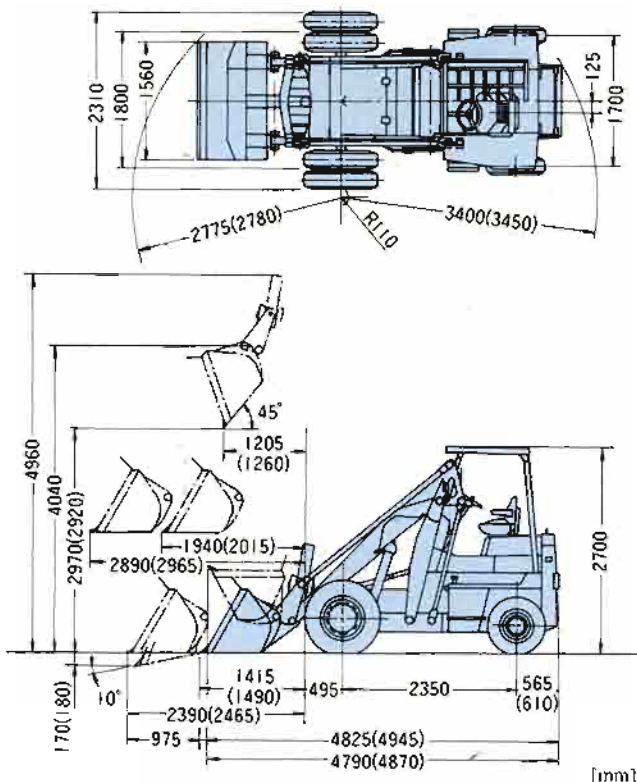


標準仕様

	SD23	SD25
●性能および重量		
バケット容量(山積)	m ³ 0.9	1.0
最大荷重	リーチ繰込時 kg 2300	2500
	リーチ繰出時 kg 1500	1700
上昇時間(全負荷)	s 6.2	
下降時間(無負荷)	s 6.2	
バケット前傾時間(無負荷)	s 2.0	
走行速度(無負荷)	km/h (1速)8.5 (2速)25	
最大けん引力(負荷)	kN(kg) 47(4800)	
登坂能力(負荷)	1/2.4	
最小旋回半径(車体最外部)	mm 3400	3450
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm 2970	2920
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm 1205	1260
自重	kg 6190	6380
●寸法		
全長(バケット地上)	mm 4825	4945
全幅(車体)	mm 2310	2310
全高(ヘッドガード)	mm 2700	
●エンジン		
名称	いすゞ"6BG1"ディーゼルエンジン	
総排気量	ℓ 6.494	
定格出力	kW(PS)/rpm 68.4(93)/2000	
●その他		
駆動形式	前輪駆動式	
前車輪	4×8.25-20-12PR(1)	
後車輪	7.50-16-8PR(1)	
かじ取り装置形式	後輪かじ取り式	



●図中の()内はSD25の数値

ショベルローダ・アタッチメント 作業に応じてお選びください。

バケット名称			標準1形	2形	3形	4形	1形	2形	3形	4形	1形	2形	3形	4形	1形	2形	3形	4形	1形	2形	3形	4形	
アタッチメント形式			B901	B902	B903	B904	B1001	B1002	B1003	B1004	B1001 S81-DT	B1002 S81-DT	B1003 S81-DT	B1004 S81-DT	B1301 S81-DT	B1302 S81-DT	B1303 S81-DT	B1304 S81-DT	B701	B702	B703	B704	
バケット容量(山積)			(m³) 0.9				1.0				1.0				1.3				0.7				
最大荷重 (kg)	SD23	リーチ繰込時	2300(1700)				2250(1650)				2250(1600)				2200(1550)				2300(1750)				
		リーチ繰出時	1500(1000)				1450(950)				1450(900)				1400(850)				1500(1050)				
	SD25	リーチ繰込時	2500(1900)				2500(1850)				2500(1800)				2400(1750)				2500(1950)				
		リーチ繰出時	1700(1150)				1700(1100)				1700(1050)				1600(1000)				1700(1200)				
ダンピングクリアランス (mm)			標準ブーム付	2970	2855	2870	2750	2920	2800	2815	2700	3075	2955	2970	2855	2970	2855	2870	2750	3075	2955	2970	2855
			ハイリフトアーム付	3600	3485	3500	3380	3550	3430	3445	3330	3710	3590	3605	3490	3600	3485	3500	3380	3710	3590	3605	3490
ダンピングリーチ (mm)			標準ブーム付	1205	1325	1290	1405	1260	1375	1340	1460	1105	1220	1185	1305	1205	1325	1290	1405	1105	1220	1185	1305
			ハイリフトアーム付	1170	1290	1255	1370	1225	1340	1305	1420	1070	1185	1150	1270	1170	1290	1255	1370	1070	1185	1150	1270

・最大荷重の()内はハイリフトアーム付。

	ヒンジドフォーク				ダンピングフォーク				ロガー				その他アタッチメント	
アタッチメント形式	HF212(標準)				HF252(広視野)				DF211				TL211	
リーチ繰込時・繰出時	リーチ繰込時	リーチ繰出時	リーチ繰込時	リーチ繰出時	リーチ繰込時	リーチ繰出時	リーチ繰込時	リーチ繰出時	リーチ繰込時	リーチ繰出時	リーチ繰込時	リーチ繰出時	リーチ繰込時	リーチ繰出時
最大揚高 (mm)	3290(3920)	3580(4225)	3310(3935)	3600(4240)	3200(3830)	3490(4135)	3290(3920)	3580(4225)	3200(3830)	3490(4135)	3290(3920)	3580(4225)	3200(3830)	3490(4135)
最大荷重 (kg)	SD23	2300(1750)	1150(850)	2150(1650)	1050(800)	2200(1600)	1000(700)	1950(1350)	750(450)	2300(1750)	1150(850)	2150(1650)	1050(800)	2200(1600)
	SD25	2500(1900)	1300(950)	2350(1800)	1200(900)	2400(1750)	1150(850)	2150(1500)	900(550)	2500(1900)	1300(950)	2350(1800)	1200(900)	2400(1750)
ダンピングクリアランス (mm)	2630(3255)	2920(3565)	2600(3225)	2890(3535)	2030(2655)	2320(2965)	2185(2815)	2475(3120)	2630(3255)	2920(3565)	2600(3225)	2890(3535)	2030(2655)	2320(2965)
ダンピングリーチ (mm)	645(735)	1200(1145)	780(870)	1335(1215)	1045(1135)	1600(1545)	1045(1140)	1600(1545)	645(735)	1200(1145)	780(870)	1335(1215)	1045(1135)	1600(1545)
()内は、ハイリフトアーム付。 ヒンジドフォーク アタッチメントとして ●さやフォーク ●長フォーク ●幅広フィンガバー ●スコップ を用意しています。														
												●バケット類 ●ハイリフトアーム ●超ハイリフトアーム ●鋼製キャブ ●排気浄化マフラ ●黒煙防止マフラ ●ヒータ ●後部作業灯 ●ダンプエレメントエアクリ ●ユニークタイヤ ●消火器 ●4連配管 ●寒冷地バッテリー ●バケットシリンダブーツ ●Y/Mレバー右操作 ●フロントファンタ ●アップライトマフラ ●PSシリンダブーツ ●ワークセパレート ●ダストスクリーン ●回転灯 ●前面ガラス ●エアコン ●キャビン ●オーケーモニター ●外気導入 ●広視野ヒンジドフォーク ●低騒音仕様 ●湿式ブレーキ ●スピードメータ ●車検装備 (車検取得は標準エアクリ、標準マフラ後部車検定)		

●最大荷重1トン以上のショベルローダ、またはフォークローダの運転は「ショベルローダ等運転技能講習修了証」の取得が必要です。
●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

●このパンフレットに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
●このパンフレットで使用する写真は説明のために一部カットしている場合があります。実車とは異なります。

TCM 株式会社

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(6441)9151
営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8171
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>

TCM

SHOVEL LOADER

ミニLO-7

SD23

0.9m³/2300kg

SD25

1.0m³/2500kg



<http://www.keiyou.net/>

一段とパワーアップしたクリーンエンジンで

SD23

SD25



・写真はオプションタイヤを装着

●クリーンでパワフルな6.5ℓ エンジンを搭載

環境に配慮したクリーンで、エンジンパワーも大幅アップ。
荷役作業を向上する高性能エンジンを搭載しています。

定格出力 **68.4kW (93.0 PS) /2000rpm**

最大トルク **369N・m (37.6kg・m) /1600rpm**

●地球に優しいクリーンな排気

国内(大型特殊自動車)の
排ガス規制クリア

規制値(g/kWh)

CO : 5.0

HC : 1.3

NOx : 7.0

PM : 0.4

黒鉛 : 40%

<http://www.keiyou.net/>

すぐれた作業性を実現。

●優れた荷役性能

・ダンピングクリアランス

2970mm

・ダンピングリーチ

1205mm

・最大リーチ量

2890mm



(SD23)

●簡単操作のレバー、スイッチ類



駐車ブレーキレバー

ワンタッチで倒すだけ、強力なブレーキ力が得られます。

キースイッチ

エンジンの停止はガソリン車と同じようにスイッチをOFFにするだけでエンジン停止が行なえます。

車速セレクトスイッチ

作業状況に応じて、変速パターンを3段階で選択することができます。

●安全シートの採用

ロック式シートベルト付
リクライニング機構付
リヤポケット付
サイドサポート付



●操作しやすい電気式チェンジレバー



アクセルを踏み込んでいくと、最高速まで自動的に変速を行うオートマチックトランスミッションを採用。従来のわずらわしい変速操作の必要がなく、滑らかな発進、加速による優れた機動性を発揮します。また、前後進の切り換えは軽い操作の電気式チェンジレバーで、スムーズに行えます。

●プレートフィン式ラジエータ



ラジエータは、目詰まりしにくいプレートフィン式です。

●オペレータに優しい低騒音仕様(オプション)

騒音が気になる市街地での作業や、夜間の作業には、騒音を低減した低騒音仕様(オプション)も用意しています。

耳元 **82dB (A)**

10m

●機能で選択できる豊富なアタッチメント



<http://www.keiyou.net/>