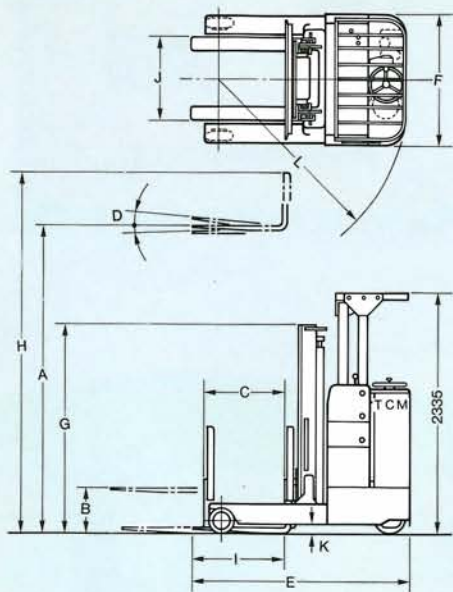


TCM

FORKLIFT TRUCKS

BATTERY

■外形寸法図



■標準仕様

	記号	FR(H)B20	FR(H)B25
●性能			
最大荷重 (kg)		2000	2500
荷重中心 (mm)		500	500
最大揚高 (mm)	A	3000(4000)	3000(4000)
フリーリフト (mm)	B	300	300
リーチストローク (mm)	C	545(645)	645(645)
上昇速度 無負荷 (mm/S)		290	290
全負荷 (mm/S)		210	210
走行速度 (km/h)		8	8
(前後進共) 全負荷 (km/h)		7	7
フォーク傾斜角 (前-後) (度)	D	2-5	2-5
登坂能力 (負荷) (tanθ)		1/10(10分)	1/10(5分)
●寸法・重量			
全長 (mm)	E	2260(2340)	2340(2400)
全幅(フレーム) (mm)	F	1250	1250
マスト高さ (mm)	G	2035(2585)	2035(2585)
作業時最大高さ (mm)	H	4040(5040)	4040(5040)
フォーク長さ (mm)	I	920	920
フォーク調整間隔 (mm)	J	240~775	240~775
最低地上高 (mm)	K	80	80
車両重量 (kg)		2720(2860)	2850(2980)
最小旋回半径 (mm)	L	1760(1930)	1930(1985)
直角積付通路幅 (パレット 1000×1000) (mm)		2450(2600)	2600(2650)
●その他			
蓄電池 標準		312	390
(AH/5H) 希望装備		390	—
電動機 走行用		4.0	—
(V-KW) 油圧用		8.0	—
走行速度制御方式		SCRチョップ方式	
充電装置 充電方式		車両搭載形・自動充電器	
交流電源		50/60Hz 200/210/220V	
前車輪		2-10½×5×6½	
タイヤ 後車輪		1-13½×6×8	
キャスト輪		2-8×3	

() 内の数字はFRHB型です。注) この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

抜群の安定性

SSC(安全速度制限装置)の採用によって、高揚時と換向時、フォークの高さが約1mを越えた時、または車軸の角度が45°以上になると、自動的に走行速度が4km/hに制限されるので、バランスのとれた運搬や旋回が安定して行えます。

快適で疲れにくい操作性

運転席は十分なスペースがあり、乗り降りはスムーズにでき、居住性は抜群です。ハンドルやペダル、レバーなどの操作性も軽く、疲れを知らない設計です。



徹底追求した安全性

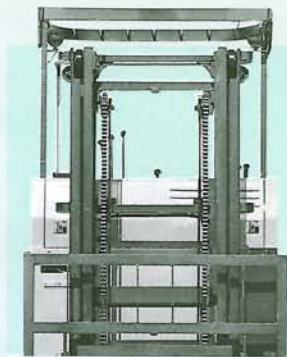
ASB(自動安全ブレーキ装置)の採用によって、降板時に速度が一定(4km/h)以上にならないようにブレーキがかかります。

作業能率を高める強力パワー

効率のよいモータは、低トルクから高トルクまで広い範囲に力を発揮します。そのうえ、P-E(パワー・エコミー)切替装置を採用しているため、作業条件に合ったパワーにでき、電力のムダがなく経済性にすぐれています。

＜豊富なアタッチメント＞

荷役アタッチメント●低マスト●ロードグラブ●高マスト●クレーンアーム●フルリリー三段マスト●ラム●サイドシフト●回転クランプ●フック●長フォークなど
車体用アタッチメント●冷凍庫仕様(CSA・CSB)●後部作業灯●電気密閉仕様●アワーメータ●バックブザー●高容量バッテリー●定置式充電器●バッテリーキャリアなど

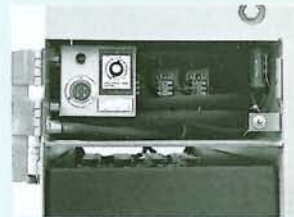


広視界のビームマストを標準装備

左右のリフトシリンダとリフトチェーンは、視界の妨げにならないようにレイアウト、よりワイドな視界を確保しました。

車体保護も万全

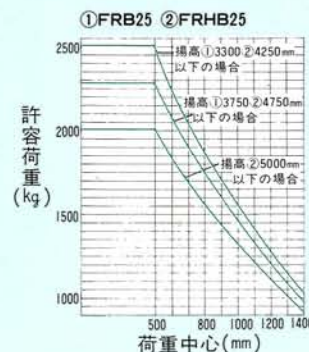
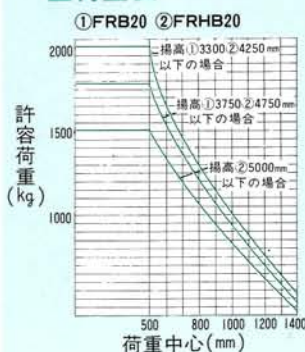
バッテリーの過放電や、電気部品の故障を未然に防ぐ、低電圧ロック装置、充電コードによる事故をなくす、充電カバー部ロック装置、により車体保護と安全装置は万全です。



パワーステアリングを標準装備

軽い操作で重い荷物も楽に扱え、頻繁な切替でもオペレータに疲労を与えません。

■荷重表



TCM 東洋運搬機株式会社

本社／大阪市西区京町堀1-15-10 〒550 ☎06(441)9151代表
東京支社／東京都港区西新橋1-15-5 〒105 ☎03(591)8171代表

販売店

千歳 TCM 株式会社
販売部 千歳市今井3-27-2
TEL 0472-66-5371

<http://www.keiyon.net/>

TCM

FORKLIFT TRUCKS

BATTERY

クリーンリーチ



FRB20/25

FRHB20/25

安全性と高能率の作業性を兼ね
揃えたクリーンリーチ

頻繁な乗り降りを必要とする作業に最適なフォークリフト……クリーンリーチ。コンパクトな車体とパワーステアリングの標準装備により狭い場所での作業効率をアップ。また、広い視界のビューマスト標準装備やASB(自動安全ブレーキ装置)採用など徹底した安全性の追求、SSC(安全速度制限装置)による抜群の安定性など、使う人の身になっての設計理念を基に今、ここにスタイル一新。



<http://www.keiyou.net/>