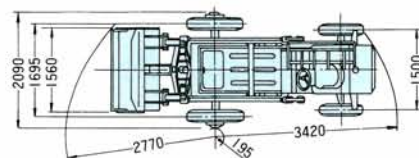


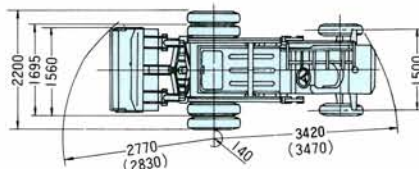
		SD20Y5	SD23Y3	SD25Y2	
●性能および重量					
バケット容量(山積)		0.9(0.7)		1.0(0.7)	
最大荷重kg	最大リーチ時	1000(750)	1150(900)	1250(1050)	
	リーチしない時	2000(1550)	2300(1750)	2500(1950)	
上昇時間(全負荷)		S		7.0	
下降時間(無負荷)		S		4.2	
バケット前傾時間(無負荷)		S		2.3	
走行速度		km/h		(1速)前進10 後進11 (2速)前進28 後進31	
最大けん引力(負荷)		kg		4400	
登坂能力(負荷)				1/3	
最小旋回半径(最外側外部)mm		3420(3120)		3470(3120)	
ダンピングクリアランス(45°前傾)mm		2970(3710)		2920(3710)	
ダンピングリーチ(45°前傾)mm		1205(1070)		1260(1070)	
リーチ量(バケット地上)		mm		975	
自重		5900(5950)	6280(6330)	6460(6490)	
●寸法					
全長(バケット地上)		mm		4890(5375)	5020(5430)
全幅(車体)		mm		2090	2200
全高(雨覆まで)		mm		2710	
●エンジン					
名 称		日野 "DM100" ディーゼル機関			
総排気量		ℓ			4.313
定格出力		PS/rpm			67/2100
●その他の					
トルクコンバータ形式		3要素1段単相形			
変速機形式		パワーシフト常時噛み合式			
駆動形式		前輪駆動式			
前車輪		2×8.25-20-12PR(1)		4×8.25-20-12PR(1)	
後車輪		2×7.50-16-8PR(1)		2×7.50-16-8PR(1)	
かじ取り装置形式		後輪かじ取り式			
ブレーキ装置(常用ブレーキ)		前輪制動内部拡張油圧式			
" (駐車ブレーキ)		推進軸制動外部収縮機械式			

●仕様表中の()内はハイリフトアーム(Ⅰ形バケット付)の数値。

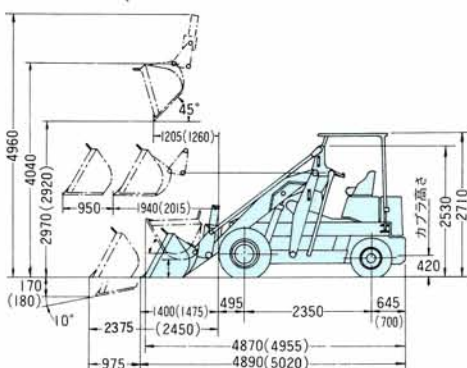
SD20Y5



SD23Y3
SD25Y2



SD20Y5
SD23Y3
SD25Y2



●図面中の()内はSD25Y2の数値。

ショベルローダアタッチメント 作業に応じてお選びください。

		標準アーム・ハイリフトアーム ()内はハイリフトアーム									高容量バケット(1.0㎡、1.3㎡) ()内は1.3㎡バケット																				
		Ⅱ形バケット			Ⅲ形バケット			Ⅳ形バケット			Ⅰ形バケット			Ⅱ形バケット			Ⅲ形バケット			Ⅳ形バケット											
		SD20	SD23	SD25	SD20	SD23	SD25	SD20	SD23	SD25	SD20	SD23	SD25	SD20	SD23	SD25	SD20	SD23	SD25	SD20	SD23	SD25									
バケット容量		㎡		0.9(0.7)		1.0(0.7)		0.9(0.7)		1.0(0.7)		0.9(0.7)		1.0(0.7)		1.0(1.3)			1.0(1.3)			1.0(1.3)			1.0(1.3)						
最大荷重	kg	最大リーチ時		1000(750)	1150(900)	1250(1050)	1000(750)	1150(900)	1250(1050)	1000(750)	1150(900)	1250(1050)	900(850)	1100(1050)	1250(1150)	900(850)	1100(1050)	1250(1150)	900(850)	1100(1050)	1250(1150)	900(850)	1100(1050)	1250(1150)	900(850)	1100(1050)	1250(1150)				
		リーチしない時		2000(1550)	2300(1750)	2500(1950)	2000(1550)	2300(1750)	2500(1950)	2000(1550)	2300(1750)	2500(1950)	1950(1900)	2250(2200)	2500(2400)	1950(1900)	2250(2200)	2500(2400)	1950(1900)	2250(2200)	2500(2400)	1950(1900)	2250(2200)	2500(2400)	1950(1900)	2250(2200)	2500(2400)				
ダンピングクリアランス(45°)		mm		2855(3590)		2800(3590)		2870(3605)		2815(3605)		2750(3490)		2700(3490)		3075(2970)			2955(2855)			2970(2870)			2855(2750)						
クンピングリーチ(45°)		mm		1325(1185)		1375(1185)		1290(1150)		1340(1150)		1405(1270)		1460(1270)		1105(1205)			1220(1325)			1185(1290)			1305(1405)						
前側旋回半径		mm		2770(3120)		2830(3120)		2770(3120)		2830(3120)		2790(3120)		2845(3120)		2930(3020)			2930(3020)			2930(3020)			2930(3020)						
全長(バケット地上)		mm		5055(5540)		5185(5595)		5020(5505)		5150(5560)		5185(5670)		5315(5725)		4745(4890)		4800(4945)		4910(5055)		4965(5110)		4875(5020)		4930(5075)		5040(5185)		5095(5240)	
自重		kg		5920(5980)	6310(6350)	6490(6510)	5920(5970)	6310(6340)	6490(6500)	5950(5990)	6330(6370)	6510(6530)	5970(6030)	6350(6400)	6510(6560)	6010(6060)	6380(6440)	6540(6600)	6000(6050)	6370(6430)	6530(6590)	6030(6090)	6410(6460)	6570(6620)	6570(6620)	6570(6620)	6570(6620)	6570(6620)	6570(6620)		

		ヒンジフォーク付			ダンピングフォーク付			ローガー付			鋼製キャブ																		
		標準リフトアーム(ハイリフトアーム)			標準リフトアーム(ハイリフトアーム)			標準リフトアーム(ハイリフトアーム)																					
		SD20	SD23	SD25	SD20	SD23	SD25	SD20	SD23	SD25	SD20	SD23	SD25																
最大荷重	kg	最大リーチ時		1000(700)	1150(850)	1300(950)	850(550)	1000(700)	1150(850)	600(300)	750(450)	900(550)	1750(1150)	1950(1350)	2150(1500)														
		リーチしない時		2000(1550)	2300(1750)	2500(1900)	1950(1400)	2200(1600)	2400(1750)	1750(1150)	1950(1350)	2150(1500)	1750(1150)	1950(1350)	2150(1500)														
ダンピングクリアランス(45°)		mm		最大リーチ時 2920(3555)			最大リーチ時 2340(2975)			最大リーチ時 2475(3110)																			
ダンピングリーチ(45°)		mm		1210(1460)			1615(1865)			1610(1860)																			
ヒンジフォーク用アタッチメントとして ● さやフォーク ● 長フォーク ● 幅広フィンガー ● スコップ を用意しています。																													

●荷重中心500mm。()内はハイリフトアーム付の数値。

注、この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀1-15-10
販売事業本部 〒550 06(441)9151 代表
関東販売本部 東京都港区西新橋1-15-5
〒105 03(591)8171 代表
販売拠点 札幌 ☎011(261)1571 大阪 ☎06(441)5921
仙台 ☎0222(95)5517 岡山 ☎0862(64)6050
富山 ☎0764(41)1851 高松 ☎087(82)6151
名古屋 ☎052(251)6411 福岡 ☎092(41)7531

<http://www.keiyon.net/>

TCMショベルローダー

0.9^m³
1.0^m³

ディーゼルエンジン／トルコン式

SD20Y5 2t積

SD23Y3 2.3t積

SD25Y2 2.5t積



省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

機動性に安全対策と低騒音をプラスした信頼できるメカ 疲れの少ない操作性で工期短縮・採算UPを実現！



力強さと小まわりの良さに加えて、スピーディな作業性を発揮するCM2系リーチ式ショベルローダーは、環境保全に配慮した低騒音エンジンを搭載。ショックの少ないモジュレートランスミッション、ブームのふらつきを防止するリーチロックバルブ、ブーム落下防止装置を二重に装備するなど信頼できるメカをフル装備。すくい込み、積込みで高能率を発揮します。バケット容量0.9m³～1.0m³まで、2t・2.3t・2.5t種の3機種をシリーズ化しました。現場に合わせてお選びください。

SD20Y5



SD23Y3・SD25Y2



パワーステアリング



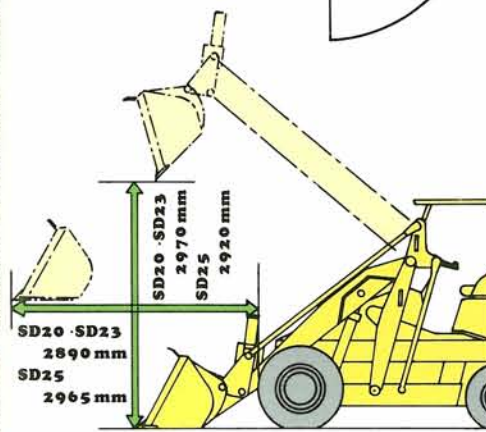
ダブルタイヤ



性能

●すぐれた作業性

平行リンク式機構の採用により、同クラス最高のダンピングクリアランス2970mm/2920mm (SD20・SD23/SD25)、リーチ量975mmを生みだし、ゆとりある積込み、すくい込み作業が行なえます。また上昇速度は7秒とスピーディ。最大走行速度は前進28km/h、後進31km/hと同クラス随一で、小回りの良さと相まって機敏な作業性を発揮します。



●計器類

機関水温計、燃料計、変速機油圧計、走行速度計などの各種メータ、それに充電および機関油圧警告灯を装備しています。

●荷役レバー

ハンドル側からブームレバー、バケットレバー、リーチレバーの順に配置しています。

●エンジンストップボタン

アクセルペダルから足を離し、ボタンを押すとエンジンが停止します。

●シフトレバー

ハンドル側から方向変換レバー、速度変換レバーの配置です。前後進2段のフルパワーシフトトランスミッションを採用し、軽い操作力でスムーズな切換えを可能にします。またモジュレートバルブの採用で、前後進の切換え時または急発進時、ショックを緩和し、インテング作業がスムーズに行なえます。

●ハンドル操作力を軽減

定評あるコンバインド形パワーステアリングを標準装備。(SD20はオプション)リンケージ改良とあわせてハンドル操作力の軽減を図っています。

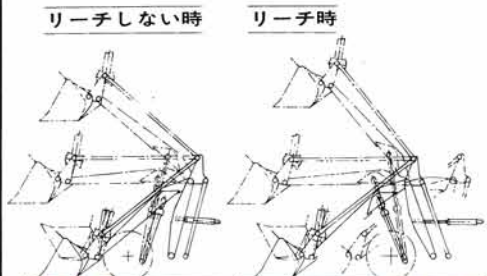
●前後調整式バケット形シートは、座り良く疲れの少ないバケット形。前座に調整でき、ゆったりとした姿勢が得られます。

安全性

●安定したリンクモーションで

前方視野は一段と向上

平行リンク式荷役機構の採用により、バケットおよびフォーク(HF付の場合)の姿勢はどの高さにおいても変わりません。またリンクモーションが安定したこと、左右ブーム連結材の適正な配置、さらにリーチシリンダを車体左右にそれぞれ配置しているため、前方視野は抜群。安全性を向上します。



●ブームのふらつきを防止する

リーチロックバルブ

コントロールバルブにリーチロックバルブを内蔵、ブームのリーチ作業が確実にコントロールできます。またエンジン停止時に、誤ってリーチレバーを動かしてもブームはふらつきません。

●ブーム落下防止装置を二重に装備

①ブームレバーストッププレートによる方法

ブームレバーが前方へ倒れないようにする安全装置で、プレートを手前に倒すと、ブームレバーは前方へ倒れません。駐車時、整備時にはストップを効かせてください。

②ブームストップピンを使用する方法

点検・整備時、長時間ブームを上昇させておく場合には、備え付けのストップピンを穴にセットし、ブームの落下を防止します。



ブームストップピン装置時

ストップピンを使用しない時は、ここに保管する。

低騒音エンジン！ 東京都条例に適合

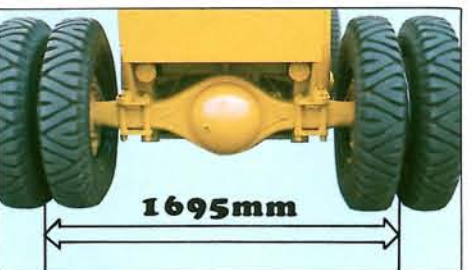


市街地での積込み作業、都市土木作業などでは、生活環境を破壊しない騒音の低い車両が求められています。日野"DM100"は4サイクル直列6気筒で、音が静か、燃料消費が少なく、耐久性が高いなどの高性能を誇ります。

安定性

●大きなトレッド

前輪1695mm、後輪1500mmと大きなトレッドで、車両の左右安定性は抜群です。



耐久性

●Oリングシールの採用

バケット回りのピン部は、Oリングシール形で、グリースの流出と外からの泥、水などの浸入を防ぎ、軸受の寿命を向上します。



サービス性

●エンジンルームはフルオープンタイプ

フードは全開放式で、フロアボードも脱着容易。エンジンまわりの点検整備は容易にできます。またフロントカバーは締付ボルトを外すだけで簡単に全開します。



<http://www.keiyou.net/>