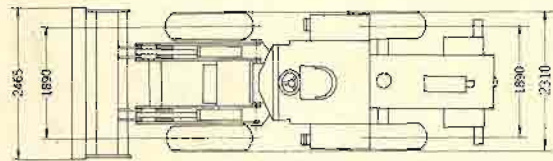
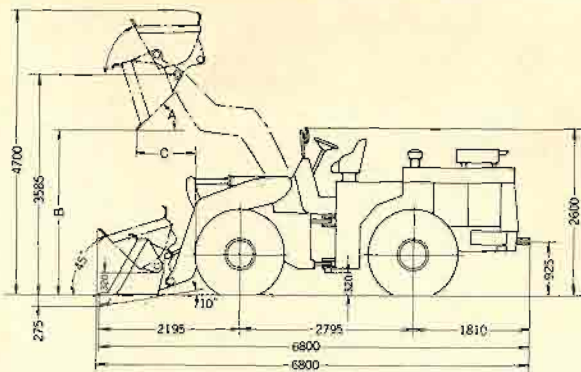


55B TCM トヨタ ヨベル MICHIGAN 《標準仕様》



●性能

バケット容量 山積・平積	1.7m³・1.5m³
最大荷重 (ストレート時)	4200kg
〃 (アーティキュレート時)	3800kg
常用荷重 (ストレート時)	3250kg
〃 (アーティキュレート時)	2900kg
上昇時間 (負荷)	6.5s
下降時間	3.9s
バケット前傾時間	1.1s
走行速度 前後進とも 1速	6.5km/h
2速	14.0km/h
3速	31.0km/h
最大けん引力	10000kg
登坂能力	30°
最小旋回半径 (車体最外部)	5790mm
(バケット最外部運転姿勢)	6010mm
(最外輪中心)	5450mm
●主要寸法および重量	
全長 (バケット地上)	6800mm
(運転姿勢)	6800mm
全幅 (バケット)	2465mm
(車体)	2310mm
全高 (バケット地上)	2600mm
(バケット最高)	4700mm
軸距	2795mm
輪距 (前・後輪とも)	1890mm
最低地上高 (センターピン部)	320mm
バケットピン高さ	3585mm
バケット前傾角 A	(最大)50°/45°
ダンピングクリアランス B (50°前傾/45°前傾)	2625mm/2675mm
ダンピングリーチ C (50°前傾/45°前傾)	865mm/945mm
バケット後傾角 (運転姿勢)	43°
掘削深さ (10°前傾/16°前傾)	275mm/380mm
自重	9500kg
●エンジン	
名称	いすゞDA640 ディーゼルエンジン
形式	4サイクル水冷直列6気筒予燃焼室式
シリンダー数-内径×行程	6-102mm×130mm
総排気量	6373ℓ
圧縮比	22
定格出力	107ps
定格回転速度	2400rpm

●トルクコンバータ

名称	TCM 838-38
形式	3要素1段単相
ストールトルク比	3.2
●トランスミッション	
名称	TCM 838-34
形式	フルパワーシフト常時噛み合式
変速段数	前後進各3段
●減速機および差動機	
減速歯車形式	スパイラル ベベルギア
差動歯車形式	スーパーベベルギア
終減速機形式	プランタリギア
●駆動形式および車軸	
駆動形式	前後輪駆動式
前車軸	フレーム固定式 全浮動式
後車軸	センターピン式 全浮動式
●車輪	
前車輪	14.00-24-12PRチューブ付
前車輪空気圧	3.2kg/cm²
後車輪	14.00-24-12PRチューブ付
後車輪空気圧	3.2kg/cm²
●ブレーキ	
常用ブレーキ	前後輪別制動、ディスク油圧式、エアオーバーハイドロリック式、2系統式
駐車ブレーキ	トランスミッションアウトプット制動、内部拡張機械式
●かじ取り装置	
形式	フレーム屈折式
●パワーステアリング	
形式	セパレート形
●油圧装置	
ブームシリンダ形式	複動ピストン式
シリンダ数-内径×行程	2-127mm×868mm
バケットシリンダ形式	複動ピストン式
シリンダ数-内径×行程	2-102.2mm×400mm
メインポンプ形式	歯車式
メインポンプ吐出量 (2520rpm, 158kg/cm²において)	199ℓ/min
ステアリングポンプ形式	歯車式
ステアリングポンプ吐出量 (2520rpm, 112kg/cm²において)	159ℓ/min

注)①この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

②この機種はクラーク・イクイップメント社との技術提携による製品です。

●アタッチメント

- ① 田型バケット
- ② 1人乗りキャブ
- ③ 雨おおい

全国にゆきとどいたTCMのサービスネットワーク

各地に配置されたTCMサービスセンターを軸に指定サービス工場は全国に350カ所以上——信頼にお応えできるよう、いずれも第1級の設備をととのえ、小修理からオーバーホールまで確実にこなします。また、

現場に直結した迅速なサービスで定評のある“動くサービス工場”——「TCMサービストラック」がいつでも出動できるよう待機しています。

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀1-15-10
販売事業本部 〒550-006(441)9151代表
関東販売本部 東京都港区西新橋1-15-5
〒105-003(591)8171代表
販売拠点 札幌 ☎011(261)1571 仙台 ☎022(95)5511 富山 ☎0764(41)1851 名古屋 ☎0568(23)0010
札幌 ☎011(441)5921 仙台 ☎022(94)6450 高松 ☎0878(82)6151 福岡 ☎092(411)5311

<http://www.keiyou.net/>

TCM トヨタ ショベル MICHIGAN

55B

最大荷重4200kg/バケット容量1.7m³



■強力で効率よい、いすゞDA640ディーゼルエンジンを搭載。馬力当り重量は88kg/psと小さく、高能率の作業ができます。

■ダンピングクリアランスは2675mm ダンピングリーチは945mmと余裕十分で積み込み作業に威力を発揮します。

■走行速度、荷役速度、旋回半径など、バランス良い性能とともにバケット容量は山積1.7m³と大きく、作業のスピード化がはかれます。

■強力な制動力をもち、安定した性能を保つエアオーバーハイドロリック式ディスクブレーキを採用。前輪と後輪が別系統で作動し、万どちらかのブレーキ系統にトラブルが生じて、他方のブレーキは作動し、確実に制動します。

■トランスミッションは、耐久性のあるクラーク28000シリーズ、フルパワーシフトミッションを採用。必要速度に応じて車速が変えられるので、様々な運転ができます。

省力化のシンボル

TCM

東洋建設機

<http://www.keiyou.net/>