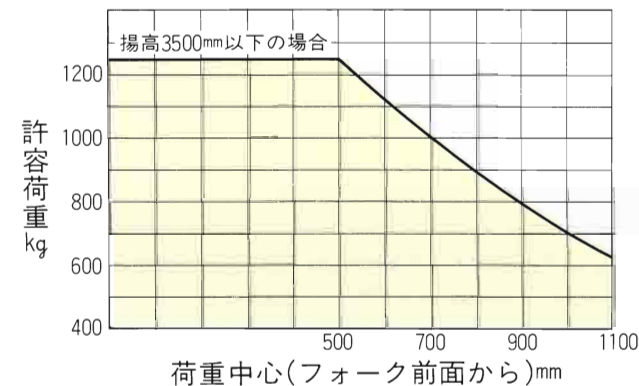
FRB10H3



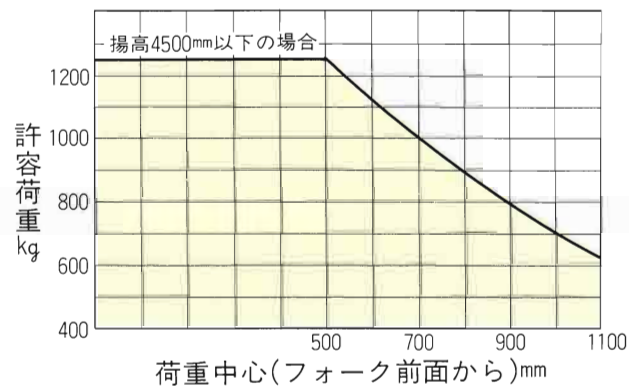
FRHB10H3



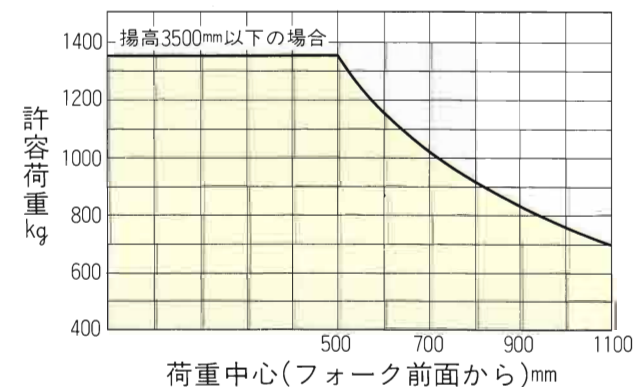
FRB13H3



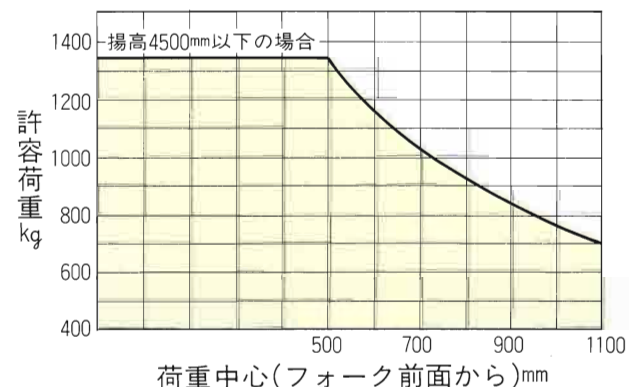
FRHB13H3



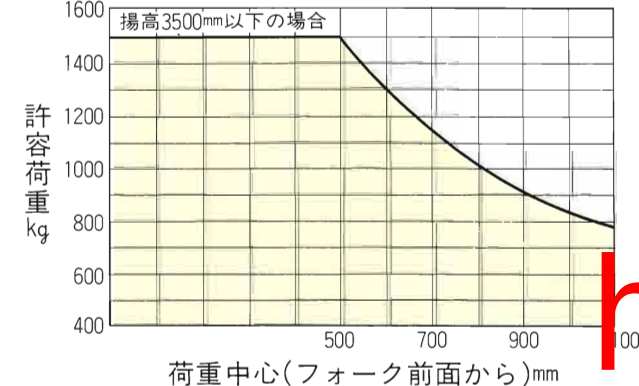
FRB14H3



FRHB14H3



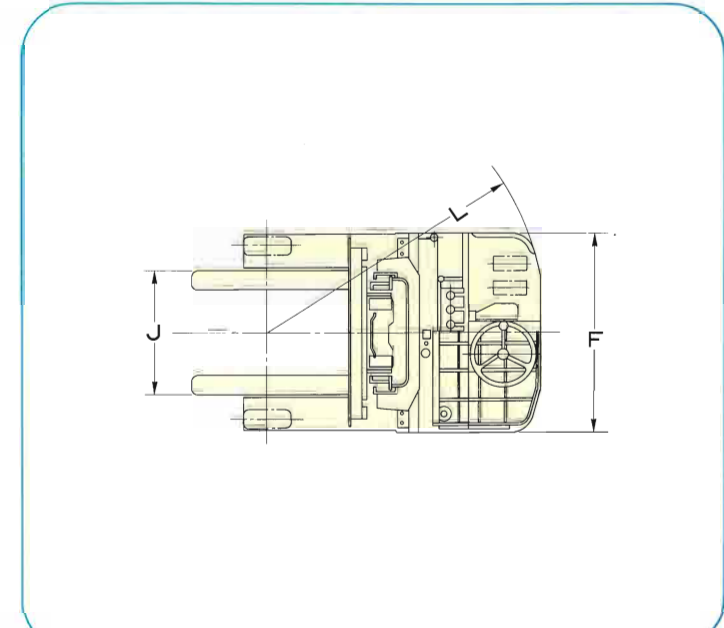
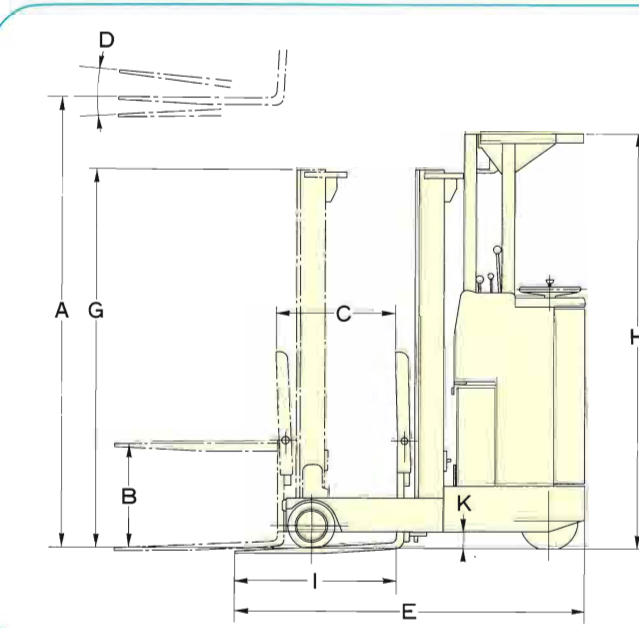
FRB15H3



FRHB15H3



TCM NEW フリーリフト 標準仕様



項目	機種			FR(H)B10H3	FR(H)B13H3	FR(H)B14H3	FR(H)B15H3
性能	最大荷重 (kg)	M300・M400		1000	1250	1350	1500
	最大揚高 (mm)	M300	A			3000	
		M400	A			4000	
	フリーリフト量 (mm)	M300・M400		B			
性能	リーチ量 (mm)	M300	C	500	505		510
		M400	C		630	630	660
	上昇速度 (mm/S)	無負荷	M300			370	
		負荷	M400		260	250	240
	走行速度 (km/H)	無負荷・負荷	M300			M300と同じ	
		無負荷	M400		9.5		10
		負荷	M300		8.5		9.5
		無負荷・負荷	M400			M300と同じ	
フォーク傾斜角 (前傾-後傾) (度)			D		3-5		
登坂能力	力		1/8 (プレンジ負荷時、途中発進可能)				
寸法・重量	全長 (mm)	M300	E	1730		1835	1890
		M400	E	1745	1825	1890	1960
	全幅 (フレーム) (mm)	M300・M400		F		1050	
	全高 (マスト) (mm)	M300	G			1995	
		M400	G			2545	
	全高 (ヘッドガード) (mm)	M300・M400		H		2220	
	フォーク長さ (mm)		I	770		850	
	フォーク調整幅 (mm)		J			290-660	
	最低地上高 (mm)		K			75	
	車両重量 (kg)	M300		1890	1910	2110	2170
その他		M400		1990	2060	2115	2205
	最小旋回半径 (mm)	M300	L	1330		1475	1550
		M400	L		1475	1550	1720
	直角積付通路幅 (mm)	M300		2165	2210	2220	2275
		M400			2210	2275	2375
	蓄電池 (AH/5H)	標準			48-201		48-280
		希望装備			48-268		48-312
	電動機	走行用 (V-KW) M300・M400		48-3.5			48-4
	油圧用 (V-KW) M300・M400				48-4		
他	速度制御方式	SCRチョップ					
	タイヤ (インチ)	前輪	10×4×6¼				
		駆動輪	12×6×6½				
	キャスタ	7×3					

注) この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

全国にゆきとどいた
TCMサービスネットワーク

TCMの信頼できるメカニズムをよりよい状態でお使いいただくために、TCMは全国に350か所のサービスセンターと指定整備工場を網羅、迅速なサービスと高品質な純正部品を提供しています。

TCM東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀1-15-10
販売事業本部 〒550 ☎06(441)9151代表
東京支社 東京都港区西新橋1-15-5
関東販売本部 〒105 ☎03(591)8171代表
販売拠点 札幌 ☎011(515)1111 仙台 ☎022(555)7777 東京 ☎03(591)8171
名古屋 ☎052(251)6411 福岡 ☎092(411)5311

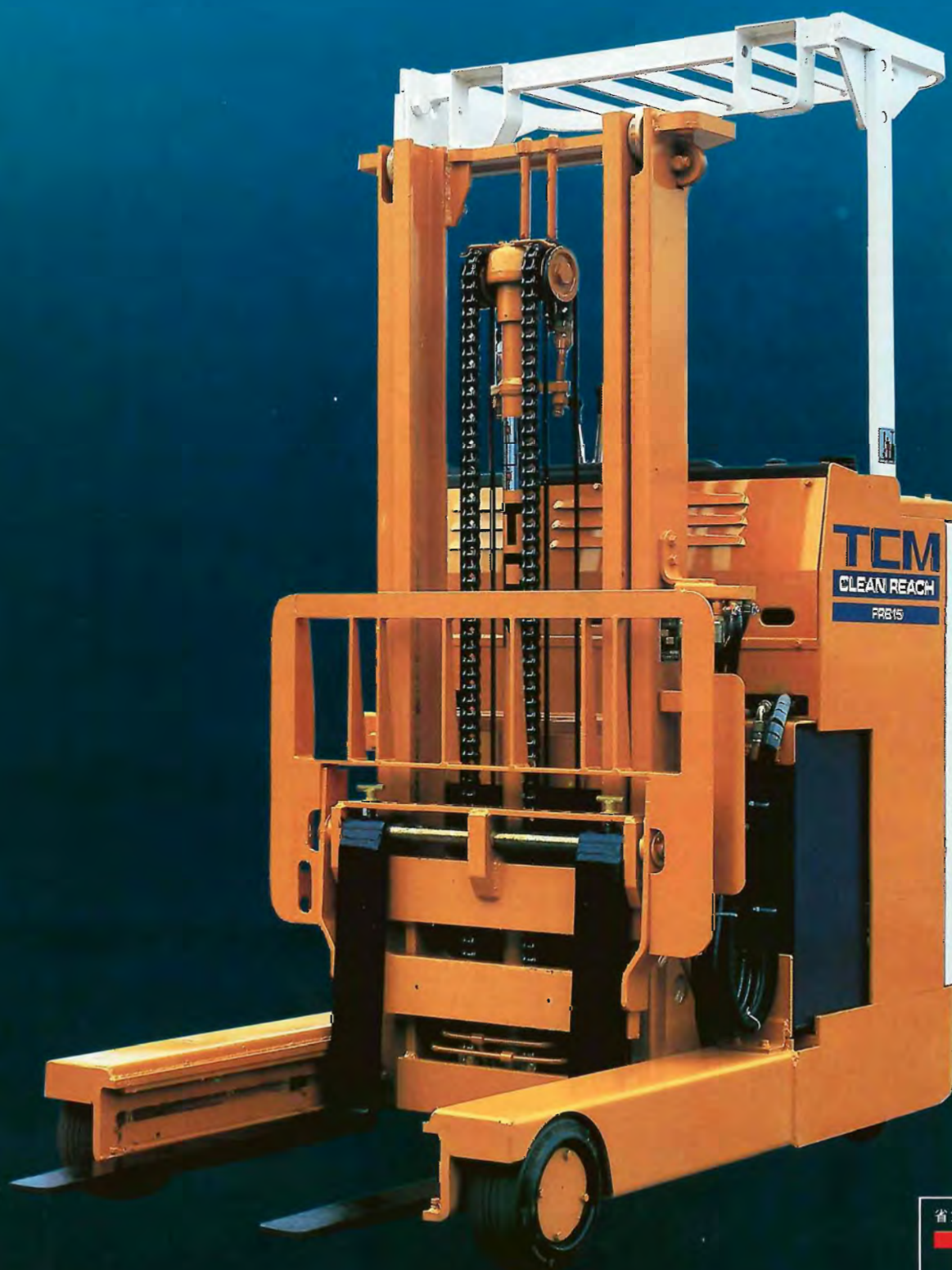
販売店

<http://www.keiyou.net/>

バッテリー式

NEW

クリーンリーチ



<http://www.keiyou.net/>

省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

ユーザーとの対話から生まれた
絶対の自信作

ここにご紹介します TCM NEW クリーンリーチ
は、30年の歴史を誇る TCM が豊富な経験と最新
の技術を駆使し、お使いになる方々との徹底した
対話から生れた自信作です。

ご覧下さい。性能、安全性、経済性、耐久性等々
どれをとっても最高級。

よりよい環境づくり、より合理的な荷
役作業にぜひ TCM が誇る
世界の名車バッテリー
式 NEW クリーン
リーチをお役立
て下さい。

高性能・静音 無公害・省エネルギー

TCM

NEW グリーンリーチ

居住性



- オペレータ本位の設計
- 無公害、静音車
- 広い前方視界
- 乗降の楽な低いフロア
- ストップ防止機構
- 運転の楽なパッド類
- 広く快適な運転席



- 適正配置のレバー類
- 適正配置のハンドル
- 適正配置の内柵下部連結機
- ガタのないシャフト式フォーク
- ワンタッチの全自動充電器
- イン칭容易なブレーキ

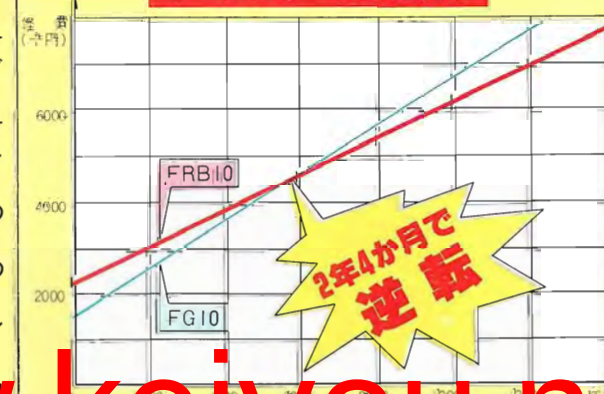


- ダブルオートチェックの安全充電器
- 過放電を防ぐバッテリー警告灯
- レバーを押すだけの電源即断装置
- 荷くずれを防ぐリーチダンパ機構
- SSC（安全速度制御装置）を装備
- ダブルロックのバッテリーサポート
- 低い重心



- 高性能で作業量アップ
- リーチの節電油圧回路
- P=E切替で経済的走行
- 豊富なオプションバッテリー
- フロントオープンフレーム

リーチフォークは経済車



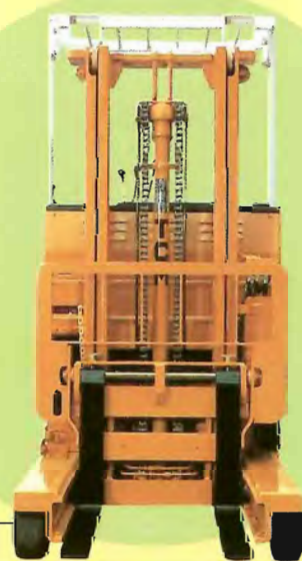
バッテリー車は、初期投資が高くつきますが、その後の機械経費を考慮したトータルコストでは、エンジン車と比較して、その経費は短期間で逆転します。

- 容量アップ、構造強化のバッテリー
- サイズアップ、材質強化のドライブタイヤ
- サイズアップ、材質強化のブレーキ
- 堅牢なボディ
- 耐久性大巾延長のバルブスイッチ
- 耐久性大巾延長のコンタクト
- 構造強化されたシリンダ類
- 故障の少ない電装品

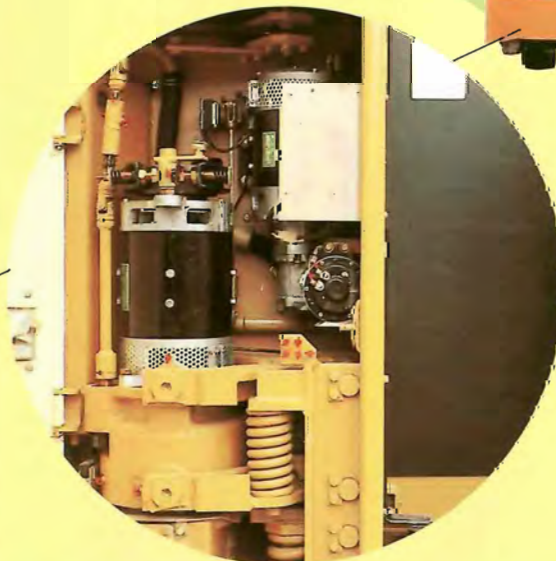
- ワンタッチオープンドア
- 点検容易なバッテリー
- 交換のらくなタイヤ
- 調整容易なコンタクト、コントローラ
- 簡単なオイル点検
- 点検容易な片側配管



- 抜群の上昇速度
- 快適な走行速度
- 大きなフリーリフト量
- 容量アップされたバッテリー
- 豊富なバッテリーの種類
- 大きなフォーク前傾角
- 抜群の登坂力



- 直線を基調にした斬新なスタイル
- 豪華なコントロールルーム
- 明るくクリーンなカラー
- 安定のよいローシルエットスタイル
- 継目のないモノコックフレーム



操作性

安全性

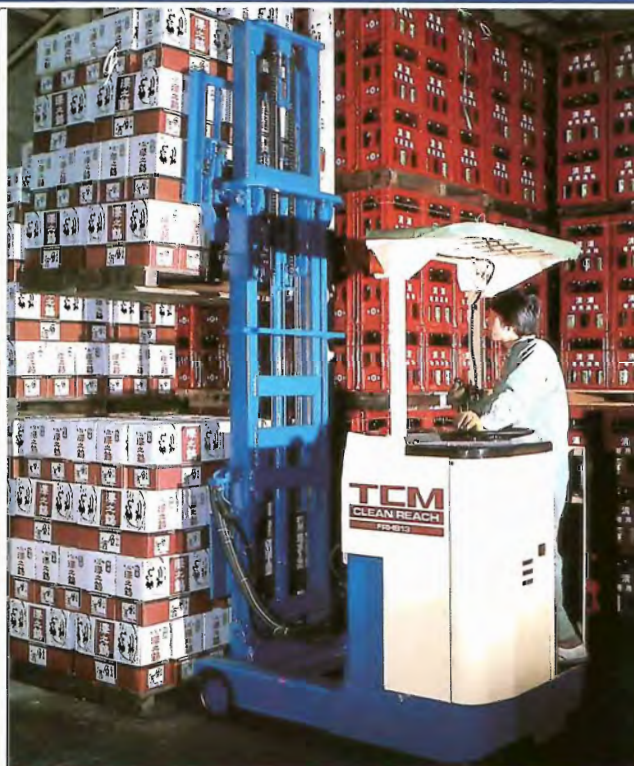
サービス性

耐久性

経済性

<http://www.keiyou.net/>

活躍する...TCM NEW フリーリーチ



用途に合ったアタッチメントをお選び下さい。

荷役用アタッチメント		車体用アタッチメント	
低マスト	ロードグラブ	冷凍庫仕様(CSA・CSB)	後部作業灯
高マスト	カートクランプ	電気密閉仕様	アワーメータ
フルフリーマスト	クレーンアーム	ASB(自動安全ブレーキ)装置	バックブザー
フルフリー 三段マスト	ラム	高容量バッテリー	バッテリー液面・比重計
サイドシフト	カーペットラム	定置式充電器	ウレタンタイヤ
回転クランプ	フック	バッテリーキャリア	ノンスリップタイヤ
回転フォーク	傾斜フィンガー	前照灯、方向指示器	コンタクトタイヤ
ローリングフォーク	長フォーク		

<http://www.keiyou.net/>

15H3

30
12