



●スチールキャブ・ロックバケットはオプションです。

TRACTOR SHOVEL

TCM CLARK **トラクタ ショベル**

125B

バケット容量		3.3m ³
エンジン出力		210PS
自重		17550kg

省力化のシンボル

TCM
東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

容易な操作性、快適な居住性は
TCMならではのオペレータ尊重設計。
信頼性に優れた高性能エンジン搭載。



210PS

ビッグパワーと
低燃費を両立

自重
**17550
kg**

210PS

**83.6
kg/PS**

① ハンドル操作力は軽い1.3kg

左にゲージ類、右にランプ類を集中配置した、見やすく、デラックスなメータパネルを採用。また、新形ステアリングシステムの採用によって、ハンドルまわりの振動が軽減され、小径ハンドルと相まってハンドル操作力は1.3kgと一段と軽くなりました。

② 2速ストッパ採用でトランスミッション誤操作を防止

1・2速を使ってすくい込み、積込み作業を行う場合、変速レバーの誤操作によって3・4速に切換えられることを防ぐ、2速ストッパを採用しました。2速から3速に切換えるときは、キャンセルペダルを踏めばOKです。

③ デラックスで疲れの少ないサスペンションシート

クッションが良く乗り心地を一段と向上させた、アームレスト付サスペンションシートを標準装備しています。

④ ゆったりワイドな室内空間

快適な居住性をお約束するスチールキャブ（オプション）
乗り降りが容易なフラットフロア、キャブ内空間もグンとワイドでゆとり

があります。さらにプレッシャライザ付エアコン（オプション）を装備すれば一段と居住性を向上。快適な環境下でハードな長時間作業も苦になりません。

⑤ 乗り降りが容易な両乗りステップ

右側にもステップを設置した両乗りステップを採用。うめ込み式のため、乗り降りが容易で、しかも安全です。

⑥ 運転席は機能性を追求してリヤフレーム上に設計

運転席がリヤフレーム上にあるため、後進旋回時の運転も容易で、旋回時にオペレータ自身が振られる心配がなく、疲れが少ない機構となっています。

⑦ ビッグパワーと低燃費を両立した高性能エンジン

エンジン馬力は210PSとパワーに余裕があります。また、直接噴射式ですから熱効率が高く、燃料当りの生産性は抜群で、経済性にすぐれたエンジンです。しかも機動性の安定も、エンジン馬力当り重量は85.6kg/PSと小さく、発進加速性、機動性にすぐれています。

用途を広げる
豊富なアタッチメント

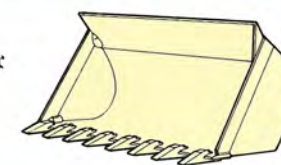
- 爪付(Ⅲ形)バケット
- ロックバケット
- ダブルエッジバケット
- ロガー
- フォーク形ロガー
- スチールキャブ
- ロプス(ROPS)
- 雨覆
- カーヒータ
- カークーラ
- エアコン
- プレッシュライザ付エアコン
- 各種タイヤ
(トラクションタイヤ、ロックタイヤ、スチールブレーカタイヤ)



プレッシュライザエアコン・スチールキャブ付

爪付(Ⅲ形)バケット(3.3m³)

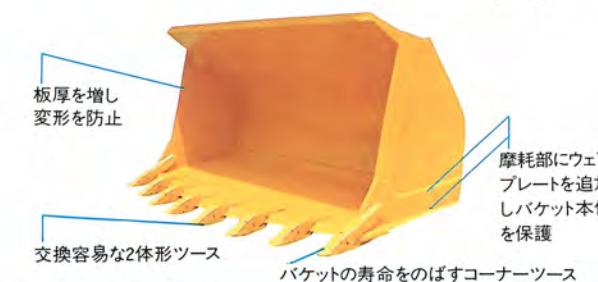
塊状物のすくい込み、かき上げ作業などに最適です。



ロックバケット

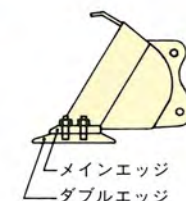
硬い岩石、原石などのすくい込み、掘削作業には板厚を増して強度十分なロックバケットが最適です。

- 3.0m³ (ボルト式ツース)
- 3.0m³ (溶接式2体形ツース)
- 3.0m³ 4形(溶接式2体形ツース)



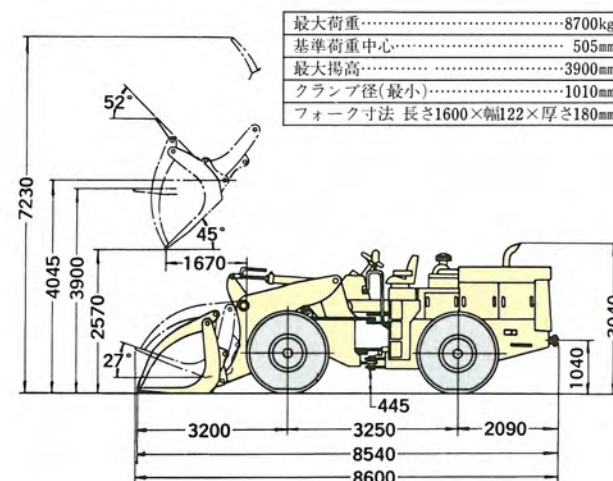
ダブルエッジバケット(3.3m³)

メインエッジにダブルエッジをボルトで取付けて、バケットエッジを保護した形状。製品積込みなどのように、バケットエッジの摩耗が早い作業の場合に最適です。



ロガー

原木荷役専用のロガーアタッチメントは、荷役作業時の大きなショックにも耐えることができるよう、強固な設計になっています。クランプ機構付ですから、しっからはさみつけ、安全に荷役、運搬できます。



生産性の向上に——最適なダンプトラックをお選びください。

● 積載容量との関係

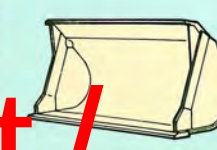
125Bのバケット容量で、5回で積み込める位の積載容量を持つ、ダンプトラックが適しています。

● ベッセル長さとの関係

バケット幅の1.5倍位のベッセル長さを持つ、ダンプトラックが適しています。

● ベッセル高さとの関係

ダンピングクリアランスより50cm以上低いベッセル高さを持つダンプトラックが適しています。



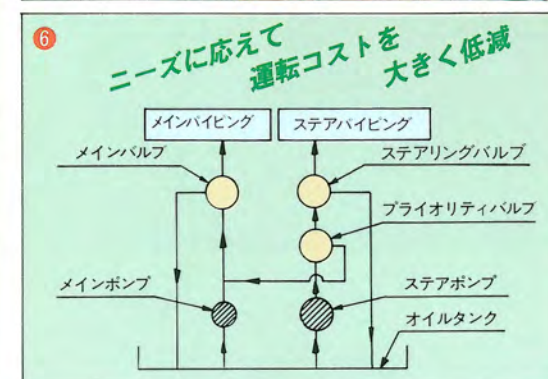
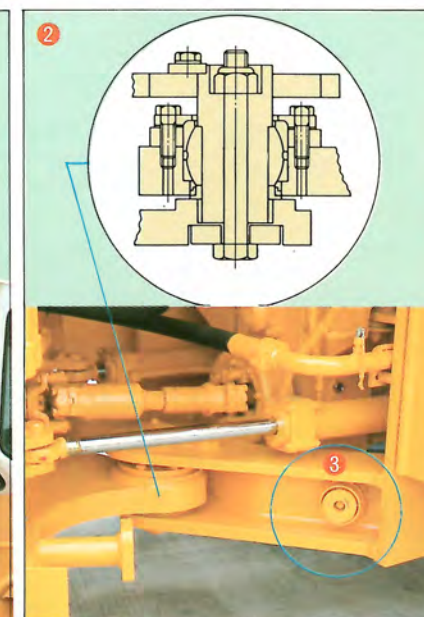
以上のことからTCMトラクタショベル125Bによるショベルダンプ工法の場合8t～20t積のダンプトラックとの組合せが最も生産性を向上します。

<http://www.keiyou.net/>



比類ない作業量を実現する
作業性能5つのポイント

きわだつ耐久性と
万全の安全性、
一段と向上した経済性
充実したサービス性。



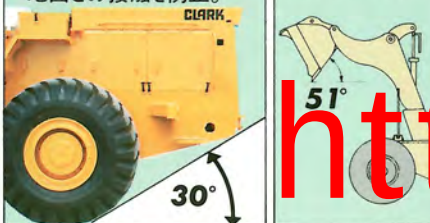
掘削性能がさらに遅く能力アップ。
強力な突込力と相まって苛酷な
岩石の採掘・運搬に圧倒的
な生産性を発揮!



大きく積込む同クラス最大のバケット容量



大きなリヤオーバーハング
角でかき上げ作業時、
地面との接触を防止。



抜群の0発進加速で比類ない作業量を実現。
0発進(0~5m)は3.25秒(前進2速)と出足抜群。Iサイクル、Vサイクル時、トラックの待ち時間を短くし、サイクルタイムを大幅に短縮します。

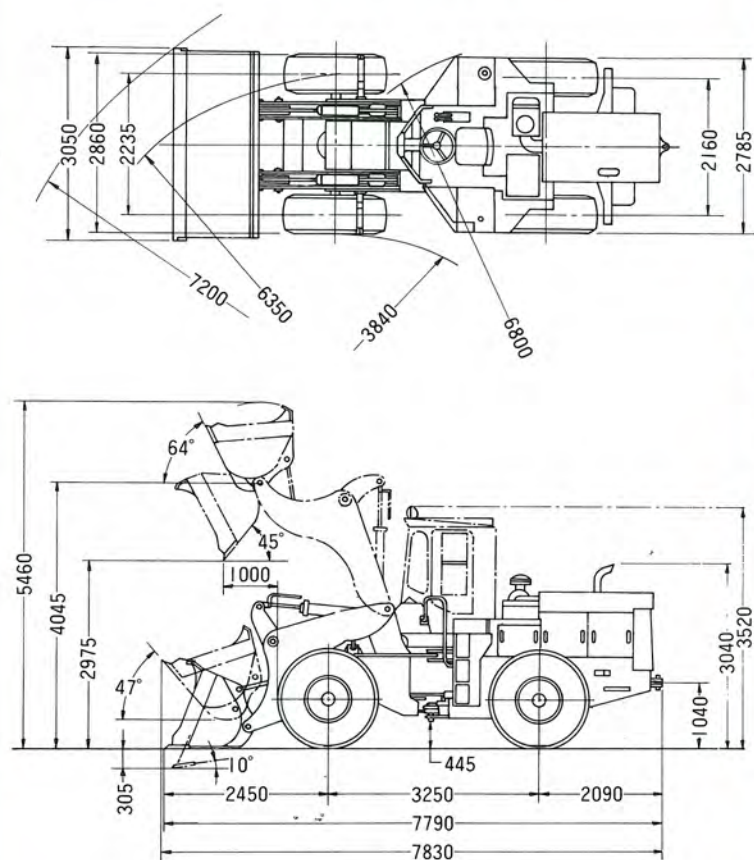


- ① 苛酷な作業にも耐えるブーム
クロスチューブの変更、アウトプレートなどの板厚をサイズアップして耐久性をグンと向上。大きなブレイクアウトフォースにも耐えるブームです。
- ② 耐久性抜群のセンターピン
大形センターピン、ブッシュの採用により、耐久性は抜群です。
- ③ 換向時の衝撃をやわらげるサイレントストッパ
ステアリングエンド時の不快な衝撃を軽減するサイレントストッパを採用しています。
- ④ 信頼性が高い2系統ブレーキ
応答性が良く、信頼性の高い前後輪別制動(2系統式)で、前後輪ともディスクブレーキを2個装着しています。
整備時の安全性を高めるレバーストッパ
点検・整備時にレバーストッパがセットしておき、誤って操作してブレーキが下がる心配がありません。

- ⑥ 新しいステアリングシステムで運転経費を大きく節減
ステアリングシステムは、省エネタイプのプライオリティシステムですから、ステアポンプの吐出量をメインパイピングに流すことによって、メインポンプの吐出量を少なくすることができ、ステアリング優先油圧回路を採用。従来形より34%の作動油量を低減でき、運転経費の節約が図れます。
- ⑦ 取外し可能なコンビネーションランプブラケット
公道を走行する車両の場合は、④のデッキプレート先端に⑧のコンビネーションランプブラケットを装着して走行しますが、公道走行をしない車両の場合は、⑧を取外して、リヤフレーム側面にあるブラケット⑨に取付けることができます。取外したあとの④デッキプレートはステップとして利用できます。
- ⑧ エンジンオイル点検窓をサイドパネルに設置し、油量の点検はいたって簡単
- ⑨ 燃料ゲージでサービス性を向上
電気式燃料メータをメータパネルに組込んでいますから、運転席で残量を確認できます。
- ⑩ 作動油ビューゲージの採用で、油量は一目で確認OK

<http://www.keiyou.net/>

標準仕様



- ①この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
②この機種はクラーク・イクイップメント社との技術提携による製品です。

●性能	
バケット容量	3.3m³
常用荷重(ストレー時/フルターン時)	6000kg/5400kg
上昇時間/下降時間	6.7s/3.7s
最大走行速度(前後進とも)	34.5km/h
最大けん引力	16000kg
登坂能力	30°
最小旋回半径(車体最外部)	6800mm
(バケット最外部、運搬姿勢)	7200mm
●寸法および重量	
全長(バケット地上/運搬姿勢)	7790mm/7830mm
全幅(バケット/車体)	3050mm/2860mm
全高(バケット地上/バケット最高)	3040mm/5460mm
軸距	3250mm
輪距(前輪/後輪)	2235mm/2160mm
ダンピングクリアランス(45°前傾)	2975mm
ダンピングリーチ(45°前傾)	1000mm
バケット前傾角(バケット最高)	51°
バケット後傾角(運搬姿勢)	47°
掘削深さ(10°前傾)	305mm
最低地上高(センタヒンジロアピン)	445mm
自重	17550kg
●エンジン	
名称	日産ディーゼル*PD6T04*ディーゼルエンジン
形式	4サイクル水冷直列6気筒直接噴射式
総排気量	10.308ℓ
定格出力	210PS/2100rpm
最大トルク	81.5kg・m/1400rpm
●その他	
変速機形式	フルパワーシフト常時かみ合式
常用ブレーキ	前後輪別制動、ディスク油圧、エアオーバーハイドロリック式
タイヤ(前後輪とも)	23.5-25-16PR
燃料タンク容量	285ℓ

●カタログ掲載写真は、標準仕様車と一部異なる場合があります。(ロックバケット、ダブルエッジバケット、スチールキャブ、ヒーター、プレッシャライザ付エアコンなど)

TCMのサービスネットワークは完璧です。

TCMは“休車時間ゼロを目ざすゆきとどいたサービス”をモットーに、全国に400カ所のサービスセンターと指定整備工場を網ら。

TCM建設車両を常によりよい状態でお使いいただけるよう万全のサービス体制を整えています。



TCM 東洋運搬機

●本社

大阪市西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9151代表

●東京支社

東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(550)8171代表

カタログNO.OS-868TAJ(125B/N)

販売店

<http://www.keiyou.net/>