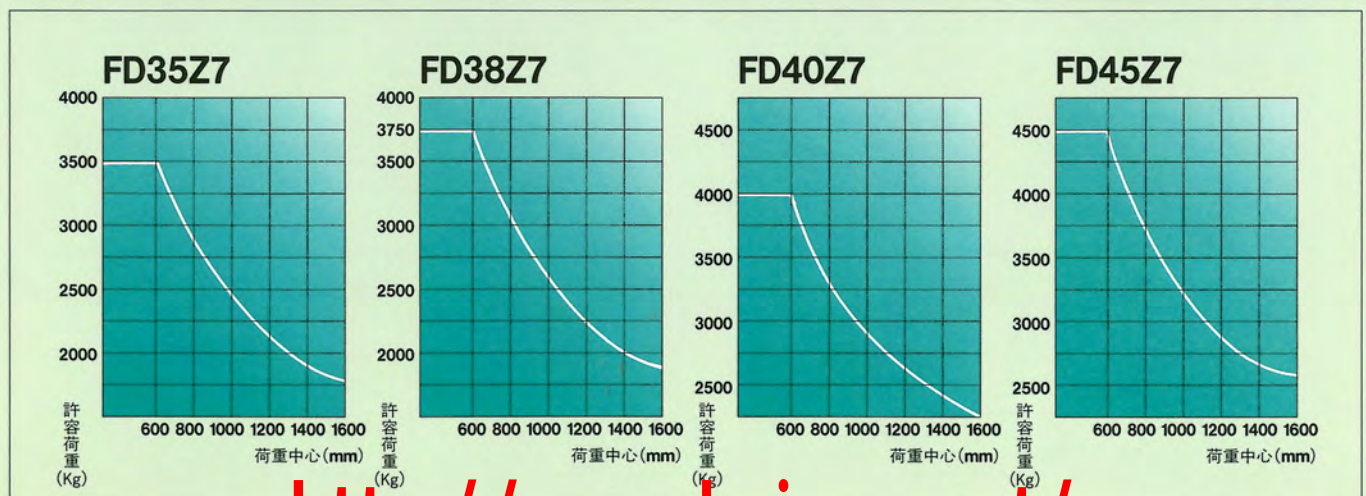


標準仕様

		FD35Z7	FD38Z7	FD40Z7	FD45Z7
■性能					
最大荷重	Kg	3500	3750	4000	4500
荷重中心	mm	600			
最大揚高	mm	3000			
フリーリフト	mm	150			155
上昇速度：無負荷	mm/s	540			520
：負荷	mm/s	500			480
マスト傾斜角度：前/後傾	D-E	6°-12°			
走行速度（前後進共）クラッチ1速	Km/h	10			9.5
クラッチ2速	Km/h	19.5			19.0
トルコン1速	Km/h	19.5			16 *24
最小旋回半径	mm	K 2740	2800		2840
最小直角通路幅	mm	2450	2500		2550
■寸法・重量					
全長	mm	L 4195	4255		4305
全幅	mm	M	1400		1480
全高：マスト	mm	B	2210		2235
：ヘッドガード	mm	J	2230		
：作業時最大高さ	mm	C	4265		
最低地上高	mm		165		140
フォークサイズ	mm	F	1070×150×50		1070×150×55
フォーク調整間隔	mm	N	300～1290		
ホイールベース	mm	I	2000		
トレッド：前／後輪	mm	O/P	1140/1190		1180/1190
フォークオーバーハング	mm	H	585		590
車両重量：クラッチ車	Kg	6150	6540		6930
：トルコン車	Kg	6180	6570		6980
■エンジン					
形式		いすゞ6BB1ディーゼル			
総排気量	ℓ	5.393			
定格出力	ps / rpm	85/2000			
最大トルク	Kg・m/rpm	32/1400			
■タイヤ					
前輪		2-9.00-16-14PR			2-3.00-15-18PR
後輪		2-7.00-12-12PR			2-7.00-12-12PR
■ダブルタイヤ		4-7.50-16-8PR			4-7.50-16-8PR
全幅	mm	1830			1830
トレッド：前輪	mm	1340			1340
最小施回半径	mm	2880	2940		2960

★トルコン2速の走行速度です。（FD45Z7のみトルコン2速装備）※この仕様は、性能向上のため、予告なく変更することがあります。

荷重表



<http://www.keiyou.net/>

α-SERIES 3.5-4.5t

ATTACHMENT/OPTION

TCM αシリーズは多くの最新機能を装備していますが、更にお客様のニーズに対応できるように豊富なアタッチメント及びオプションを用意しております。

■荷役アタッチメント

- ヒンジフォーク ●サイドシフト ●フォークシフト ●ロードグラブ ●回転フォーク ●ラム
- 回転クランプ ●フック ●クレーンアーム ●さやフォーク

■車体用アタッチメント

- 高低マスト ●フリーリフト機構付VMマスト ●フルフリー2段マスト ●フルフリー3段マスト
- オービットロール ●ワイドフィンガバー ●触媒マフラ ●黒煙防止マフラ ●キャビン

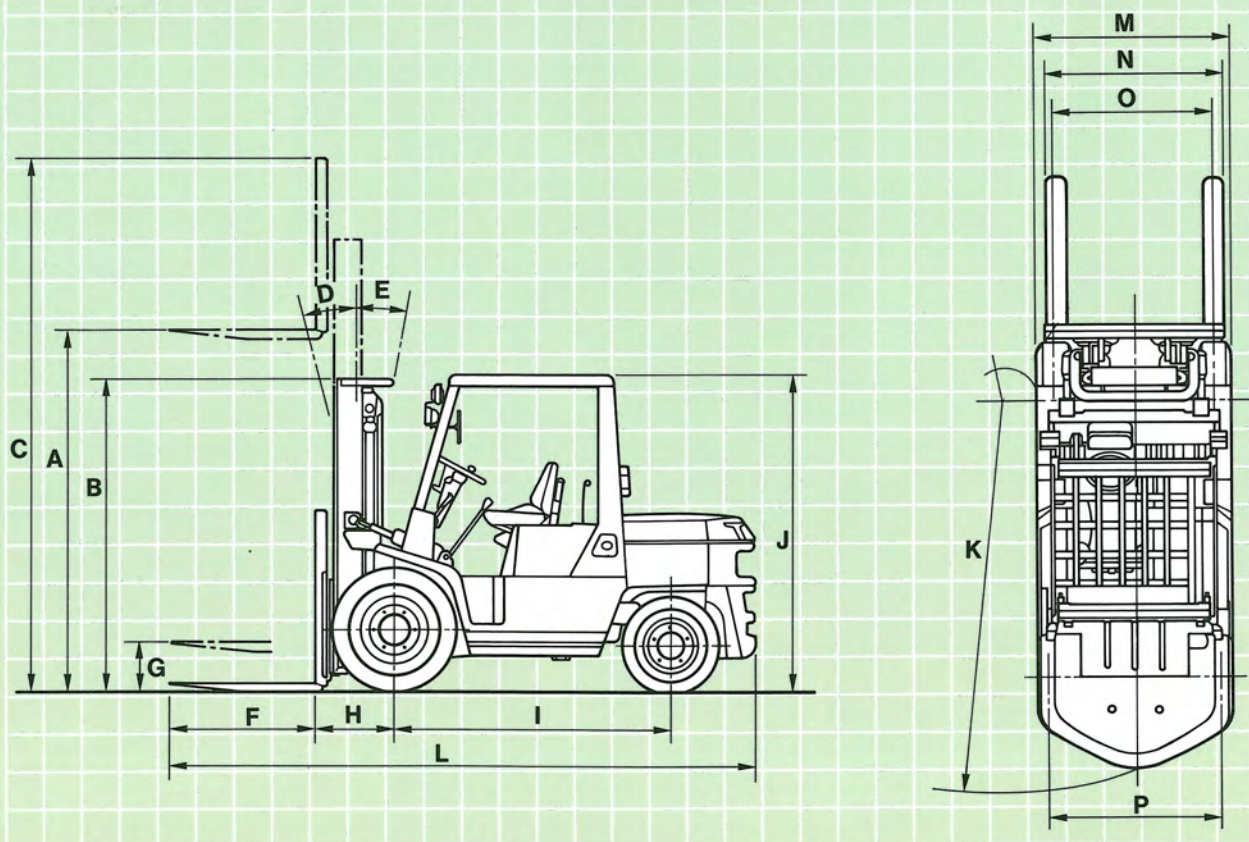
■オプション

- カーヒータ ●右側チェンジレバー (トルコン車) ●バックブザー ●後部作業灯
- 黄色回転灯 ●消火器 ●スピードメータ

■タイヤ

- ダブルタイヤ ●J-ラグタイヤ ●ユニークタイヤ

外形寸法図



TCM
FORK LIFT TRUCKS



***α-SERIES* · 3.5-4.5t**
FD35Z7/FD38Z7/FD40Z7/FD45Z7

<http://www.keiyou.net/>

クラスを超えた大きな飛躍——今、再び α の予感。

TCM NEW FORK LIFT TRUCKS
 α -SERIES

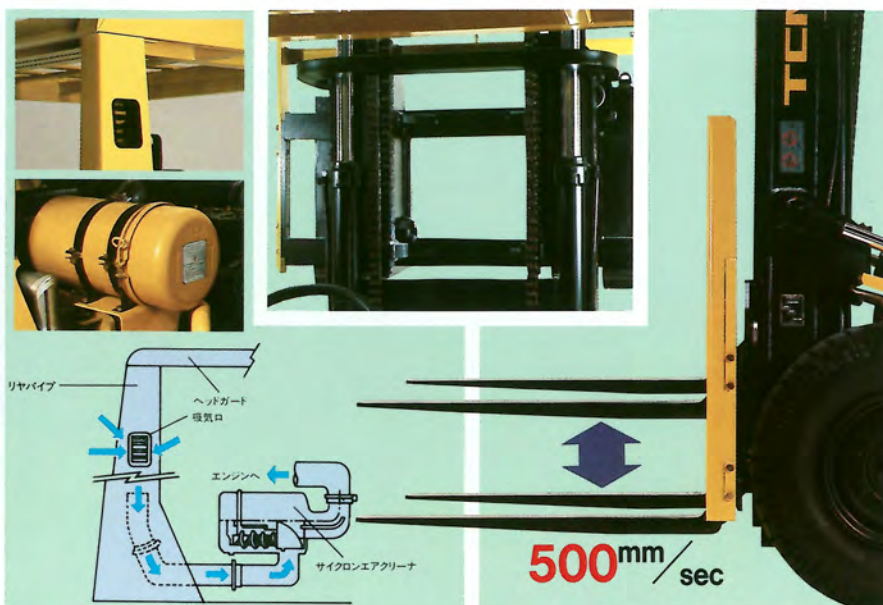
<http://www.keiyou.net/>

■ 余裕のパワー

新型FD35-45に搭載のいすゞ6BB1直噴式エンジンは、燃焼効率に優れ高出力、低騒音、(耳元ハイアイドル85dB)低振動を実現する理想的なエンジンです。定格出力も従来のモデルに比べ15PSもアップそのパワーは過酷な作業もなんなくこなすことを約束します。

■ 耐久性に優れたマスト・ローラ配置

選びすぐれた剛性の高い素材とTCM伝統のローラが多く頑強な構造のピューマストは、発売以来その優れた耐久性・メンテナンス性・抜群の視界などにより高い信頼を得ています。



■ クラス最速のリフトスピード

リフトスピードは500mm/sec(負荷時)とこのクラス最大のスピードを実現、従来のモデルに比べ荷役作業が一段とスピードアップしました。

■ 湿式クラッチの標準装備

■ P/Sフィーリングの改善(流量10%アップ)

■ 外気導入型エアインテークシステム

(サイクロンエアクリーナ装備)

ヘッドガードのリアパイプ上部にエアクリーナ吸気口を設け、いつも新鮮な空気をエンジンに供給し、吸気音も低減しました。またサイクロンエアクリーナの装備により通常のエアクリーナでは取れなかった細かい粉塵もシャットアウト。エレメントの目詰りによる出力低下が少なく、エンジンの始動性、耐久性を大きく向上させます。また万一目詰りの際にもエアクリーナ目詰りモニタランプの点灯によりオペレータにいち早く知らせます。

■ 耐久性UPの新型トランスミッション搭載

- フルシンクロメッシュ、トランスミッションの採用(クラッチ車)
- FD45の標準装備として前進2速トランスミッションの採用(トルコン車)

あらゆる場面でロスをなくし、あくなき経済性を追及。

使うほどに満足感が得れる強力なパワーと、クラス最速のリフトスピード、エアインテークシステムの新設による吸気音の低減、どれをとっても余裕が生まれる充実の新装備。



<http://www.keiyou.net/>

オペレータの立場に立った、 気配り設計。

乗り降りの楽なオープンステップの新設、
OKモニターによる確実な車両管理。現場の主役、オペレータの意見を活し
乗りやすさ、使いやすさを追及しました。

■パワーアシスト式ブレーキを新たに装備

ブレーキペダルを踏む力を油圧でアシストし、ブレーキ力を向上。また
エンジン停止時や油圧ポンプにトラブルが発生した時でもマニュアル
操作ができますので安心して作業に専念できます。

■パワークラッチの採用

■OKモニター（夜間照明付）

車両の状態が一目で把握できるOKモニターを採用。オペレータは、
座ったままで確実な車両の健康管理が行え、また故障の未然防止に
役立ちます。アワーメータ、燃料計、水温計、あらたにエアクリーナ目詰り
モニターが標準装備された一体型メータは、夜間照明が付いており
夜間での作業も安心です。

■乗り降りのラクなオープンステップ

最適な高さにある大きなオープンステップと握りやすいソフトタッチのグリ
ップが頻繁な乗降にも疲れず安全でスムーズな乗り降りが出来ます。

■メンテナンスの向上

●ラジエータ・リザーブタンクの採用

エンジンルーム内に別置型のリザーブタンクを設置し、ボンネットを開
けるだけで冷却水量のチェックができるように配慮されています。

●ダンパステー付フルオープン・ボンネット

ボンネットにダンパステーを採用。日常点検、整備が一層容易に行
えます。

●ティルトシリンダに球面ブッシュ採用

ティルトシリンダのロッド側に球面ブッシュを取り付け、偏荷重によるロッ
ドの曲りを防ぎ、ロッドパッキンからの油もれによるトラブルを防止してい
ます。



メータ	①アワーメータ	●
	②燃料計	●
	③エンジン水温計	●
	④トルコン油温計	○
モニター	⑤エンジン油圧	●
	⑥充電	●
	⑦ラジエータ水量	○
	⑧パーキングブレーキ	○
	⑨エアクリーナ目詰り	●
	⑩バッテリー電圧	○
	⑪燃料計	○



<http://www.keiyou.net/>

使いやすさを最優先させた、 デラックスな基本設計。

適正な位置に配置されたレバー類、居住性に優れた広い足元スペースなど
安全で使いやすい運転席まわり、更に長時間作業での
疲労軽減に役立つサスペンションシートなど、理想の作業環境を目指す新設計。

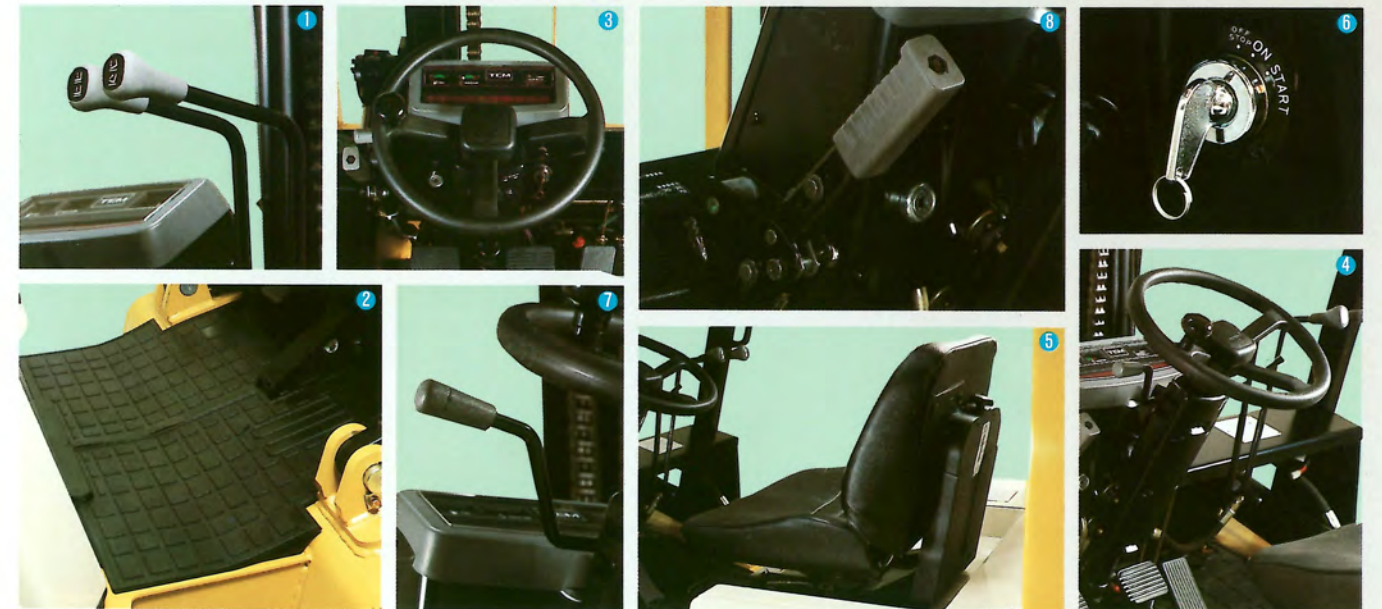


1 ソフトタッチグリップの採用
弾性樹脂で成型したノブ・グリップ類は、ソフトで手に馴染みやすく操作しやすい形状になっています。

2 大型一体式フロアマットを標準装備
耐久性・クッション性のよい大型フロアマットを採用。夏場の断熱、冬場の足元の冷え防止に役立ちます。居住性に優れた広い足元スペース、フロアはできるだけ広くとり、ゆったりとした姿勢が保てるように配慮しました。

5 運転のラクなサスペンションシート
オペレータの体重に合わせて好みのクッションに調整できるサスペンションシートを採用、路面の凹凸によるショックや車体の振動を緩和し、長時間作業での疲労軽減に役立ちます。

6 オートストッパー
オートストッパーの装備により、ガソリン車なみの始動と停止を実現しています。



3 セミインテグラル形パワーステアリング
切れ味のよいパワーステアリングは、狭い場所でも軽快なハンドル操作が可能です。

4 テイルト・ハンドルの採用
オペレータの体高に合わせた適正ポジションで、車体の振動を吸収してハンドル側の振動を軽減します。

7 操作のしやすいコラム式チェンジレバー
1本のレバーで前後進、速度変換操作ができるコラムシフトタイプ(トルコン車)は操作がしやすく、優れた機動性を発揮します。

8 トグル式パーキングブレーキ
駐車ブレーキは、操作のラクなワンタッチ式ブレーキを採用、ワンタッチで強力なブレーキが得られます。

<http://www.keiyou.net/>



TCM 東洋運搬機株式会社

本社 大阪府大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141
産業車両営業部/〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8174

<http://www.keiyou.net/>