

# TCM FORK LIFT TRUCKS

## ビューマストフォーク

10.0t積  
11.5t積  
13.5t積

### 「直噴エンジン」を搭載した低燃費タイプの大形フォークリフト

定評あるTCM10tシリーズを、さらにグレードアップ。作業性、安全性、経済性など、フォークリフトに求められるあらゆる性能を充実させた自信作です。省力化、省エネルギー化を推進するTCMならではの先進の機構を、数多く取り入れた大形フォークリフトです。

●低燃費タイプの「直噴エンジン」を搭載 ●車体バランスをアップ/揚高5mまで荷重低減なし ●視界のワイドな「ビューマスト」を標準装備 ●作業の安全性を高める「リフト下降速度制限弁」を採用 ●オペレータの疲労低減に役立つサスペンションシート装着

FVD100<sub>Z4</sub>  
FVD115<sub>Z4</sub>  
FVD135<sub>Z4</sub>

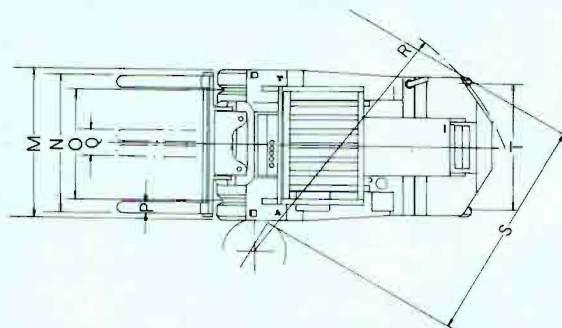
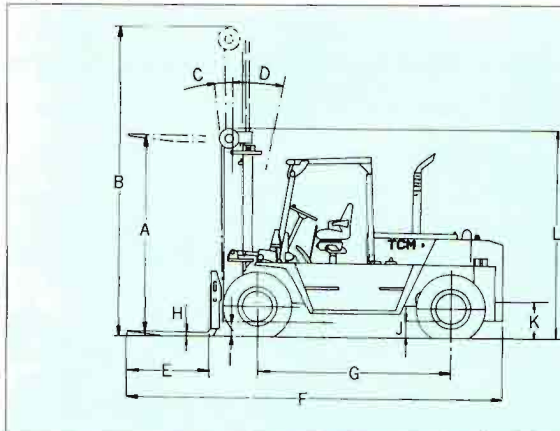


省力化のシンボル

**TCM**  
東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

## フォーク仕様



## 標準仕様

|                   |        | FVD100Z4          | FVD115Z4        | FVD135Z4        |
|-------------------|--------|-------------------|-----------------|-----------------|
| ●性能               |        |                   |                 |                 |
| 最大荷重              | kg     | 10000             | 11500           | 13500           |
| 荷重中心              | mm     | 600               | 600             | 600             |
| 最大揚高              | mm     | A 3000            | 3000            | 3000            |
| マスト前傾-後傾角度        | C-D    | 6°—12°            | 6°—12°          | 6°—12°          |
| 上昇速度(全負荷)         | mm/S   | 300               | 300             | 260             |
| 最大走行速度(前進-後進)     | km/h   | 32—34             | 32—34           | 32—34           |
| 登坂能力(全負荷)         |        | 1/4.4             | 1/5.1           | 1/6.0           |
| 最小旋回半径(車体最外側)     | mm     | R 4000            | 4000            | 4300            |
| 最小直角通路幅           | mm     | S 3370            | 3400            | 3550            |
| ●寸法               |        |                   |                 |                 |
| 全長(フォーク含む)        | mm     | F 5485            | 5490            | 5720            |
| 全幅                | mm     | M 2240            | 2270            | 2365            |
| 全高(フォーク地上)        | mm     | L 3160            | 3180            | 3440            |
| 作業時最大高さ           | mm     | B 4660            | 4680            | 4940            |
| フォーク調整間隔(フォークの外部) | mm     | N—Q 400—2140      | 400—2140        | 480—2210        |
| フォーク寸法            | mm     | E×P×H 1220×175×75 | 1200×175×80     | 1220×210×80     |
| ホイールベース           | mm     | G 2800            | 2800            | 3050            |
| トレッド(前輪)          | mm     | O 1650            | 1660            | 1695            |
| トレッド(後輪)          | mm     | T 1820            | 1820            | 1795            |
| 最低地上高(マスト・アックス)   | mm     | I・J 255           | J 270           | I 255           |
| けん引金具高さ           | mm     | K 550             | 570             | 575             |
| ●重量               |        |                   |                 |                 |
| 車両重量              | kg     | 12450             | 13550           | 15050           |
| ●エンジン             |        |                   |                 |                 |
| 名 称               |        | いすゞ6BD1ディーゼル機関    |                 |                 |
| 総排気量              | ℓ      | 5.785             |                 |                 |
| 定格出力              | Ps/rpm | 112.5/2350        |                 |                 |
| ●伝動装置             |        |                   |                 |                 |
| トルクコンバータ形式        |        | 3要素1段単相形          |                 |                 |
| 変速機形式             |        | パワーシフト常時かみ合式      |                 |                 |
| ●その他              |        |                   |                 |                 |
| 駆動形式              |        | 前輪駆動式             |                 |                 |
| 前車輪               |        | 4-9.00-20-14PR    | 4-10.00-20-14PR | 4-11.00-20-14PR |
| 後車輪               |        | 2-9.00-20-14PR    | 2-10.00-20-14PR | 2-11.00-20-14PR |
| かじ取り形式            |        | 後輪かじとり式           |                 |                 |
| ブレーキ装置(常用ブレーキ)    |        | 前輪制動内部拡張油圧式       |                 |                 |
| ブレーキ装置(駐車ブレーキ)    |        | 推進軸制動、外部収縮機械式     |                 |                 |

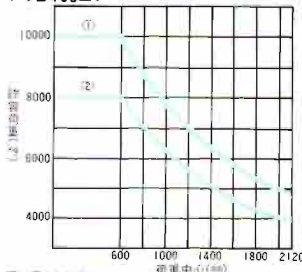
※この仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

## コンテナ用長フォーク仕様

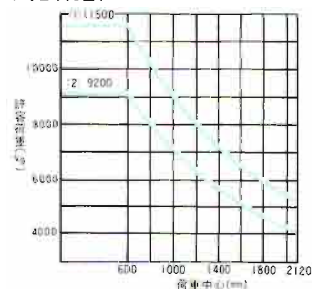
| コンテナ仕様車            | FVD100Z4    | FVD115Z4    | FVD135Z4    |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|
| 最大荷重 M500までkg      | 6900        | 7700        | 9100        |
| 最大荷重 M600までkg      | 5600        | 6100        | 7200        |
| 荷重中心 mm            | 1220        | 1220        | 1220        |
| 最大揚高 mm            | 3000        | 3000        | 3000        |
| 上昇速度(全負荷) mm/s     | 300         | 300         | 260         |
| 最小旋回半径(車体最外側) mm   | 4000        | 4000        | 4300        |
| 全長(フォーク含む) mm      | 6720        | 6720        | 6950        |
| 全幅 mm              | 2240        | 2270        | 2365        |
| 全高(フォーク地上) mm      | 3160        | 3180        | 3440        |
| 作業時最大高さ mm         | 4660        | 4680        | 4940        |
| アタッチメント幅 mm        | 2230        | 2230        | 2300        |
| フォーク寸法(長さ×幅×高さ) mm | 2450×175×80 | 2450×175×80 | 2450×210×80 |
| フォーク調整間隔 mm        | 400-2140    | 400-2140    | 480-2210    |
| 車両重量 kg            | 12690       | 13790       | 15290       |

## 荷重表

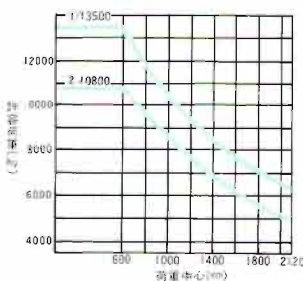
### FVD100Z4



### FVD115Z4



### FVD135Z4



## アタッチメント

- サイドシフト
- ネジ式フォークシフト
- サヤフォーク
- スチールキャビン
- ヒータ・クーラ
- 補助席
- その他

※①V M500まで ②V M600まで

# TCM 東洋運搬機

## ●本社

大阪市西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9151代表

## ●東京支社

東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(363)8171代表

<http://www.keiyou.net/>