

TCM FORK LIFT TRUCKS

ビューマストフォーク

15.0 t積
18.0 t積

「ターボ付直噴エンジン」搭載でパワーと低燃費を実現。

大形フォークリフトに求められるパワーと低燃費を実現したビューマストフォークFVDI50、FVDI80。省力化、省エネルギーを推進するTCMならではの先進の機構を、数多く取入れた大形フォークリフトです。

- パワフルで低燃費タイプの「ターボ付直噴エンジン」を搭載
- 10 t～18 t全機種に視界のワイドな「ビューマスト」を標準装備
- 車体のバランスアップ！ 揚高5 Mまで荷重低減なし
- 作業の安全性を高める「リフト下降速度制御弁」を採用
- オペレータの疲労低減に役立つサスペンションシートを装備

FVDI50_{Z4}
FVDI80_{Z4}



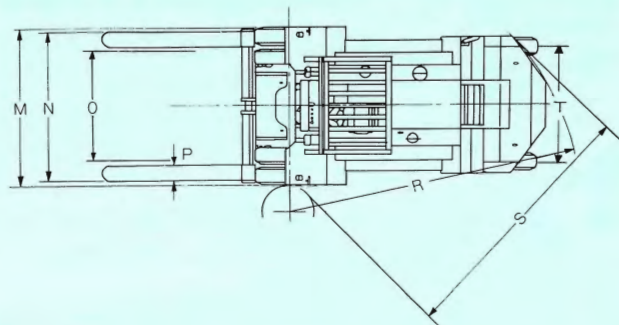
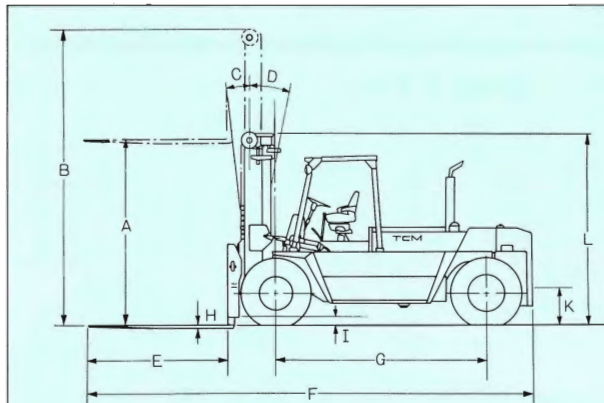
省力化のシンボル——

TCM
東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

● FVDI80Z4 高マスト・ロングフォーク・キャビン(オプション)
写真のワイドタイヤはオプションです。

フォーク仕様



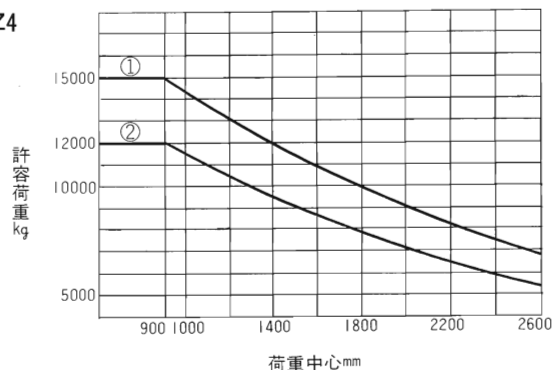
標準仕様

		FVD150Z4	FVD180Z4
●性能			
最大荷重	kg	15000	18000
荷重中心	mm	900	900
最大揚高	mm	3000	3000
マスト前傾-後傾角度	C-D	6°-12°	6°-12°
上昇速度(全負荷)	mm/s	200	200
最大走行速度(前進-後進)	km/h	34-34	34-34
登坂能力(全負荷)		1/5.3	1/6.4
最小旋回半径(車体最外側)	mm	5000	5000
最小直角通路幅	mm	4380	4420
●寸法			
全長(フォーク含む)	mm	F 7165	7205
全幅	mm	M 2930	2990
全高(フォーク地上)	mm	L 3590	3810
作業時最大高さ	mm	B 5090	5310
フォーク調整間隔(フォークの外側)	mm	N 790~2750	810~2750
フォーク寸法	mm	EXPXH 1830×250×90	1830×260×100
ホイールベース	mm	G 3650	3650
トレッド(前輪)	mm	O 2180	2200
トレッド(後輪)	mm	T 2100	2100
最低地上高(マスト)	mm	I 330	330
けん引金具高さ	mm	K 705	735
●重量			
車両重量	kg	21970	24200
●エンジン			
名 称		いすゞ 6BD1-T ディーゼル, ターボ付	
総排気量	ℓ	5.785	
定格出力 PS/rpm		134/2350	
●伝動装置			
トルクコンバータ形式		3要素 1段 単相形	
変速機形式		パワーシフト常時かみ合式	
●その他			
駆動形式		前輪駆動式	
前車輪		4-12.00-24-16PR	4-13.00-24-18PR
後車輪		2-12.00-24-16PR	2-13.00-24-18PR
かじ取り形式		後輪かじとり式	
ブレーキ装置(常用ブレーキ)		前輪制動・内部拡張油圧式	
ブレーキ装置(駐車ブレーキ)		推進軸制動・ディスク式	

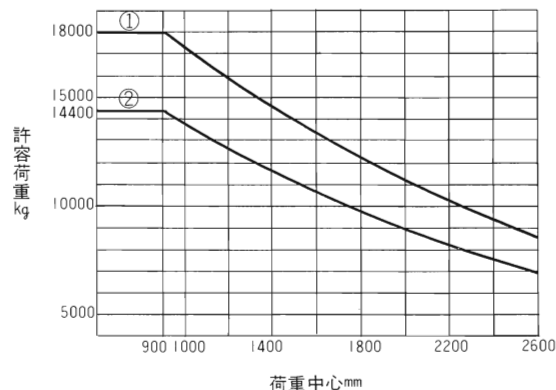
※この仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

荷重表

FVD150Z4



FVD180Z4



※① V M500まで ② V M600まで

アタッチメント

●サイドシフト、スチールキャビン、その他