

バッテリー式 / ビューマスト・運転座席タイプ

使いやすさを追求した設計

前方視界をグンとワイドにしたビューマストに加えて、ゆったりした姿勢で作業ができる運転座席がつけました。さらに、レバー類の適正配置、チルトハンドル、パワーステアリング(オプション)、静音など、オペレーター尊重の使い勝手設計です。

パワーアップの作業性能

バッテリーの容量アップで作業の量もスピードもアップしました。リフトスピード、走行スピード、登坂力が向上、高出力車の威力を発揮します。

簡単な点検整備

ドアの開閉はワンタッチ式。バッテリーやタイヤの交換。コントローラーの点検が簡単にできる構造です。



省エネタイプの経済性

加速性や駆動力を必要とする場合のP(パワー)スイッチ、エネルギーを節約してバッテリーを長時間もたせるE(エコノミー)スイッチなど、省エネ設計を実現しました。さらに、丈夫なボディ、構造の強化で耐久性も一段と向上させています。

万全を期した安全性

安全速度制御装置(SSC)、自動安全ブレーキ(ASB)の採用はもちろん、レバーワンプッシュによる電源即断装置、過放電を防ぐバッテリー警告灯、ダブルオートチェックの安全充電器、ダブルロックのバッテリーサポートなど、安全対策は万全を期しています。

標準仕様

項目		FRSB10H2	FRSB13H2	FRSB15H2			
性能	最大荷重	kg	1000	1250	1500		
	最大揚高	mm	B	3000			
	フリーリフト量	mm	C	340			
	リーチ	mm	D	540	515		
	上昇速度	負荷	mm/s		230		
		無負荷	mm/s		350		
	下降速度	負荷	mm/s		650		
		無負荷	mm/s		350		
	走行速度	負荷	km/h	8.5		9.5	
		無負荷	km/h	9.5		10	
フォーク傾斜角(上-下)	度	E		5-3			
	登坂能力(負荷)			1/8			
寸法・重量	全長	mm	F	2115	2210		
	全幅	mm	G	1280			
	全高(マスト高さ)	mm	H	1995			
	全高(ヘッドガード)	mm	I	2150			
	作業時最大高さ	mm	A	4000			
	フォークサイズ	mm	J	920×100×35			
	フォーク調整幅	mm	K	260-900			
	最低地上高	mm	L	75			
	オーバーヘッドクリアランス	mm	M	1000			
	アウトリガー高さ	mm	N	265			
その他	ホイールベース	mm	O	1200	1350	1430	
	トレッド(荷重軸)	mm	P	1160		1165	
	トレッド(駆動軸)	mm	Q		605		
	最小旋回半径	mm	R	1450	1600	1650	
	車両重量	kg		2210	2230	2390	
	直角積付通路幅	パレット800×1000	mm		2240	2270	2286
		パレット1000×1200	mm		2460	2480	2500
	電動機	走行用	KW/1h-V	3.5-48		4.0-48	
		油圧用	KW/15min-V			4.0-48	
	速度制御方式			SCRチョップ			
バッテリー容量		Ah/5H	201(STD)	268	280(STD)		
タイヤ	荷重輪		2-10×4×6½		2-10×5×6½		
	駆動輪		1-12×6×6½				
	キャスト輪		2-7×3				

(注) この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM FORK LIFT TRUCKS フォークリフト

FRSB10H2 / FRSB13H2 / FRSB15H2

バッテリー式 / ビューマスト・運転座席タイプ



- 4mマスト付
- パワーステアリング・ヘッドライト
フロントターンシグナルライト(オプション)

ビューマストタイプに
運転座席つき登場。

好評の広視界ビューマストタイプに、
運転座席がつけました。人間工学から設計され
た運転席まわりは、居住性、操作性を重視したレイアウトで、オ
ペレーターの立場から使いやすさを徹底的に追求した、親切タイプです。

省力化のシンボル

<http://www.keiyou.net/>

東洋運搬機