

TCM トラクタショベル MICHIGAN 50B

最大荷重3770kg・バケット容量1.5m³



省力化のシンボル——

TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

抜群の性能と構造で同クラス最大の作業量を誇る1.5m³ 中形ショベルの決定版！静かです。低燃費です。

タイヤ式トラクタショベルのトップTCMが、あらゆるユーザの要望に応え、豊富な経験と最新の技術を駆使して開発した**50B**は、同クラス最高の作業量(388m³/h)をこなす1.5m³中形ショベルのエースです。現代に課せられた使命でもある省エネルギー・無公害化に応じて開発した、**低燃費・低騒音**の新形エンジンを搭載。過酷な建設作業にも十分耐えられる16mm厚板鋼使用のフロント・リアフレーム。見やすい計器パネル、前後進の切換がスムーズでショックがないモジュレートトランスミッション。軽い踏力で大きな制動力が得られるフルパワーブレーキを採用するなど、オペレータ本位の基本理念が数々の配慮となつてすみずみまで満ちあふれています。**安全性・経済性・作業性**とどれをとってもトータルバランスで築き上げた精鋭ショベル。それが現場の雄**50B**です。



強力で効率の良いパワートレイン

- 定格出力 **95PS**
- 最大トルク **33Kg・m**
- 大形トルクコンバータを採用
- 一体形のトルコン・ミッション (モジュレートバルブ付)

比類ない機動性で 同クラス最大の作業量を誇る



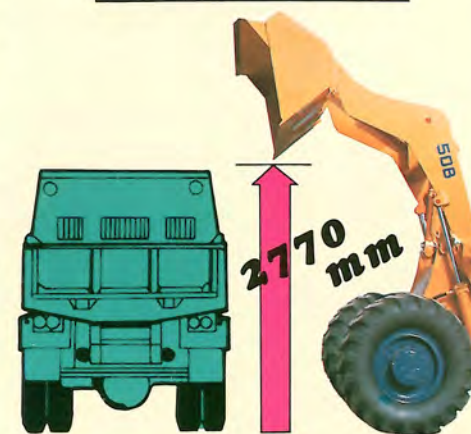
バケット容量は効率的な1.5m³。ブーム上昇時間は6.4s。下降時間は3.5s。最大けん引力8800Kg。バケット単位幅当たりの突込力は36kg/cmと大きく、アーティキュレート機構に支えられた機動性と、切換操作がスムーズに行なえるモジュレートトランスミッション採用と相まってサイクルタイムを大幅に短縮。**388m³/h**の比類ない作業量を生みだします。またバケット起し角は46°と大きいので荷こぼれを防ぎます。

大形マフラ採用

大形マフラを採用すると同時に取付け位置を外置きタイプにして、低騒音を実現しました。



積込作業にゆとりを生み出す大きな ダンピングクリアランス



ダンピングクリアランスは2770mm(45°)ダンピングリーチは720mmと大きく、ダンプトラックへの積み込みやホッパへの投入も余裕たっぷりです。また上昇速度は6.4秒と素早く、高効率を発揮します。

低燃費・低騒音の新形エンジン 大きなメリットを満載して登場

高出力と耐久性に優れた直列6気筒の新形“6BB1”エンジン搭載。燃料消費率は180g/ps.hと一段と少ない省エネルギー形。大形マフラ採用と相まって排気騒音は68ホーン。こんなに静かな車があったのか、と大評判です。



● 直接噴射式

騒音と始動性の理由から、中形ディーゼルエンジンでは不可能とされていた直接噴射式を見事に成功。予燃焼室式・過流室式に比べ、燃焼効率が高く10%~15%の燃費節約が立証されました。

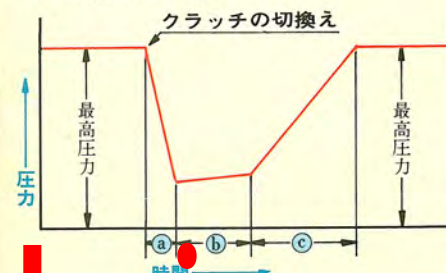
● スクエアキャビティ燃焼室

ピストン頭部にある燃焼室は中央に凸起のある四角形。今までの常識をくつがえたこの燃焼室が、燃焼効率を高め、騒音の発生を抑えました。



ショックのないモジュレート トランスミッション

このクラスの作業は、ストックパイルからの製品積込作業が多く、前後進の切換えがひんぱんに行われるため、切換時ショックを感じさせない、モジュレートバルブを備えたトランスミッションを採用しました。切換えがなめらかでオペレータに不快感を与えません。



快適な居住性で オペレータは疲れ知らず

広いフロア、居住性が高いバケットシート、人間工学に基づいて配置されたレバー類、見やすい計器パネルなどすべてがオペレータ本位の合理的設計です。



● オペレータ本位のリアフレームシート
運転席がリアフレームにあるため、オペレータ自身が振られるという心配がなく、疲れが少なく、安全に作業が行なえます。

● 見るメータから警告するパネル
メータパネルは、メータを廃止したランプ&ブザー式。異常があればその系統のランプが点灯し、同時にブザーが鳴ります。

保守・点検が容易

ヒンジピン上下間隔が約660mmと広く、配線、配管がすっきりしているため、サービス性は良好です。特にヒンジピン部の給脂、駐車ブレーキなどのメンテナンスは容易です。また、エアクリーナはフッドの上にマウントされ、エレメントの清掃・交換はいたって簡単です。

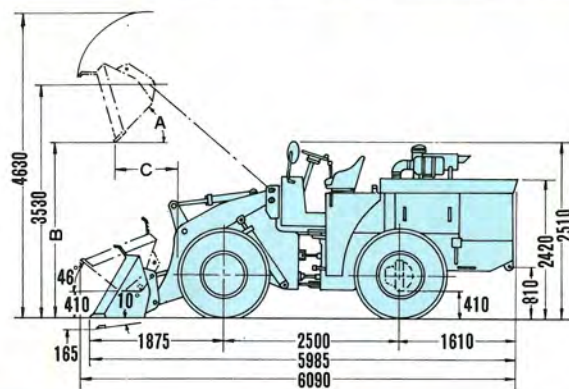
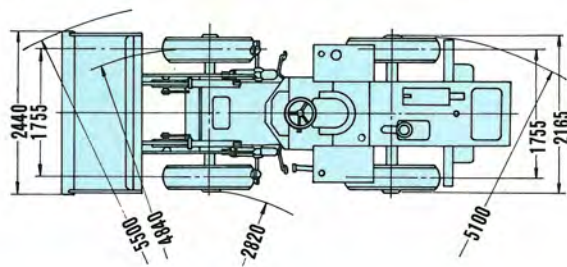
軽い踏力でも大きな制動力を 発揮するフルパワーブレーキ

高出力で応答性が良く、水分などによる凍結をシャットアウトする信頼性の高い全油圧式フルパワーブレーキを採用。ペダルを軽く踏むだけで、強力な効きが得られるため疲れが少なく、完全な前後輪別(2系統)制動で、片方が故障しても他方が働き確実な制動が得られます。しかも4輪ともディスクブレーキを採用しているため一層強力です。



注. キャブ、Ⅲ形バケットはオプションです。

●性能		●トルクコンバータ	
バケット容量 山積	1.5m³	名称	TCM 82I-25
最大荷重 (ストレート時)	3770kg	形式	3要素1段単相
〃 (アーティキュレート時)	3250kg	●トランスミッション	
常用荷重 (ストレート時)	2900kg	名称	TCM 82I-25
〃 (アーティキュレート時)	2500kg	形式	フルパワーシフト常時かみ合式 (モジュレートバルブ付)
上昇時間 (負荷)	6.4s	変速段数	前後進各3段
下降時間	3.5s	●減速機および差動機	
バケット前傾時間	1.0s	減速歯車形式	スバイラル ベベルギア
走行速度 前後進とも 1速	7.0km/h	差動歯車形式	スパーベベルギア
2速	13.5km/h	終減速機形式	プラネタリギア
3速	33.0km/h	●駆動形式および車軸	
最大けん引力 (負荷)	8800kg	駆動形式	前後輪駆動式
登坂能力 (30°勾配)	3.0km/h	前車軸	フレーム固定式 全浮動式
最小旋回半径 (車体最外部)	5100mm	後車軸	センターピン支持 全浮動式
〃 (バケット最外部運搬姿勢)	5500mm	●車輪	
〃 (最外輪中心)	4840mm	前車輪	14.00-24-8PRチューブ付
●主要寸法および重量		前車輪空気圧	2.8kg/cm²
全長 (バケット地上)	5985mm	後車輪	14.00-24-8PRチューブ付
全幅 (バケット)	2440mm	後車輪空気圧	2.8kg/cm²
全高 (バケット地上)	2510mm	●ブレーキ	
軸距	2500mm	常用ブレーキ	前後輪別制動、ディスク油圧式、フルパワーブレーキ2系統
輪距 (前・後輪とも)	1755mm	駐車ブレーキ	トランスミッションアウトプット制動機械式ディスクブレーキ
最低地上高 (リアアクスル下端)	410mm	●かじ取り装置	
バケットヒンジピン高さ	3530mm	形式	フレーム屈折式
バケット前傾角 A	(最大)47° 45°	●パワーステアリング	
ダンピングクリアランス B	2750mm 2770mm	形式	セミインテグラル形
ダンピングリーチ C	695mm 720mm	●油圧装置	
バケット後傾角 (運搬姿勢)	46°	ブームシリンダ形式	複動ピストン式
掘削深さ (10°前傾)	165mm	シリンダ数-内径×行程	2-114.3mm×785mm
自重	8200kg	バケットシリンダ形式	複動ピストン式
●エンジン		シリンダ数-内径×行程	2-89.54mm×412mm
名称	いすゞ "6BB1" ディーゼルエンジン	メインポンプ形式	歯車式
形式	4サイクル水冷直列 6気筒直接噴射式	メインポンプ吐出量 (2300rpm, 154kg/cm²において)	149ℓ/min
シリンダ数-内径×行程	6-102mm×110mm	ステアリングポンプ形式	歯車式
総排気量	5.393ℓ	ステアリングポンプ吐出量 (2300rpm, 130kg/cm²において)	109ℓ/min
圧縮比	17.5	注)①この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。 ②この機種はクラーク・イクイップメント社との技術提携による製品です。	
定格出力	95ps		
定格回転速度	2350rpm		



用途に応じて選択できる豊富なアタッチメント

フォーク	ロガー	1人乗りキャブ	マルチパーパスバケット
原木・角材・挽材およびパイプ類などの運搬・高積み作業に威力を発揮。さやフォークもあります。	巨大な原木や大きなユニットにまとめた小径木をフォークですくい、積荷を上からアームでクランプし安全に荷役します。	雨・風からオペレータを守り、安全で快適な作業環境をつくりだします。	掘削、運搬などの一般作業のほかに、排土、スクレープ (かき集め)、岩塊や樹根のくわえ込み、引き抜きなどの作業ができる多目的バケットです。
			排土作業 スクレープ作業 くわえ込み作業

その他アタッチメント

- Ⅲ形バケット (爪付)
- さやフォーク
- ハイリフトアーム
- 雨おおい
- ヘッドガード
- ヒータ
- 3連バルブキット

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀1-15-10
〒550 06 (441) 9151 代表
販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5
〒105 03 (591) 8171 代表
工場 竜ヶ崎・滋賀
販売網 全国主要都市

<http://www.keiyou.net/>