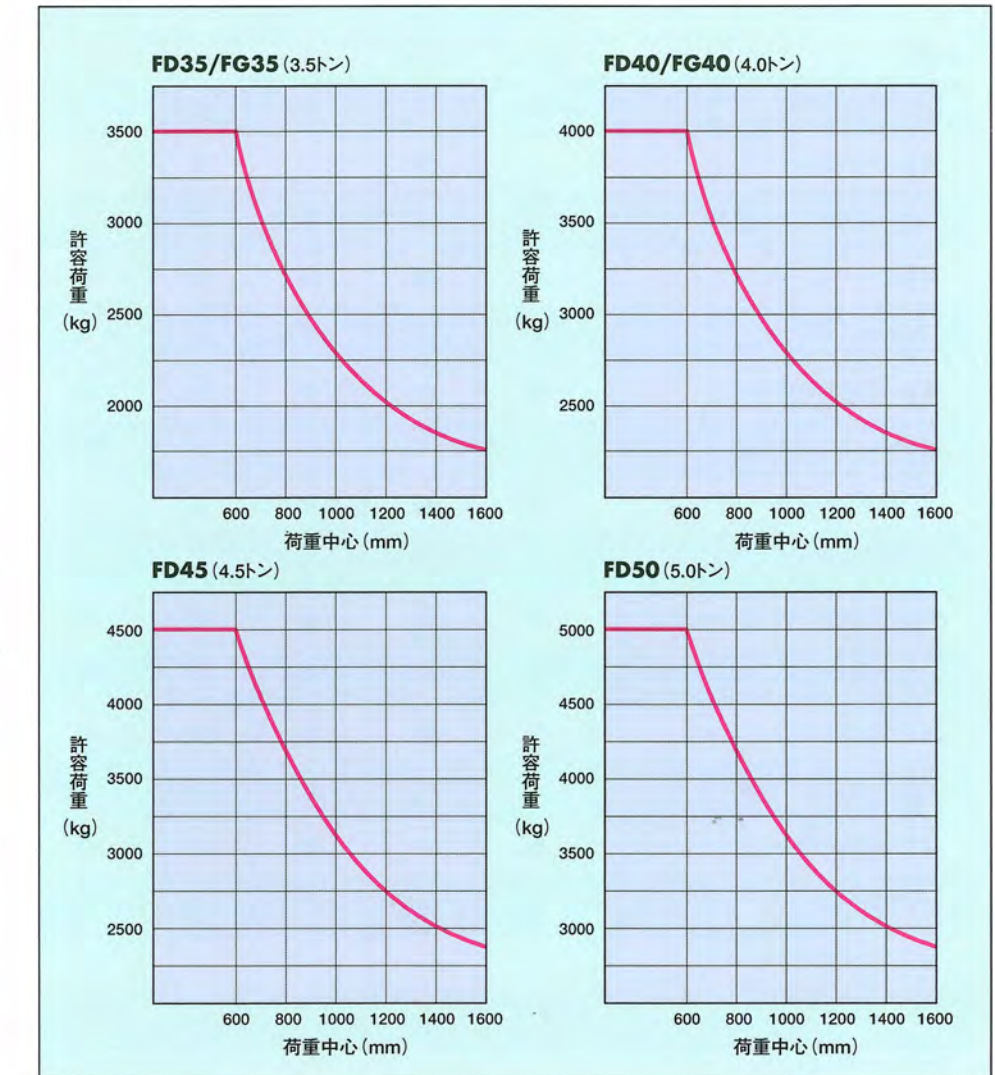


MIDDLE CLASS Fork Lift Trucks

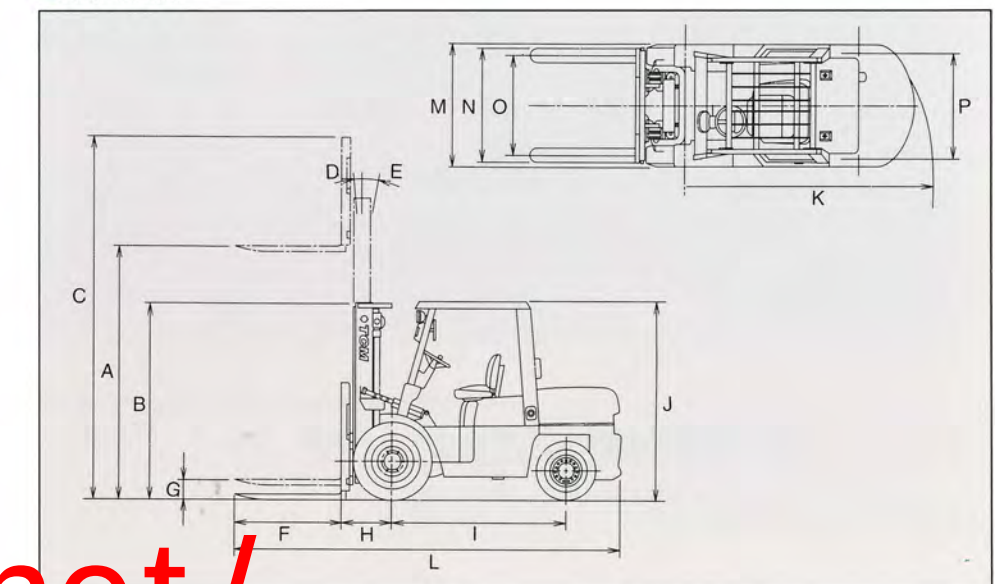
標準仕様

機 種			FD35		FD40		FD45		FD50	FG35	FG40		
			ディーゼル							ガソリン			
			3.5トン		4.0トン		4.5トン		5.0トン	3.5トン	4.0トン		
			クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン	トルコン	トルコン			
項 目													
■性 能													
最 大 荷 重			kg		3500	3500	4000	4000	4500	4500	5000	3500	4000
荷 重 中 心			mm		600	600	600	600	600	600	600	600	600
最 大 揚 高			mm	A	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
フ リ ー リ フ ト 量			mm	G	150	150	150	150	155	155	160	150	150
上 昇 速 度 : 無負荷			mm/s		580	580	580	580	520	520	520	540	540
: 負 荷			mm/s		540	540	540	540	480	480	480	500	500
マ ス ト 傾 斜 角 度 : 前/後傾			度	D-E	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12
走 行 速 度 : 前進1速			km/h		10.0	19.5	10.0	19.5	9.5	オートマチック トランスミッション 24.0	オートマチック トランスミッション 24.0	19.5	19.5
: 前進2速			km/h		19.5	—	19.5	—	19.0		—	—	
最 小 旋 回 半 径			mm	K	2730	2730	2800	2800	2830	2830	3050	2730	2800
最 小 直 角 通 路 幅			mm		2450	2450	2500	2500	2550	2550	2700	2450	2500
■寸法・重量													
全 長			mm	L	4185	4185	4245	4245	4295	4295	4645	4185	4245
全 幅			mm	M	1400	1400	1400	1400	1480	1480	1480	1400	1400
全 高 : マスト			mm	B	2210	2210	2210	2210	2235	2235	2360	2210	2210
: ヘッドガード			mm	J	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230
: マスト上昇時			mm	C	4265	4265	4265	4265	4265	4265	4420	4265	4265
最 低 地 上 高			mm		165	165	165	165	140	140	140	165	165
フ ォ ー ク サ イ ズ			mm	F	1070×150×50	1070×150×50	1070×150×50	1070×150×50	1070×150×55	1070×150×55	1220×150×60	1070×150×50	1070×150×50
フ ォ ー ク 調 整 間 隔			mm	N	300~1290	300~1290	300~1290	300~1290	300~1290	300~1290	300~1290	300~1290	300~1290
ホ イ ー ル ベ ー ス			mm	I	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2200	2000	2000
ト レ ッ ド : 前輪			mm	O	1140	1140	1140	1140	1180	1180	1180	1140	1140
: 後輪			mm	P	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
フ ォ ー ク オ ー バ ー ハ ン グ			mm	H	585	585	585	585	590	590	590	585	585
車 両 重 量			kg		6180	6190	6590	6600	6970	7000	7220	6060	6470
■エンジン													
形 式					いすゞ6BG1	いすゞ6BG1	いすゞ6BG1	いすゞ6BG1	いすゞ6BG1	いすゞ6BG1	いすゞ6BG1	日産TB42	日産TB42
総 排 気 量			ℓ		6.494	6.494	6.494	6.494	6.494	6.494	6.494	4.169	4.169
定 格 出 力			ps/rpm		96/2000	96/2000	96/2000	96/2000	96/2000	96/2000	96/2000	90/2300	90/2300
最 大 ト ル ク			kg・m/rpm		36/1400	36/1400	36/1400	36/1400	36/1400	36/1400	36/1400	31/1800	31/1800
■タイヤ													
前 輪					9.00-16-14PR	9.00-16-14PR	9.00-16-14PR	9.00-16-14PR	3.00-15-18PR	3.00-15-18PR	3.00-15-18PR	9.00-16-14PR	9.00-16-14PR
後 輪					7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR
■ダブルタイヤ													
全 幅			mm		1830	1830	1830	1830	1830	1830	1830	1830	1830
ト レ ッ ド : 前輪			mm		1340	1340	1340	1340	1340	1340	1480	1340	1340
最 小 旋 回 半 径			mm		2870	2870	2940	2940	2950	2950	3180	2870	2940
前 輪 タ イ ヤ					7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR

荷重表



外形寸法図



<http://www.keiyou.net/>

TCM

MIDDLE CLASS

Fork Lift Trucks

ミドル級

フォークリフト

(3.5t~5t)

FD 35

FD 40

FD 45

FD 50

FG 35

FG 40



<http://www.keiyou.net/>

強
靱
無
比

パワー、スピード、操作性で
作業効率を大幅アップする
「TCM」フォークリフト。

TCMのミドル級フォークリフトは、このクラストップのハイパワーでありながら低燃費。その上、加速性も高いエンジンを搭載した強力な足まわりで、作業効率を飛躍的にアップします。そして、軽く操作できる電気式チェンジレバの採用（トルコン車）や、抜群のリフトスピードなどで、オペレータのよりスムーズな操作を可能にします。さらに、欧米の排ガス規制をクリアすると共に、低騒音を実現し、環境への配慮も万全です。また、豊富なアタッチメントとオプション類を用意し、さまざまな分野できめ細かに対応します。パワーはもちろん、スピード、操作性、環境対策…。卓越した技術が光るTCMのフォークリフトなら、すべての点でご満足いただけます。



MIDDLE CLASS
Fork Lift
Trucks



FD 35 ・ FG 35
FD 40 ・ FG 40
FD 45
FD 50

<http://www.keiyou.net/>

強力。

クラストップのハイパワーエンジン。

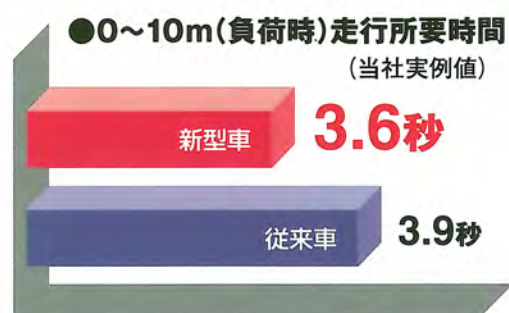
直接噴射式6.5ℓの強力エンジンをディーゼル車に搭載しています。しかも、最低燃料消費率は155g/pshを実現。パワーと経済効率を両立させました。



- 総排気量……………**6,494cc**
- 定格出力……………**96ps/2,000rpm**
- 最大トルク…**36kg・m/1,400rpm**
- 最低燃料消費率……………**155g/psh**

優れた加速性能（ディーゼル車）。

負荷時の走行所要時間（0～10m）が従来比の約10%も短縮。加速性の向上が、作業のスピードアップに貢献します。



目を見張る抜群のリフトスピード。

リフトスピードはFD35,FD40で540mm/s（負荷上昇時）を実現、このクラス最高のスピードを誇ります。作業効率が一段とアップします。



快適。

クラストップの低騒音。

低騒音エンジンの採用や、トランスミッションのギヤ音低減、バルブ類およびエンジンフードの防音など、騒音対策をさらに検討。オペレータの作業環境はもとより周辺環境に対しても、きめ細かな配慮をしています。

- オペレータ耳元騒音(ISO) **85dB(A)**

オートマチックトランスミッションと電気式チェンジレバの採用。

アクセルを踏み込んでいくと、最高速まで自動的に変速を行うオートマチックトランスミッションを採用（FD45,FD50）。従来のわずらわしい変速操作の必要がなく、滑らかな発進、加速による優れた機動性を発揮します。また、前後進の切り換えは軽い操作の電気式チェンジレバで、スムーズに行えます。



クリーン・安全。

安全機構付パーキングレバの採用。

従来のトグル式レバは、乗降時に接触したりしてブレーキが解除されることがありました。今回採用のパーキングレバは、レバ先端のボタンを押しながら戻さないとブレーキ解除できない業界初のロック機構付き。安全作業を第一に考えています。

欧米の排ガス規制をクリアしたエンジン。

従来車に比べ黒煙で30%、その他の有害物質を約50%低減。排ガス規制に適合したエンジンの採用により環境対策に考慮しています。



業界初



<http://www.keiyou.net/>

主要装備

機 種 装備品	ディーゼル							ガソリン	
	3.5トン		4.0トン		4.5トン		5.0トン	3.5トン	4.0トン
	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン	トルコン	トルコン	
ティルトハンドル	●	●	●	●	●	●	●	●	●
電気式前後進レバ	—	●	—	●	—	●	●	●	●
ニュートラルセーフティ機構	●	●	●	●	●	●	●	●	●
小物入れ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フルオープンステップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
集中一体型メータパネル	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エアクリーナ目詰りモニタ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
パワーアシスト付ブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オイルクラッチ	●	—	●	—	●	—	—	—	—
8インチサイクロバックエアクリーナ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
体重調整機構付サスペンションシート	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ロック付トグル式ブレーキレバ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ダンパー付エンジンフード	●	●	●	●	●	●	●	●	●
無工具脱着式トーボード	●	●	●	●	●	●	●	●	●
バックブザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オートマチック2速トルコン	—	—	—	—	—	●	●	—	—
トルコンクーラ	—	●	—	●	—	●	●	●	●

車体オプション

- LPG (ガソリン車)
- スチールキャビン
- エアコン
- ヒーター
- オーケモニタ
- 車検装備
- ウェイト脱着
- ユニークタイヤ
- ダブルエレメントエアクリーナ
- 排気浄化マフラ
- アップライトマフラ
- プレートフィンラジエータ
- ラジエータスクリーンなど

荷役オプション

- 高マスト
- ヒンジドフォーク
- サイドシフト
- ワイドフィンガーバ
- ペーパーロール
- ロードグラブ
- フォークシフト
- スタビライザ
- 回転フォーク
- サヤフォークなど

TCM 株式会社

本 社/〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(6441)9151
 営業本部/〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8171
<http://www.tcm.co.jp/>

販売店

<http://www.keiyou.net/>