

TCM

FORK LIFT TRUCKS

α-SERIES

3.5-4.5t FD35Z7
FD38Z7
FD40Z7
FD45Z7



■ 余裕のパワー

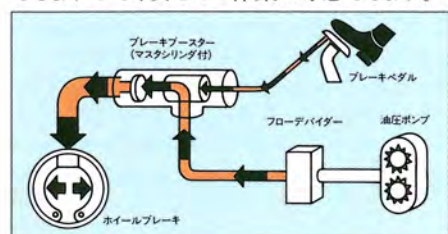
新型FD35-45に搭載のいすゞ6BB1直噴式エンジンは、燃焼効率が高く高出力、低騒音（耳元ハイアイドル85dB）、低振動を実現する理想的なエンジンです。定格出力も従来のモデルに比べ15PSアップ、そのパワーは過酷な作業も、なんなくこなす事を約束します。



■総排気量5393cc
■定格出力85PS(2000rpm)
■クラス最大のトルク32kgm
■けん引力の大幅UP2800kg

■ 軽い踏力で確実に作動する パワーアシスト式ブレーキ

ブレーキペダルを踏む力を油圧でアシストし、ブレーキ力を向上。踏力は、大幅に軽減されました。またエンジン停止時や油圧ポンプにトラブルが発生した時でも、マニュアル操作ができますので、安心して作業に専念できます。



■ パワークラッチも新装備

クラッチペダルを踏む力を油圧でアシストし、軽い踏力で滑らかに作動します。

■ 荷役のスピードアップ

リフトスピードは500mm/sec(負荷時)とこのクラス最大のスピードを実現、従来のモデルに比べ荷役作業が一段とスピードアップしました。



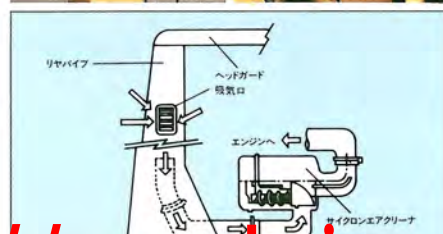
■ 頑強、広視界のビューマスト

選りすぐられた剛性の高い素材とTCM伝統の、ローラが多く頑強な構造で偏荷重にも円滑に作動し、メンテナンスもしやすいビューマストに、広視界フィンガーバーを採用、このクラストップの視界を確保。またフロントガードの高さを低くし、フォーク先端までラクに見通せるので、安全でスピーディな作業が行えます。



■ 外気導入型エアークリーナシステムの採用

ヘッドガードのリアパイプ上部に、エアークリーナ吸気口を設け、いつも新鮮な空気をエンジンに供給し吸気音を低減。また、細かな粉塵によるエアークリーナの目詰りも、モニターのランプの点灯により異常を知らせます。



■ フルオープンボンネット



ボンネットにダンパーステータを採用。日常点検、整備が一層容易に行えます。

■ 乗り降りの楽なオープンステップ



最適な高さにある大きなオープンステップと、握りやすいソフトタッチのグリップが頻繁な乗降にも疲れず安全でスムーズな乗り降りができます。

■ 耐久性に優れた新型 トランスミッションの採用

- FD45には標準装備として、前進2速トランスミッションを採用。(トルコン車)
- フルシンクロメッシュ・トランスミッションの採用。(クラッチ車)

■ 湿式クラッチの標準装備

■ P/Sフィーリングの改善(流量10%アップ)

さらにグレートアップ

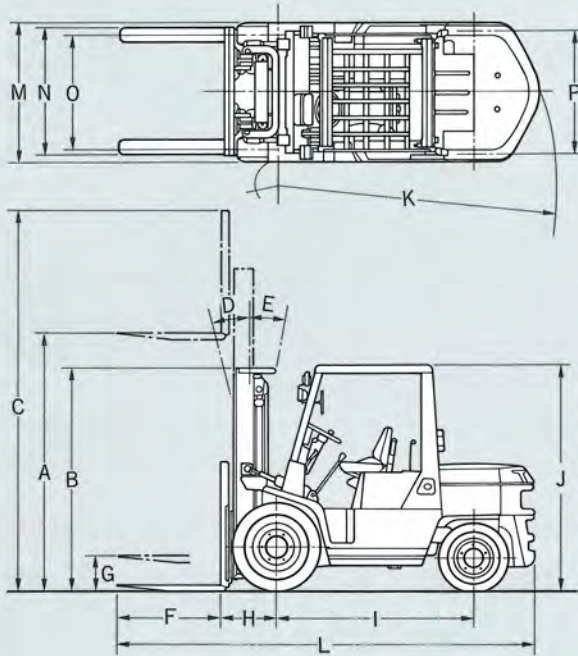
- 豪華な大型フロアマット。①
- ティルトハンドル。②
- ソフトタッチのグリップ類。③
- ラジエータはリザーブタンク付。
- 皮絞加工のサスペンションシート。
- 脱着の容易なフロアボード。
- ボンネットにはダンパーステータ装着。
- 集中一体型メータパネル(夜間照明付)。
- トグル式パーキングブレーキ。
- オートストッパー。
- ティルトシリンダに球面ブッシュ採用。



<http://www.keiyou.net/>

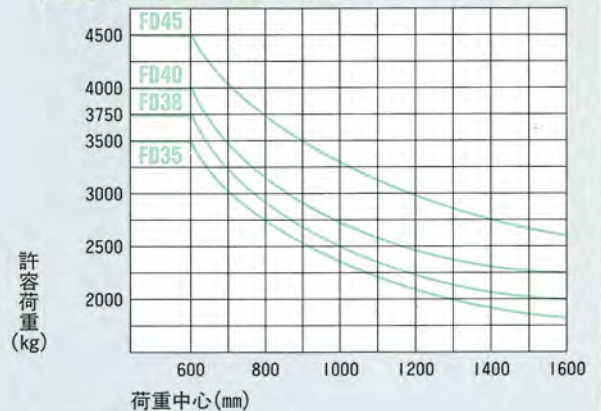
α-SERIES FORK LIFT TRUCKS 3.5-4.5t

■外形寸法図



■荷重表

FD35・38・40・45



■豊富なアタッチメント

●車体用アタッチメント/●高低マスト●フリーリフト機構付VMマスト
●フルフリー2段マスト●フルフリー3段マスト●ワイドフィンガバー●
触媒マフラ●黒煙防止マフラ●キャビン●カーヒータ●右側チェンジ
レバー(トルコン車)●オービットロール●ダブルタイヤ●J-ラグタイヤ
●ユニークタイヤ●スピードメータ●後部作業灯●黄色回転灯●バ
ックブザー●消火器など。
荷役用アタッチメント/●ピンジトフォーク●サイドシフト●フォークシフ
ト●ロードグラブ●回転クランプ●回転フォーク●ラム●フック●ク
レンアーム●さやフォークなど。

■標準仕様

		FD35Z7	FD38Z7	FD40Z7	FD45Z7
■性能	最大荷重 kg	3500	3750	4000	4500
	荷重中心 mm	600			
	最大揚高 mm	A			
	マスト傾斜角度 前傾-後傾	D-E			
	フリーリフト mm	G			
■寸法・重量	上昇速度(負荷) mm/s	500			
	最大走行速度 km/h	19.5			
	最小旋回半径 mm	K	2740	2800	2840
	全長 mm	L	4195	4255	4305
	全幅 mm	M	1400	1480	1480
■機関	全高マスト高さ mm	B	2210	2235	2235
	ヘッドガード mm	J	2230	2230	2230
	作業時最大高さ mm	C	4265	4265	4265
	フォークサイズ mm	F	1070×150×50	1070×150×50	1070×150×55
	フォーク調整間隔 mm	N	300~1290	300~1290	300~1290
■タイヤ	フォークオーバーハング mm	H	585	590	590
	ホイールベース mm	I	2000	2000	2000
	トレッド前輪 mm	O	1140	1140	1180
	トレッド後輪 mm	P	1190	1190	1190
	自重 kg	◎6150 ㊦6180	◎6540 ㊦6570	◎6930 ㊦6980	◎6930 ㊦6980
■機関	形式	いすゞ6BB1 ディーゼル			
	総排気量 ℓ	5.393			
	定格出力 ps/rpm	85/2000			
■タイヤ	前車輪	2-9.00-16-14PR			2-3 00-15-18PR
	後車輪	2-7.00-12-12PR			

※この仕様は、性能向上のため予告なく変更することがあります。◎はクラッチ車、㊦はトルコン車です。

TCM 東洋運搬機株式会社

本社／〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141
東京本部／〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8174

<http://www.keiyou.net/>