



### SKID STEER LOADER

703 / 704 / 705 / 706 / 707 / 709 / 711

http://www.keiyou.net/



#### TCMだけが実現出来る 確かな性能と快適が、ここに結晶。

スキッドステアローダでNo.1のシェアを誇るTCM。 その多くのユーザーの声に応えて、TCMスキッドステアローダは誕生しました。 躍動感溢れるエクステリア・デザイン、優れた性能、そして進化を重ねた快適さ。 No.1シェアをもつものだけが蓄積出来るノウハウを存分に活かし、 研ぎすまされた確かなクオリティをここに実現しました。





# 時代に応えるエコロジーと、トップレベルのパワーを実現。

2ポンプ2モータHSTによる左右輪独立4輪駆動で、パワフルな走破性と自在な動きを実現。 スムーズなその場旋回とすべりやすい路面の走行を可能にしました。 パワフルな実力派エンジンは、一酸化炭素などを低減し、排気ガス3次規制をクリア。 環境性能でも時代のニーズに応えています。

# Ecology Ahttp://www.k

#### Ecology



#### 排ガス3次規制対応で しかも出力アップした新型エンジン。

排気量、出力とも従来車よりさらにパワーアップした新型エンジンを搭載しました。 また、燃料系の改善で排出ガスの一酸化炭素などの量を低減。 排気ガス3次規制をクリアしています。

### ### ### ### ### ### ### #### ######						
	型式	総排気量(cc)	定格出力(kw/rpm)			
703	D782	770	44.5/0000			
704	D762	778	11.5/2800			
705	V1505	1498	20.1/2400			
706	V 1505	1496	20.1/2400			
707	1/0400	0404	33.2/2400			
709	V2403	2434				
711	V3600	3620	47.1/2500			



#### Activity



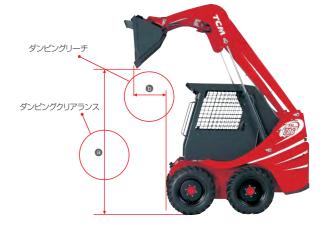
## ブーム上昇を安定させる 油圧式セルフレベリング機構。

ブーム上昇時には、油圧により自動的にバケットが補正され、水平を保つ セルフレベリング機構を採用しています。ブーム上昇時のバケットペダルの 同時操作が不要なため、上昇時の積荷が後にこぼれることが少なく、安定し てスピーディな作業が可能です。

#### クラストップの積込みを実現。

コンパクトボディでありながら、クラストップの最大荷重を実現しています。 造園、農業、畜産、除雪や土木工事など、さまざまな現場で、余裕のある作業力を 発揮します。

	最大荷重(kg)	常用荷重(kg)			
703	350	270			
704	420	320			
70:	56				
06	65				
707	75	59			
709	900	690			
711	1100	840			



#### クラストップのダンピングリーチ・ ダンピングクリアランス。

積込みをラクにするダンピングリーチとダンピングクリアランスによって荷役作業が効率的に。バケットもRバケットを採用し、大きなパケットダンプ角で荷離れのよいフォルムです。また、パケット起こし角を大きくしていますから、荷こぼれも少なくします。

	<b>②</b> ダンピングクリアランス(mm)	⑤ ダンピングリーチ(mm)		
703	4045	470		
704	1815			
705	2420	480		
706	2130			
707	0000	610		
709	2200			
711	2400	680		

#### 車速・けん引力の強化。

HST駆動による無段階変速で、ステアリングレバーを操作するだけで車速、 けん引力を自動的にコントロールできるシステムを採用。エンジンパワーを 最大限に発揮することができます。

	最高速度(km/h)	最大けん引力(kN)		
703	9.0	9.8		
704	9.0	10.8		
705	11.0	15.7 17.7		
706	11.0			
707	12.0	22.5		
709	12.0	24.5		
711	10.0	29.4		



#### 研ぎすまされた安全性に、 やさしさを込めた快適性を追求。

長時間におよぶ作業をこなすオペレータのために、さらなる安全性と快適性を追求しました。 前後視界の見やすさ、運転席の環境、乗り降りのしやすさ、メンテナンスの容易さなど、 多くのユーザーからのご要望に応える、きめ細やかな配慮を随所に施しました。 より安全に、さらに快適に。TCMは最大限のクオリティを求め続けています。

# 

#### Safety



#### 安全を考慮したセーフティバーと 荷役ペダル安全ロック機構。

バケット、ブーム、アタッチメントペダルの安全 ロックにセーフティバーロック方式を採用。 オペレータの安全を確保するセーフティバーの 動きと荷役ペダルのロックとが連動する安全 機構です。セーフティバーが開放状態にある時 は荷役ペダルが確実にロックされます。 セーフティバーは操作の容易な、左右開閉式を 採用しています。



破れにくい、一体成形の シートを採用。

最もひんぱんに使われる場所のひとつであるシート は、縫い目のない一体成形。雨に強く、破れにくい ハイクオリティのシートを採用しています。中型車 (705~)以上の車種のシートは、サイドサポート 付安全シートで、安全確保のシートベルトをとり付け、 シートポケットも装備しました。



#### ヘッドランプなどランプ類を充実。

強く明るいヘッドランプを採用するとともに、フロント とリヤにはウインカを装備しました。中型車(705~) 以上はリヤーコンビネーションランプにして、 ブレーキランプも装備しました。



#### クイックキャリアの動きを守る密閉化。

アタッチメントの交換はレバーによる簡単な操作で OK。オペレータ1人で短時間に交換できる「クイック キャリア | です。また、クイックキャリアの作動不良に つながる異物侵入を防ぐために、ロック時はレバー部 を密閉構造にしました。



#### 点検・整備を容易にする配慮。

大きく開くティップアップ方式のヘッドガードとワン タッチ開閉式テールゲート·ボンネットで、あらゆる 方向からのアプローチが可能なフルオープンスタイル。 エンジンまわり、油圧装置などの点検・整備を容易に する構造です。

#### Comfort

#### ハンドレスト付 レバーグリップを 新設。

左右の走行レバーのグリップ は握り感の良い形状で、操作 性にすぐれた樹脂製グリップ を採用。さらにグリップの下 部にハンドレストを新設、 ちょっとした腕の支えに重宝 します。レバー上部にホーン・ ウインカスイッチを取り付け ています。



#### 見やすいオーバーヘッド・ メーターパネル採用。

キャビン内部をすっきりさせるとともに、メーター類をよ り見やすい位置にレイアウト。メーター類、スイッチ類を ひとまとめにしてキャビンの上部前方に配置しました。



#### 雨天でも安心のヘッドガード。

キャビン天井の視界窓に透明なアクリル板を標準装 備しました。視界の良さはそのままで、雨の日の作業 も安心。取り外しも簡単にできます。



せます。また、大型車(707/709)は、ブーム幅を広 げるとともにステップを下げ、乗降性も大幅にアップ



とピン給油方式に改善し、ワンタッチで グリース注入ができ給油が簡単です。また、荷役ピン の固定方法も改良して強度をアップしました。



#### 外観をスッキリさせる 給油口カバー。

燃料給油口を車体サイドパネルの下部に設置。 給油のしやすさを向上させました。 また、給油口には新しくカバーを取り付け、外観を スッキリさせるとともに清潔さも保てます。

#### SKID STEER LOADER













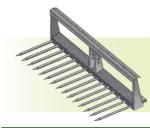
※掲載写真は、さまざまの分野で活躍している一例です。なお、特別仕様が一部含まれています。

## 豊富なアタッチメントが多彩な作業分野で力を発揮。

牧畜厩舎での清掃や運搬、ハウス内での運搬・砕土・穴掘り、果樹園での土づくりや水路掘り、あるいは除雪作業、土木工事など、さまざまな現場で最大限の威力を発揮するために、 TCMのスキッドステアローダは多彩なアタッチメントをご用意しました。 機敏な作業も難なくこなすスキッドステアローダの、確かな高性能を体感してください。

#### Attachment

アタッチメント紹介 \*-例です。



敷料・堆肥運搬 ユーティリティフォーク



パレットフォーク



敷料·堆肥連搬



フォークグラップル

産業廃棄物・紙類運搬 バケットグラップル



産業廃棄物・紙類運搬 ウイングバケット

ライトバケット



塊状物の積込み 爪付バケット



規模作業・畑作 耕起フォーク

07

#### 様々な現場で最高のパフォーマンスを発揮する、 充実のラインナップをご用意。

真紅のボディにひときわ鮮やかなホワイトデカルのアクセント。 軽快で力強いエクステリアデザインが印象的な、TCMスキッドステアローダ。 様々な現場でご活用いただける、4機種、7バリエーションが勢揃いしました。 オプションにホワイトボディもご用意。小型から大型まで、お客様のご要望にお応えします。

#### ■本体ラインナップ



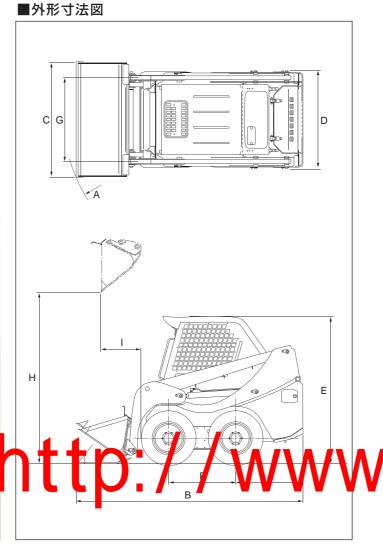






## **OPTION COLOR**





#### ■主要仕様

■主要仕様									
			703	704	705	706	707	709	711-2
●性能									
バケット容量	m³		0.14	0.17	0.22	0.28	0.31	0.35	0.40
最大荷重	kg		350	420	560	650	750	900	1100
常用荷重	kg		270	320	430	500	580	690	840
ブーム上昇時間 (負荷	前) 秒		5.0	5.0	4.5	4.5	4.9	4.9	5.2
バケット前傾時間	秒		2.6	2.6	2.3	2.3	2.8	2.8	2.9
走行速度 (前進・後進とも	) km/h		0~9.0	0~9.0	0~11.0	0~11.0	0~12.0	0~12.0	0~10.0
最大けん引力(負荷) ki	N (kgf)		9.8 (1000)	10.8 (1100)	15.7 (1600)	17.7 (1800)	22.5 (2300)	24.5 (2500)	29.4 (3000)
最小旋回半径 (バケット最外	部) mm	Α	1665	1685	2050	2090	2250	2300	2400
●寸法および重量									
全長 (バケット地上)	mm	В	2515	2515	2830	2830	3090	3090	3330
全幅 (バケット)	mm	С	900	1050	1230	1420	1540	1670	1750
全幅 (車体)	mm	D	895	1040	1180	1270	1535	1535	1680
全高 (バケット地上)	mm	Е	1770	1770	1830	1830	1940	1940	1995
ホイールベース	mm	F	720	720	830	830	930	930	1040
トレッド (前・後輪)	mm	G	740	825	965	1030	1250	1250	1345
最低地上高	mm		155	155	170	170	185	185	220
ダンピングクリアラン	z mm	Н	1815	1815	2130	2130	2200	2200	2400
ダンピングリーチ	mm	ı	470	470	480	480	610	610	680
リヤーオーバハング	mm	J	720	720	840	840	860	860	900
自重	kg		1070	1120	1680	1750	2480	2710	3270
●エンジン									
名称			クボタD782	クボタD782	クボタV <mark>1</mark> 505	クボタV1505	クボタV2403	クボタV2403	クボタV3600
総排気量	CC		778	778	1493	1498	2434	2434	3620
定i 出力 V(A)	)/rp_h		.5 15.6) 2800	11.5 15 5)/28 0	20.1(27 3)/2400	20.1(27.3)/2400	33.2(43.8)/2400	33.2(43.8)/2400	47.1(64)/2500
最大トルクサ・n kgf・i	ρm		.5 [5.6] 2800 3.1 (4.4) 200	43. (4. \/220)	90.0( .2)/1600	90.0(9.2)/1600	151.1(15.4)/1600	151.1(15.4)/1600	215.5(22.0)/1600
●その他									
タイヤ (前後輪とも)			5.70-12-6PR	23×8.50-12-6PR	27×8.50-15-6PR	27×9.50-15-6PR	10-16.5-6PR	10-16.5-6PR	12-16.5-8PR
燃料タンク容量	l		20	20	32	32	40	40	75

09



カタログ請求、ご試乗、各種お問い合せは 下記の販売店までお気軽にご請求ください。

- ●本カタログに掲載している仕様は予告なく変更することがあります。
- ●機体重量3トン未満の建設機械の運転は、小型車両系建設機械の運転の業務に係る特別教育、 または車両系建設機械運転技能講習を修了された人に限られます。









ISO 9001 認証取得 (滋賀工場)

ISO 14001 認証取得 (滋賀工場)

#### **TCM**<sup>®</sup> TCM株式会社

国内事業部:〒140-0013 東京都品川区南大井6-22-7 TEL.03(6730)3360 FAX.03(6730)3361 http://www.tcm.co.jp 販売店

http://www.keiyou.net/