

FD100/120/150

ヘビー級
フォークリフト

特選車

強靱無比!



強力

① 優れた加速性

0-50m所要時間 **15%** 短縮

新型車

11.5秒

従来車

13.2秒

② クラストップの走行スピード

最大走行スピード **33km/h**

③ クラストップのリフトスピード

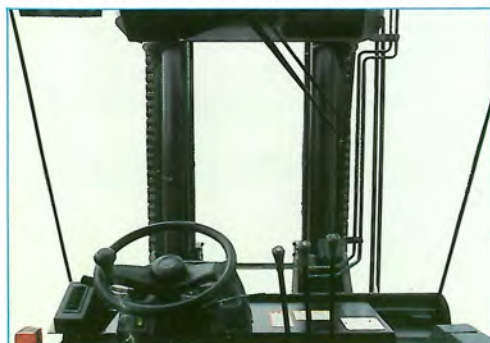
負荷上昇スピード **460mm/s(FD100)**

快適

④ ワイドビューピラレスキャビン (オプション)

前側ピラをなくし、前方可視角度 **10%** アップ (従来車比)

エンジンルームの運転音をシャットアウト **81dB(A)**
(ISO耳元)



⑤ オートマチックトランスミッションと電気式チェンジレバー

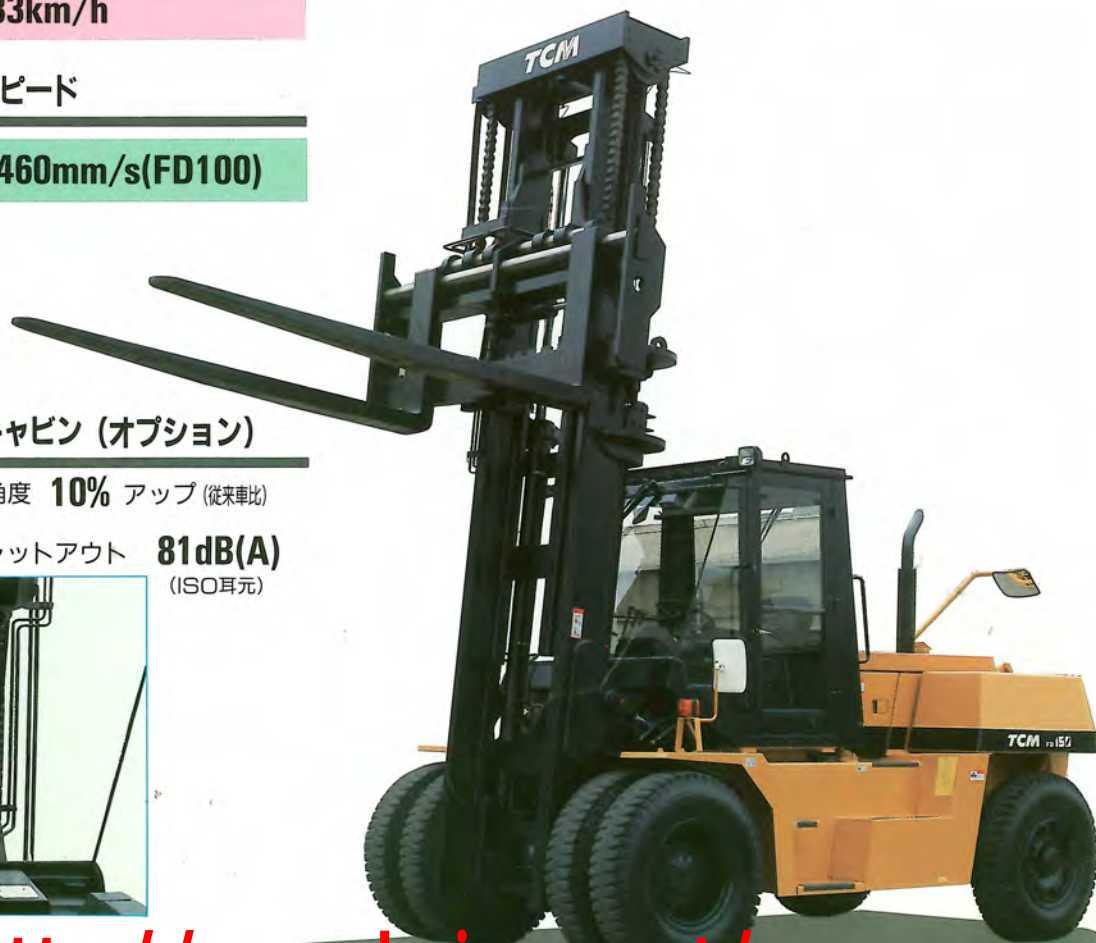
最適な速度段を自動選択、
速度段固定スイッチ付、
パワー、エコノミーモード
切換可能。



優秀

⑥ エアブレーキシステム

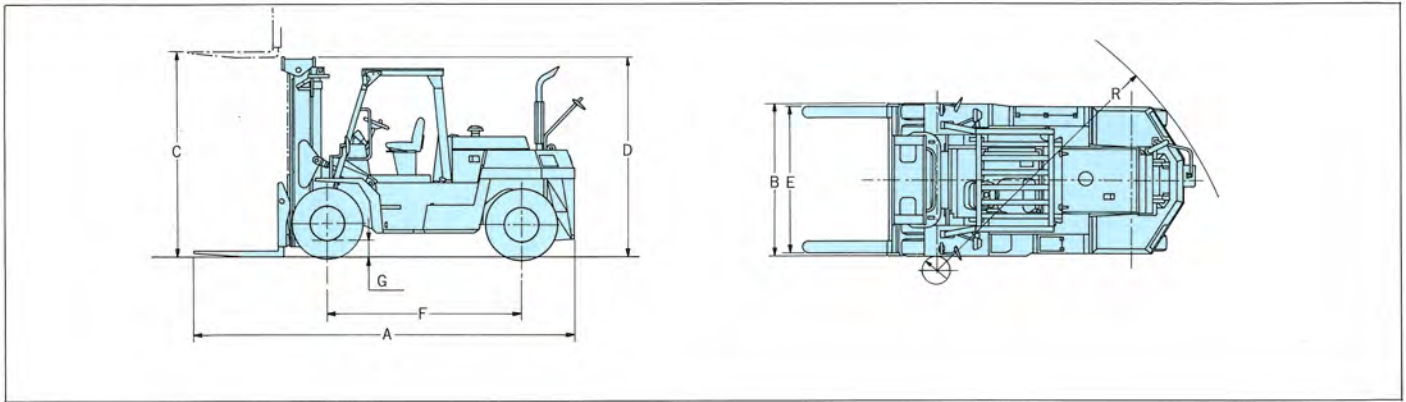
エアドライヤの標準装備
駐車ブレーキはエア作動式スプリング
(操作はノブ式、戻し忘れ警告ブザー付)



<http://www.keiyou.net/>

●キャビン、高マスト、サイドシフト、長フォークはオプションです。

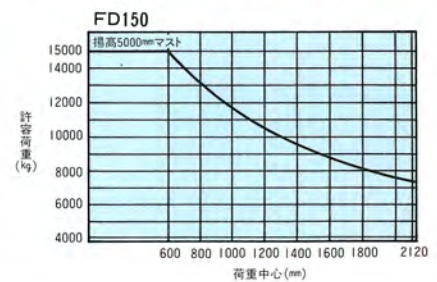
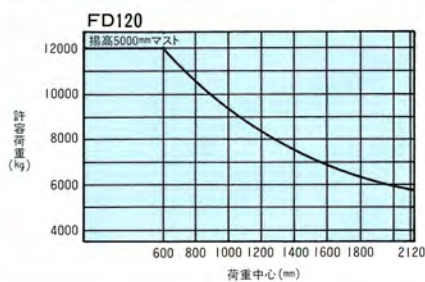
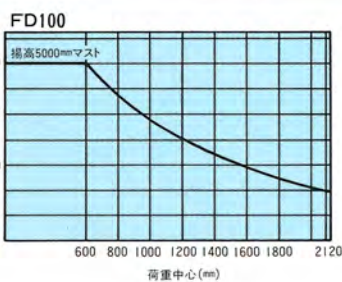
■外形寸法図



■標準仕様

		FD100		FD120		FD150	
■性能							
最大荷重	kg		10000		12000		15000
荷重中心	mm		600				
最大揚高	mm	C	3000				
上昇速度(全負荷)	mm/s		460		450		340
最大走行速度	km/h		33				
マスト傾斜角(前後)	度		6°-12°				
フォーク調整間隔	mm	E	400-2140			470-2210	
最小旋回半径(車体最外部)	mm	R	4000			4300	
■寸法							
全長(フォーク含む)	mm	A	5490		5500		5770
全幅	mm	B	2240		2280		2360
全高(マスト高さ)	mm	D	2900		2920		3150
ホイールベース	mm	F	2800			3100	
最低地上高	mm	G	250		270		255
■重量							
車両重量	kg		13100		14550		16600
■エンジン							
形式			いすゞ6BGI-T*ディーゼルエンジン				
総排気量	ℓ		6.494				
定格出力	PS/rpm		141/2000				
■その他							
変速段数(前・後進)			3-3				
常用ブレーキ形式			内部拡張油圧式				
タイヤ			9.00-21-14PR(ID)		10.00-20-16PR(ID)		11.00-20-16PR(ID)

■荷重表



主要標準装備

ティルトハンドル、集中一体型メータパネル、ブレーキオイルレベルモニタ、ブレーキライニング摩耗モニタ、エアクリーナ目詰りモニタ、体重調整付サスペンションシート、パーキングブレーキモニタ、ニュートラルセーフティ機構、バックブザー、ダンパ付エンジンフット、アップライトマフラ、リアアンダミラー。

車体オプション

スチールキャビン、エアコン、ヒータ、ヘッドガード、前面ガラス、チェンジレバー右側、前部作業灯、後部作業灯、黄色回転灯、消火器、排気浄化マフラ、ユニークタイヤなど。

荷役オプション

高マスト、サイドシフト、フォークシフト(モータ式)、ねじ式フォークシフト、サヤフォーク。

●この仕様は、性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機 株式会社

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (441)9151
営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8171

販売店

<http://www.keiyou.net/>