

TCM・CLARK
トレッタ ショベル

75B

最大荷重5630kg・バケット容量2.3m³



化のシンボル

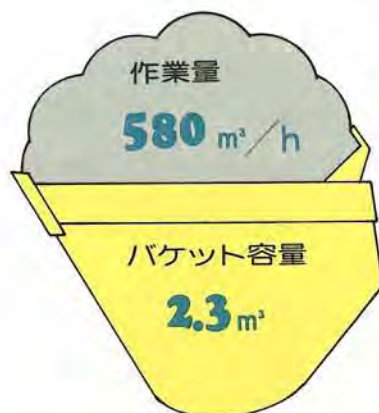
TCM

<http://www.keiyou.net/>

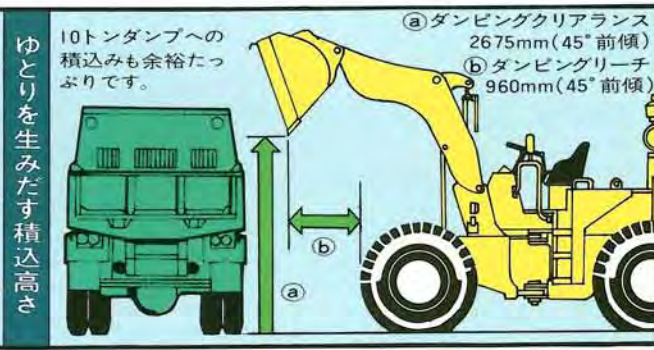
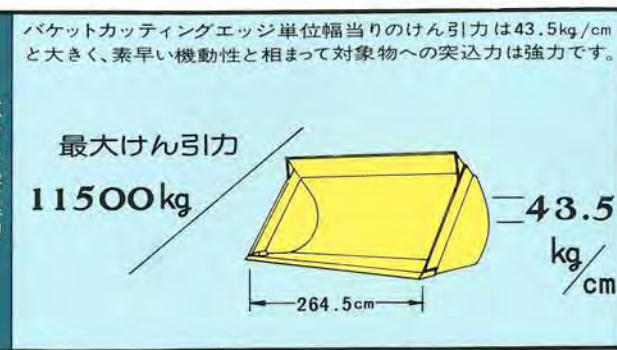
東洋運搬機

75B

多くの碎石現場で活躍している75Bは、砂質ロームの軽作業から原石荷役の重作業まで扱える物を選びません。作業量も580m³/hと比類なく、幅広い分野で差をつけるトラクタショベルの最新鋭機です。160PSとひとクラス上のパワーで馬力当り重量は77.8kg/PSと小さく、機動性は抜群。B形シリーズ特有の2枚板ブームは偏荷重に強く上昇速度もスピーディ。前後進の切替がスムーズでオペレータにショックを与えないモジュレートトランスミッションの採用、また最大屈折時にショックをやわらげるショックレスステアリングなど、あくまで運転者尊重の疲労軽減設計です。しかも音の静かな低騒音車ですから時代のニーズに応え、信頼されるショベルとして大きくレベルアップして登場。コストの低減を一挙に実現する頼もしい名車です。



機動性・操作性・安全性・低騒音と全てにレベルアップ。 比類ない作業量で差をつける2.3m³!



●頑強な2枚板ブーム

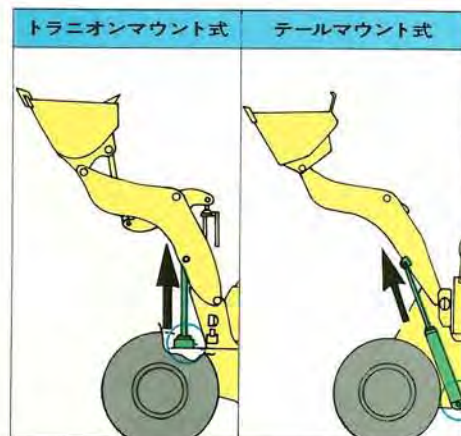
2枚板ブームのインライン構造で、偏荷重に強く、むりなねじりが発生しません。

●シリンダ径のサイズアップ

ブームシリンダ径は133.9mm、バケットシリンダ径は127.6mmと大きくサイズアップ。荷役性能が向上します。

●上昇荷重をアップする
トラニオンマウント式
ブームシリンダ

トラニオンマウント式は、テールマウント式と比べるとブームシリンダ力を両方一定とした場合に、ブームが上昇するにつれてシリンダが垂直に立上がるため、テールマウント方式に比べて持込荷重が大きくなる利点があります。特にローザークアタッチメントで木材の高積作業などに威力を発揮します。

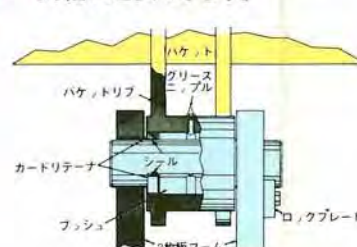


★合理的な逆Zリンク機構



逆Zリンク機構は、複式リンク機構に比べてブレークアウトフォース(バケット起し力)が大きいこと、構造が簡単であるためガタが少なく、メンテナンスがらくなどの優れた利点があります。

●ピンシール採用で給脂間隔は大幅に延長できます。



●バケットレベラの採用



バケットダンプ終了後レバを「後傾」段に入れば、自動的にバケットを水平位置にできる装置で、電気式を採用しているため確実な作動が約束されます。

■エンジンは強力、低燃費、低騒音タイプ

●強力なパワーを発揮

同クラス最高の160PSと強力で、総排気量も10,308ℓと最大。パワーがあり、耐久性にすぐれ、ダイナミックな作業を展開します。



●低燃費・低騒音タイプ

エンジンは大排気量を誇る6気筒で、定格回転数が低いこと、出力に余裕を残していること、加えてラバーマウントによる共振防止や、大形マフラの採用などで、非常に静かな車両と評価いただいています。



■常用荷重・上昇荷重は同クラス最大



偏荷重がなく、むりなねじりが発生しない独特な2枚板ブーム。また、高位置での持込荷重が大きいトラニオンマウント式ブームシリンダを採用するなど、すぐれたメカニズムで、常用荷重は3900kg(フルターン時)上昇荷重は7940kgと同クラス最大です。

■ショックの少ないモジュレートトランスミッション

クラッチ油圧が除去にたずかるモジュレートレバを備えたトランスミッションを採用。前後の切替えがスムーズに行なわれる製品。また、切替えがなめらかで、運転者の負担を軽減します。操作者の向上と車両各部の耐久性を向上します。

■容易な操作性・快適な居住性

左にケージ類、右にランプ類を集中配置した、デラックスなメータパネルです。



●運転席は、リヤフレームシート

ですから、オペレータ自身から振られる心配がなく、フロントフレームシート式に比べて、疲労が軽減されます。

■安全対策と環境保全のためのメカをフル装備

建設機械に対する機構上の安全対策は、機械を運転操作するオペレータに対する安全保護と、機械をとりまく環境破壊など悪影響の除去という両者の対策が必要です。75Bは安全対策を徹底的に追求しています。まさに信頼されるトラクタショベルのエースです。

安全性の条件	75Bの安全機構
●コントロールレバー類の操作の容易性	操作装置の中でも特にひんが多い荷役レバーは、高さ、距離とも最適な位置にあるため、長時間作業でも疲れません。
●振動や騒音の減少	騒音の発生源は、エンジン、動力伝達機構、足回りとならぶ場所から発生します。75Bは歯車の精度向上、エンジン回転数の低下やラバーマウントによる共振防止、マフラの改良などにより、騒音を低く抑えました。
●ブレーキ性能	常用ブレーキは前後輪別制動4輪ディスクブレーキ。駐車ブレーキはディスク式。緊急ブレーキも装備しています。
●安全性や転倒に対する対策	運転席まわりにハンドレール、すべり止めマットを採用。ROPSブラケットも標準装備しています。

ROPS.....ロールオーバープロテクション

ROPS(オプション)の取付けブラケット(前側2カ所)を標準装備しています。

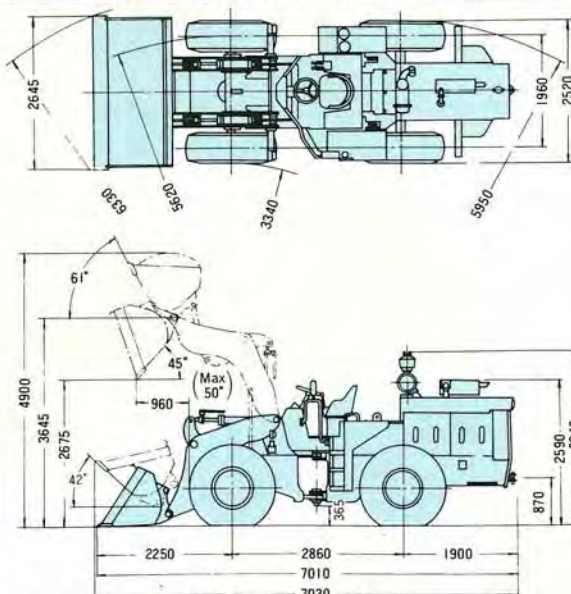


●確実に制動する前後輪油圧

2系統のブレーキ。高出力で応答性が高く、信頼性の高い2系統ディスクブレーキを採用。しかも、利便性も兼ね備えた油圧ブレーキを装備しています。

換向部には、最大屈折時に、なすような動きをなくすため、油圧シリンダを取り付け、ショックレスステアリングを採用しています。

<http://www.keiyou.net/>

●性能		●車輪	
バケット容量 山積	2.3m ³	前車輪	20.5-25-12PR(チューブ付ロックタイヤ)
最大荷重 (ストレート時) 5630kg (アーティキュレート時) 5070kg		前車輪空気圧	2.8kg/cm ²
常用荷重 (ストレート時) 4330kg (アーティキュレート時) 3900kg		後車輪	20.5-25-12PR(チューブ付ロックタイヤ)
上昇時間 (負荷)	6.5s	後車輪空気圧	2.8kg/cm ²
下降時間	3.6s	●ブレーキ	
バケット前傾時間	1.6s	常用ブレーキ	前後輪別制動、ディスク油圧式、エアオーバハイドロリック式
走行速度 前後進とも1速 6.0km/h 2速 11.5km/h 3速 19.5km/h 4速 33.0km/h		駐車ブレーキ	トランスミッションアウトプット制動機械式ディスクブレーキ
最大けん引力 (負荷)	11500kg	●かじ取り装置	
登坂能力 (30°勾配)	3.5km/h	形式	フレーム屈折式
最小旋回半径 (車体最外部)	5950mm	●パワーステアリング	
〃 (バケット最外部運搬姿勢)	6330mm	形式	セパレート形
〃 (最外輪中心)	5620mm	●油圧装置	
●主要寸法および重量		ブームシリンダ形式	複動ピストン式
全長 (バケット地上) 7010mm (運搬姿勢) 7030mm		シリンダ数—内径×行程	2—133.4mm×868mm
全幅 (バケット) 2645mm (車体) 2520mm		バケットシリンダ形式	複動ピストン式
全高 (バケット地上) 2840mm (バケット最高) 4900mm		シリンダ数—内径×行程	2—127mm×400mm
軸距	2860mm	メインポンプ形式	歯車式
輪距 (前・後輪とも)	1960mm	メインポンプ吐出量(負荷)(2300rpm 175kg/cm ² において)	215ℓ/min
最低地上高 (センターヒンジ部)	365mm	ステアリングポンプ形式	歯車式
バケットヒンジピン高さ	3645mm	ステアリングポンプ吐出量(負荷)(2300rpm 105kg/cm ² において)	185ℓ/min
バケット前傾角	(最大) 50°		
ダンピングクリアランス (45°前傾時)	2675mm		
ダンピングリーチ (45°前傾時)	960mm		
バケット後傾角 (運搬姿勢)	42°		
掘削深さ (10°前傾/16°前傾)	225mm/350mm		
自重	12450kg		
●エンジン			
名称	日産ディーゼル*PD604* ディーゼルエンジン		
形式	4 サイクル水冷直列 6 気筒直接燃焼室式		
シリンダ数—内径×行程	6—125mm×140mm		
総排気量	10.308ℓ		
圧縮比	16		
定格出力	160PS		
定格回転速度	2200rpm		
●トルクコンバータ			
名称	TCM848—38		
形式	3要素1段単相		
●トランスミッション			
名称	TCM849—34		
形式	フルパワーシフト常時かみ合式 (モジュレートバルブ付)		
変速段数	前後進各4段		
●減速機および差動機			
減速歯車形式	スパイラル ベベルギア		
差動歯車形式	スーパーベベルギア		
終減速機形式	プランナリギア		
●駆動形式および車軸			
駆動形式	前後輪駆動式		
前車軸	フレーム固定式 全浮動式		
後車軸	センターピン支持 全浮動式		

注. ①この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
②この機種はクラーク・イクイップメント社との技術提携による製品です。

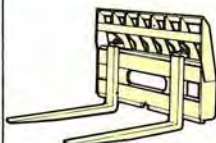
●用途に応じて選択できる豊富なアタッチメント

ワンタッチカブラ(特殊装置)

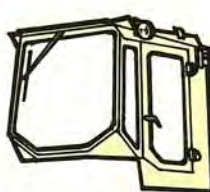
運転席のレバー操作で、アタッチメントの交換が、わずか30秒で行なえる画期的なシステムです。1台のトラクタショベルを各種アタッチメントの交換により、幅広い作業を可能にします。



●フォーク



●1人乗りキャブ



●ROPS

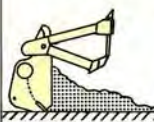


●ロガー

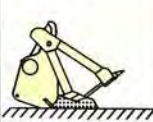


●マルチパーパスバケット

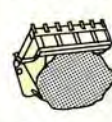
排土作業



スクレーブ作業



くわえ込み作業



その他

- III型バケット(爪付)
- ロックバケット
- ハイリフトアーム
- 雨おおい
- 3速バルブ
- 各種除雪装置

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀 1-15-10
 販売事業本部 〒550 06(441)9151 代表
 関東販売本部 東京都港区西新橋 1-15-5
 〒105 03(591)8171 代表
 販売拠点 札幌 ☎011(261)1511 大塚 ☎06(441)5921
 仙台 ☎0222(95)5517 岡山 ☎086(64)6030
 富山 ☎0764(41)1851 高松 ☎0878(82)6151
 名古屋 ☎0568(23)0010 福岡 ☎092(411)5311

<http://www.keiyon.net/>