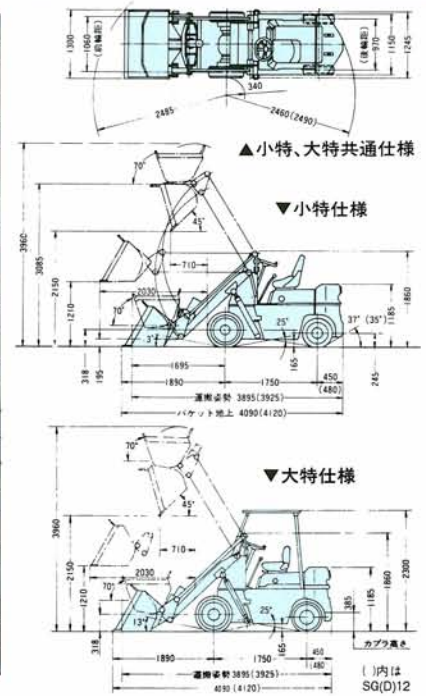


		SG10N15	SG12N15	SD10Z15	SD12Z15	SG10N4	SG12N	SD10Z5	SD12Z	
性能および重量	バケット容量 m ³	0.7								
	最大荷重 kg	1000	1200	1000	1200	1000	1200	1000	1200	
	常用荷重 kg	1000	1200	1000	1200	1000	1200	1000	1200	
	上昇時間(全負荷) s	7.0				6.0				
	バケット前傾時間(無負荷) s	2.5			3.0	2.0				
	走行速度 km/h	前進 (1速)7.5 (2速)14.5		(1速)10.5 (2速)19.0						
		後進 (1速)6.0 (2速)12.5		(1速)9.0 (2速)16.0						
	最大けん引力(負荷) kg	1000					1100			
	登坂能力(負荷)	1/5.0						1/5.5		
	最小旋回半径(車体最外部) mm	2460	2490	2460	2490	2460	2490	2460	2490	
寸法	自重 kg	3510	3690	3570	3750	3590	3770	3660	3840	
	全長(バケット地上) mm	4090	4120	4090	4120	4090	4120	4090	4120	
	全幅(車体+バケット) mm	1245-1300								
	全高 mm	(ヘッドガードレス)1860					(雨おおいまで)2300			
	軸距 mm	1750								
	輪距(前輪/後輪) mm	1060/970								
法	ダンピングクリアランス(45°) mm	2150								
	ダンピングリーチ(45°) mm	710								
エンジン	名称	日産 J15PU*ガソリン		いすゞ 4FA1*ディーゼル		日産 H20*ガソリン		いすゞ C240*ディーゼル		
	総排気量 ℓ	1.483		1.487		1.982		2.369		
	定格出力 PS/rpm	32/2300		30/2700		47/2650		44.5/2650		
その他	駆動形式	前輪駆動式								
	前車輪	7.00-12-12PR(I)								
	後車輪	6.00-9-10PR(I)				6.50-10-8PR(I)				

注. この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



ショベルローダアタッチメント 作業に応じてお選びください。

●標準バケット・ハイリフトアーム付仕様

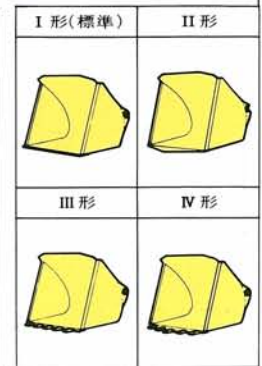
		標準バケット			ハイリフトアーム			
		II 形	III 形	IV 形	I 形(標準)	II 形	III 形	IV 形
バケット容量(山積) m ³	SG10N15-N4 SD10Z15-Z5	0.7			0.5			
	SG12N15-N SD12Z15-Z	1000			850			
最大荷重 kg	SG10N15-N4 SD10Z15-Z5	1200			1000			
	SG12N15-N SD12Z15-Z	1200			1000			
作業時最大高さ(A) mm	SG10N15-N4 SD10Z15-Z5	3960			4190			
	SG12N15-N SD12Z15-Z	3960			4190			
最小旋回半径(バケット最外部)(B) mm	SG10N15-N4 SD10Z15-Z5	2485	2495	2520	2740	2760	2785	2810
	SG12N15-N SD12Z15-Z	2485	2495	2520	2740	2760	2785	2810
全長(C) mm	SG10N15-N4 SD10Z15-Z5	4190	4210	4310	4415	4515	4535	4635
	SG12N15-N SD12Z15-Z	4220	4240	4340	4445	4545	4565	4665
全幅(車体)(D) mm	SG10N15-N4 SD10Z15-Z5	1300			1300			
	SG12N15-N SD12Z15-Z	1300			1300			
ダンピングクリアランス(45°前傾)(E) mm	SG10N15-N4 SD10Z15-Z5	2080	2065	1995	2685	2615	2600	2530
	SG12N15-N SD12Z15-Z	2080	2065	1995	2685	2615	2600	2530
ダンピングリーチ(45°前傾)(F) mm	SG10N15-N4 SD10Z15-Z5	780	795	865	655	725	740	810
	SG12N15-N SD12Z15-Z	780	795	865	655	725	740	810
自重 kg	SG10N15/N4	3520/3600	3530/3610	3520/3590	3520/3590	3530/3600	3530/3600	3530/3600
	SD10Z15/Z5	3580/3670	3590/3680	3580/3660	3580/3660	3590/3670	3600/3680	3600/3680
	SG12N15/N	3700/3780	3710/3790	3700/3770	3700/3770	3710/3780	3710/3780	3710/3780
	SD12Z15/Z	3760/3850	3770/3860	3760/3840	3760/3840	3770/3850	3880/3860	3880/3860
	SG10N4	3650	3680	3650	3650	3680	3650	3680

●標準バケットの0.5m³バケットもあり。ハイリフトアーム付の0.7m³バケットもあり。

●ヒンジッドフォーク付仕様

		標準リフトアーム	ハイリフトアーム
最大荷重 kg	SG10N4・SD10Z5	1000	750
	SG12N・SD12Z	1200	900
荷重中心 mm		400	
最大揚高(A) mm		2720	3135
全長(B) mm	SG10N4・SD10Z5	4325	4825
(フォーク地上) mm	SG12N・SD12Z	4355	4855
作業時最大高さ(C) mm		4025	4440
前側旋回半径(D) mm		2660	3080
ダンピングクリアランス(45°前傾)(E) mm		2020	2435
ダンピングリーチ(45°前傾)(F) mm		920	990
フォーク先端距離(G) mm		2270	2655
自重 kg	SG10N4	3650	3680
	SD10Z5	3720	3750
	SG12N	3820	3850
	SD12Z	3900	3930

●各種バケット



TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

- 本社
大阪市西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9151代表
- 東京支社
東京都港区西新橋1-15-5 ☎105 ☎03(591)8171代表

<http://www.keiyon.net/>

TCMショベルローダー 0.7^{m³}



クラッチ式

SG10N15・N4

ガソリンエンジン

SD10Z15・Z5

ディーゼルエンジン

1t積

SG12N15・N

ガソリンエンジン

SD12Z15・Z

ディーゼルエンジン

1.2t積



省力化のシンボル——

TCM[®]

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

TCMショベルローダ1t、1.2t系は、
作業用途に応じて選べるよう「小特」タイプと
「大特」タイプを用意。豊富な1tシリーズ！

小型特殊
仕様車

- ・公道の走行は普通免許でOK
- ・車庫証明が不要
- ・税金が安い
- ・車検不要
- ・燃料消費が少ない

1t積(0.7m³)
・ガソリン式 SG10N15
・ディーゼル式 SD10Z15



1.2t積(0.7m³)
・ガソリン式 SG12N15
・ディーゼル式 SD12Z15



大型特殊
仕様車

1t積(0.7m³)
・ガソリン式 SG10N4
・ディーゼル式 SD10Z5



1.2t積(0.7m³)
・ガソリン式 SG12N
・ディーゼル式 SD12Z



TCM小形ショベルローダ1t系、1.2t系は、合理的な平行リンク式荷役機構と、左右ブームの間隔を広くしたため前方視野が良く、すくう・運ぶ・積む一連の作業に安定した実力を発揮します。特に車体はコンパクトに設計され、小回りの良さと相まって狭い場所での作業性は抜群。砂利、セメント、肥料、化学製品、木材チップなどのバラ物置場で、限られたスペースを最大限に生かします。1t系と1.2t系がありますから、現場に合わせてお選びいただけます。

性能

●すぐれた荷役性能

強度アップを図った合理的な平行リンク機構を採用。余裕のあるダンピングクリアランスは2150mm、ぐんとのびるダンピングリーチは710mmと大きく、素早い走行速度とあいまって作業性は抜群です。

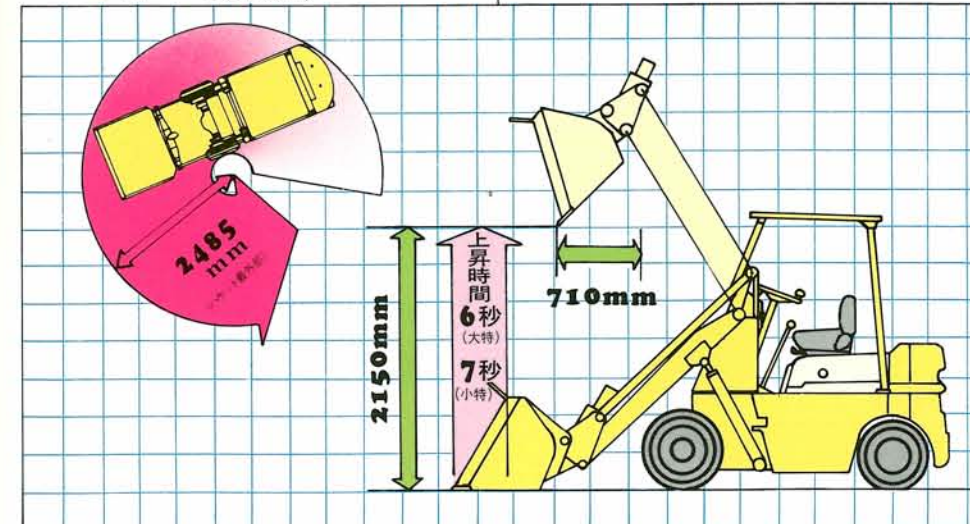
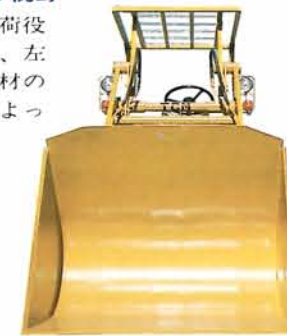


●コンパクトな車体

全長は4090mm(1t)、4120mm(1.2t)。全幅は1300mm。全高は1860mm/2300mm(小特/大特)とコンパクト設計で、最小旋回半径は2485mm(バケット最外部)と小さく、小回りの良さと相まって狭い場所など限られたスペースでも機動性を発揮します。

●抜群の前方視野

平行リンク式荷役機構の採用と、左右ブーム連結材の適正な配置によって、一段とワイドな前方視野が得られます。



●らくな操作性・快適な居住性

軽快なフィンガータッチのレバー類は、運転席のすぐ右側にあって扱い易く、ハンドルもハウステアリングを標準装備。長時間作業でも疲れ知らずです。

●リクライニングシート



運転席は、オペレータとの一体感をもたせた座り良いセミバケット形シート。前後に40mm調整可能。リクライニング機構も付いたため、長時間作業でも疲れ知らずです。また、待機時にはシートを倒して休息できます。

●ゆとりを生み出す強力エンジン

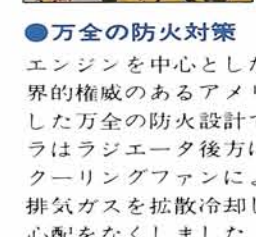
小特シリーズのガソリン式は「J15PU」32馬力エンジン、ディーゼル式は「4FA1」30馬力エンジン。大特シリーズのガソリン式は「H20」47馬力エンジン、ディーゼル式は「C240」44.5馬力エンジンを搭載。いずれも信頼性に優れた高性能エンジンです。



安全性

●がん丈なヘッドガード(大特仕様車)

標準装備のヘッドガードは、労働安全衛生法に適合した、強度・スタイルとも抜群のがん丈設計です。



●万全の防火対策

エンジンを中心とした配管・配線は、世界的権威のあるアメリカ防火規格に準拠した万全の防火設計です。さらに、マフラーはラジエータ後方に横向きに設置し、クリーニングファンによって排出した風で排気ガスを拡散冷却し、外部に着火する心配をなくしました。

●ブーム落下防止装置を二重に装備

①ブームレバーストッププレートによる方法

ブームレバーが前方に倒れないようにする安全装置で、プレートを手前に倒すと、ブームレバーは前方へ倒れません。点検・整備が安心して行なえます。

②シャフトを使用する方法

点検・整備時、長時間ブームを上昇させておく場合に、適当な丸棒(25mm×1200mm)を使用して、左右吊金具の穴に丸棒を通し渡して、ストップの役目をします。



サービス性

●エンジンルームはフルオープンタイプ

フードは、後部支持の前開放式で、フロアは2本のボルトで脱着可能。日常の点検・整備、クラッチディスクの交換など一段とらくに行なえます。



<http://www.keiyou.net/>