



TRACTOR SHOVEL

● スチールキャブはオプションです。

TCM CLARK **トラクタ ショベル**

75B

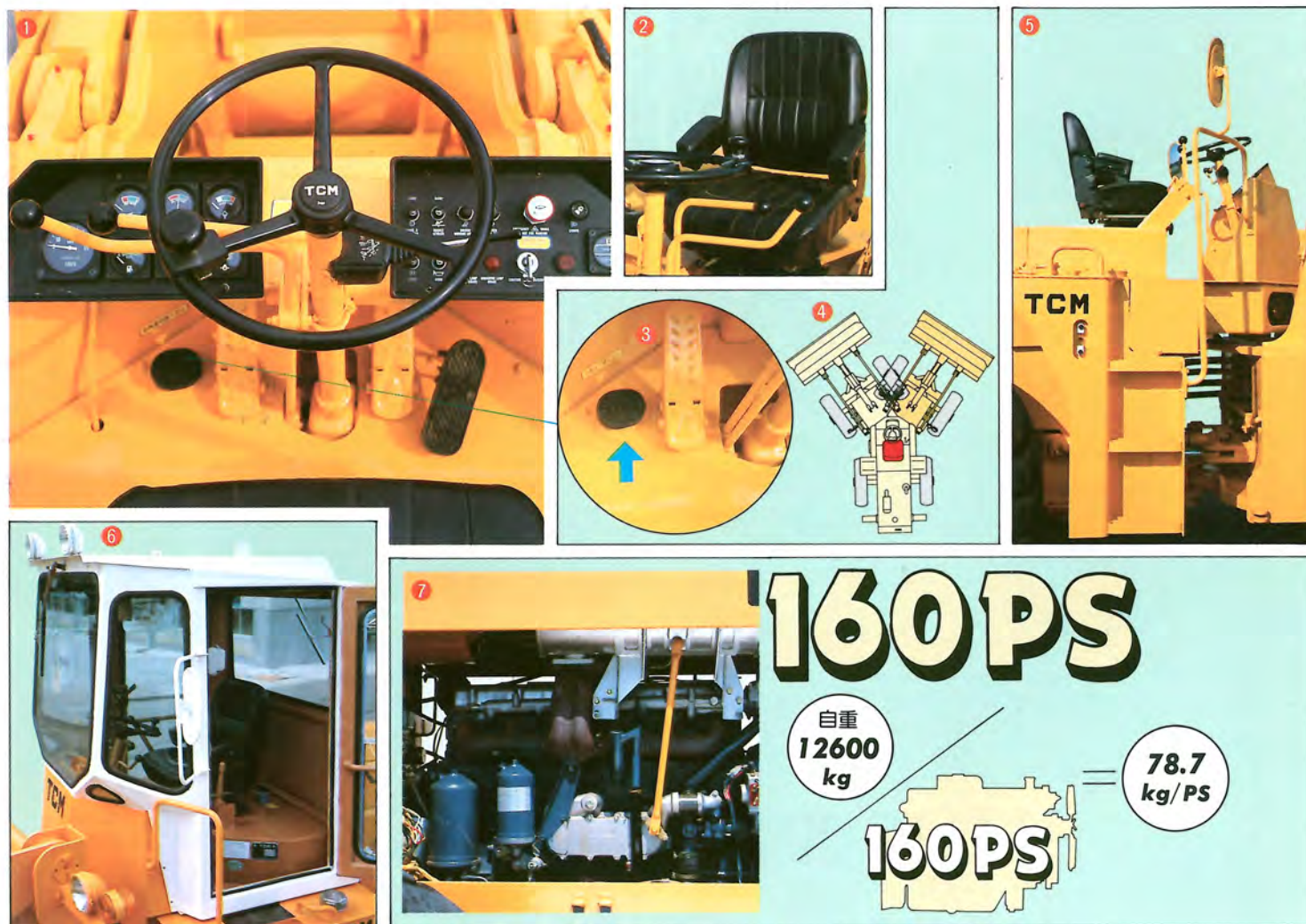
バケット容量		2.3m ³
エンジン出力		160PS
自重		12600kg

省力化のシンボル

TCM
東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

容易な操作性、快適な居住性は
TCMならではのオペータ尊重設計。
信頼性に優れた高性能エンジン搭載。



- ① ハンドル操作力は軽い1.2kg**
左にゲージ類、右にランプ類を集中配置した、見やすく、デラックスなメータパネルを採用。また、新形ステアリングシステムや小径ハンドルの採用によって、ハンドル操作力は60% (当社比) も軽くなりました。
- ② デラックスで疲れの少ないサスペンションシート**
クッションが良く乗り心地を一段と向上させた、アームレスト付サスペンションシートを標準装備しています。
- ③ 2速ストップ採用でトランスミッション誤操作を防止**
1・2速を使ってすくい込み、積込み作業を行う場合、変速レバーの誤操作によって3・4速に切換えられることを防ぐ、2速ストップを採用しました。2速から3速に切換えるときは、写真の2速ストップキャンセルペダルを踏みます。
- ④ 機能性を追求したリヤフレームシート式の運転席**
運転席がリヤフレーム上にあるため、後進旋回時の運転も容易で、旋回時にオペータ自身が振られる心配がなく、疲れが少ない機構となっています。

- ⑤ 乗り降りが容易な両乗りステップ**
右側にもステップを設置した両乗りステップを採用。うめ込み式のため、乗り降りが容易で、しかも安全です。
- ⑥ ゆったりワイドな室内空間**
快適な居住性をお約束するスチールキャブ (オプション) 乗り降りが容易なフラットフロア、右側にもドアを設置したウォークスルータイプ、キャブ内空間もグンとワイド、標準装備のサスペンションシートなどと相まって、ハードな長時間作業にも快適な環境をつくりだすスチールキャブをオプションで用意しています。
- ⑦ ビッグパワーと低燃費を兼ね備えた高性能エンジン**
エンジン馬力は160PSとパワーに余裕があります。また、直接噴射式ですから熱効率が高く、燃費の少ない省エネエンジンです。しかも、機動性の目玉となる、エンジン馬力当り重量は78.7kg/PSと小さく、発達加圧性・機動性は抜群です。

<http://www.keiyou.net/>

用途を広げる 豊富なアタッチメント

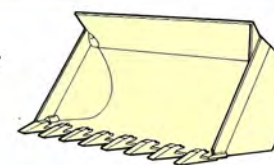
- 爪付 (Ⅲ形) バケット
- ロックバケット
- ダブルエッジバケット
- マルチバースバケット
- ワンタッチカブラ
- ハイリフトアーム
- ロガー
- フォーク
- さやフォーク
- 除雪車両
- スチールキャブ
- ロブス (ROPS)
- 雨覆
- カーヒータ
- カークーラ
- エアコン
- プレッシュライザ付エアコン
- 各種タイヤ
(トラクションタイヤ、ロックタイヤ、スチールブレーカタイヤ)



ハイリフトアーム付

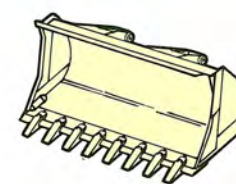
爪付 (Ⅲ形) バケット (2.3 m³)

塊状物のすくい込み、かき上げ作業などに最適です。



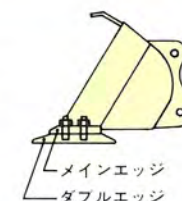
ロックバケット (2.1 m³)

硬い岩石、原石などのすくい込み、掘削作業には板厚を増して強度十分なロックバケットが最適です。



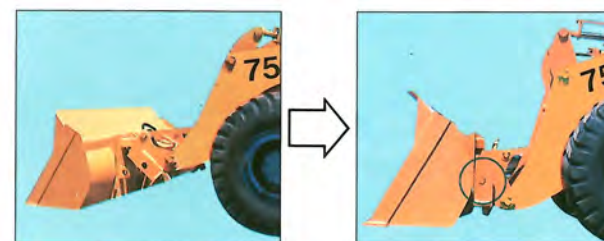
ダブルエッジバケット (2.3 m³)

メインエッジにダブルエッジをボルトで取付けて、バケットエッジを保護した形状。製品積込みなどのように、バケットエッジの摩耗が早い作業の場合に最適です。



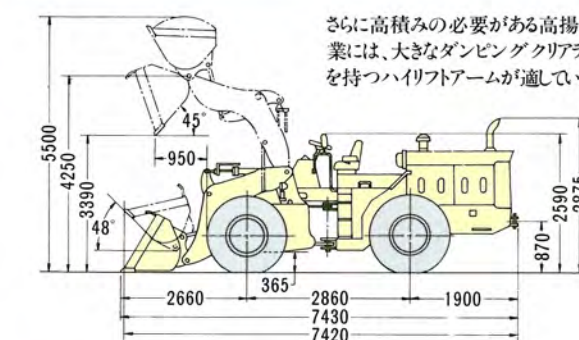
ワンタッチカブラ

ワンタッチカブラは、相互のアタッチメントを素早く交換して各種作業に高能率を発揮するアタッチメント交換システム——例えば、バケットで砂利のすくい込み・埋もれし作業から、フォークに交換して廃材やパイプの運搬に、また、冬期は各種除雪装置を装備して除雪作業など、1台のローダ本体を幅広い現場でフルに発揮させる、抜群の汎用性を支える独特なシステムです。ワンタッチカブラを採用する場合の関連アタッチメントは次の通りです。①1.9 m³ I形バケット②1.9 m³ 爪付 (Ⅲ形) バケット③フォーク④各種除雪装置など。



ハイリフトアーム

さらに高積みが必要な高揚程作業には、大きなダンピングクリアランスを持つハイリフトアームが適しています。



ロガー

原木荷役専用のロガーアタッチメントは、荷役作業時の大きなショックにも耐えることができるよう、強固な設計になっています。クランプ機構付ですから、しっかりとさみつけ、安全に荷役、運搬できます。

最大荷重	6000kg
最大揚高	3700mm
クランプ径 (最小)	880mm



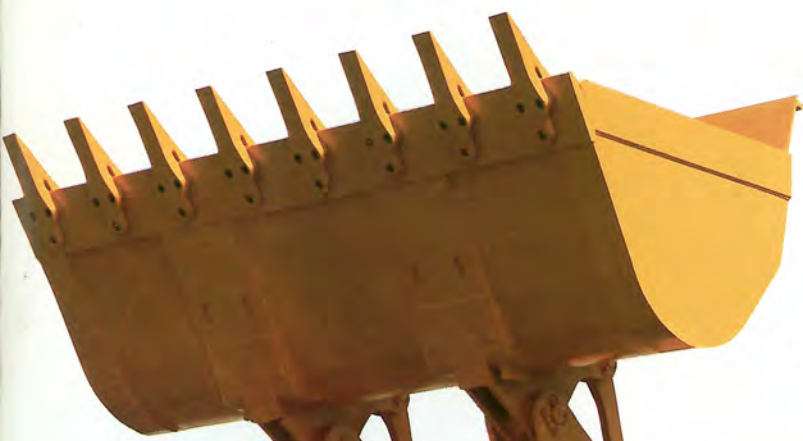
除雪車両

主要地方道、市町村道など比較的狭い路や、市街地除雪に、小回りの効いた除雪作業に威力を発揮。除雪工法に応じてお選びいただけるよう、アングリングブラウ、サイドスライドアングリングブラウ、スノーバケット、Vブラウ、ロータリ、両サイドダンプバケット、汎用ブラウなど豊富な除雪装置を用意しています。



アングリングブラウ付75B

運転整備重量	13650kg
全幅	3700mm
除雪高さ	620mm



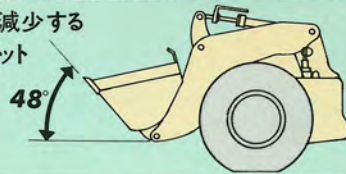
比類ない作業量を実現する
作業性能5つのポイント



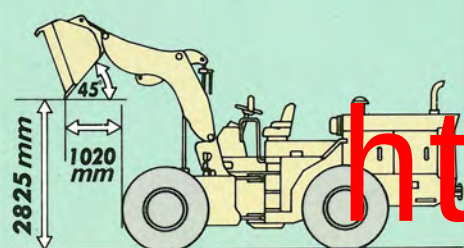
比類ない作業性を支える
同クラス最大の常用荷重



荷こぼれを減少する
大きなバケット
起し角



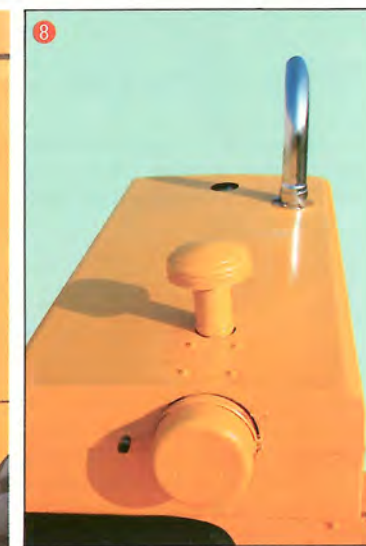
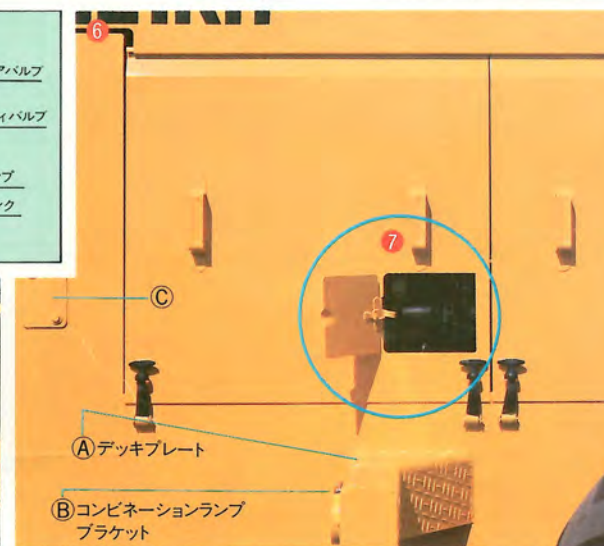
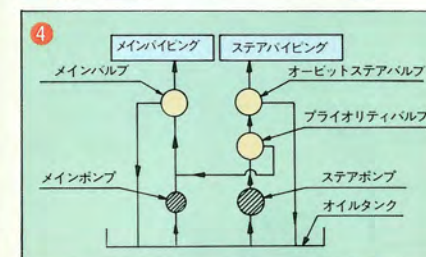
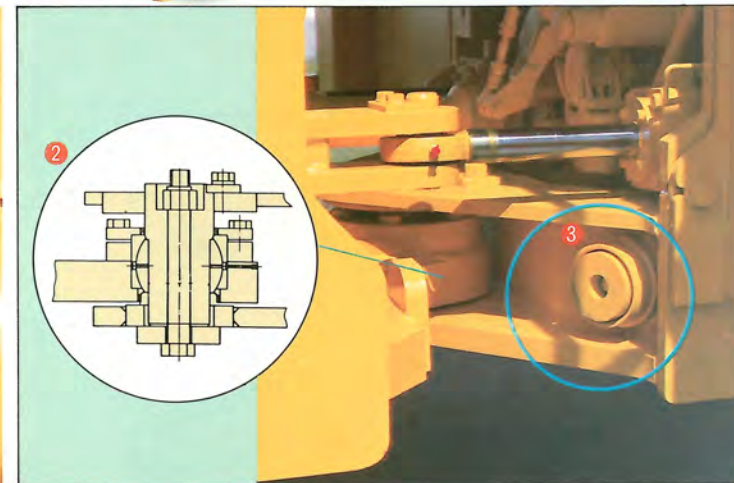
積込作業に余裕のある
大きなダンピングクリアランス



突切性能がグンと向上



きめ細かな安全性と
すぐれた経済性、
充実したサービス性。

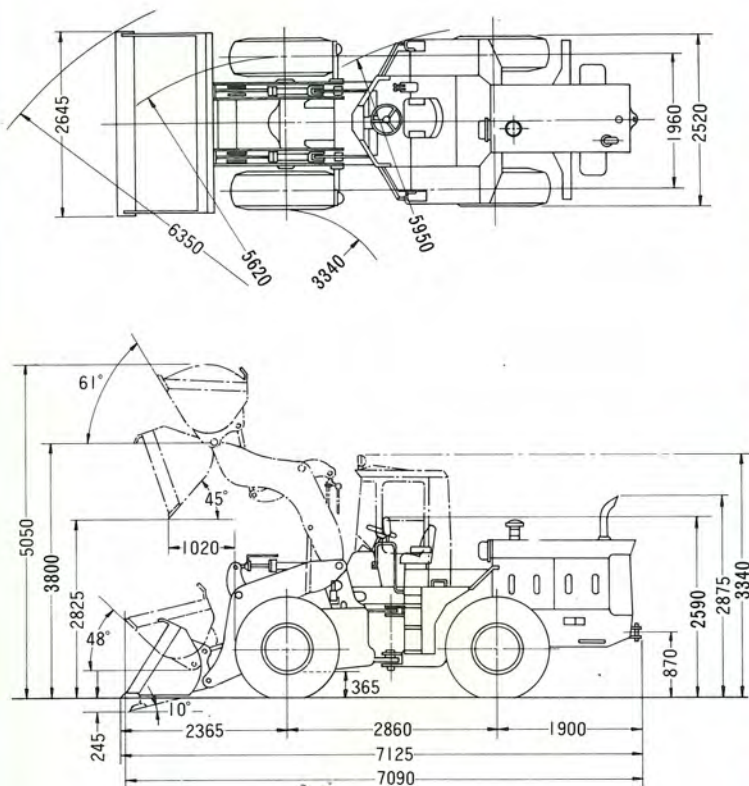


- 1 信頼性の高いエアオーバーハイドロディスクブレーキ
応答性が良く、信頼性の高い前後輪別制動(2系統式)ディスク油圧式ブレーキを採用。ブレーキガードを取付けて砂利などのかみ込みを防止します。
- 2 センタピンをサイズアップして耐久性を向上
センタピンジピン、ブッシュを大きくサイズアップし、耐久性をグンと向上しました。
- 3 換向時の衝撃からオペレータを保護
ステアリングエンド時の不快な衝撃を軽減するサイレントストップを採用しています。
- 4 ステアリングシステムは経済的な省エネタイプ
ステアリングシステムは、省エネタイプのロードセンシングシステムですから、スチアポンプの吐出量をメインパイピングに流すことにより、メインパイピングの吐出量を少なくすることで、スチアポンプの駆動力を削減。従来より6%の作動油を削減し、低コストで省エネを実現しました。

- 5 燃料ゲージでサービス性を向上
電気式燃料メータをメータパネルに組込んでいますから、運転席で残量を確認できます。
- 6 取外し可能なコンビネーションランプブラケット
公道を走行する車両の場合は、(A)のデッキプレート先端に(B)のコンビネーションランプブラケットを装着して走行しますが、公道走行をしない車両の場合は、(B)を取外して、リヤフレーム側面にあるブラケット(C)に取付けることができます。取外したあとの(A)デッキプレートは、ステップとして利用できます。
- 7 エンジンオイル点検窓をサイドパネルに設置し、油量の点検はいたって簡単
- 8 フラをフッドに内蔵し後方視界はすっきり良好

<http://www.keiyon.net/>

標準仕様



①この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

②この機種はクラーク・イクイップメント社との技術提携による製品です。

●カタログ掲載写真は、標準仕様車と一部異なる場合があります。(爪付(Ⅲ形)バケット、ダブルエッジバケット、ハイリフトアーム、スチールキャブなどはオプションです。)

性能

バケット容量	2.3m ³
常用荷重(ストレート時/フルターン時)	4330kg/3900kg
上昇時間/下降時間	6.5S/3.6S
最大走行速度(前後進とも)	33.0km/h
最大けん引力	11500kg
登坂能力	(勾配30°)3.5km/h
最小旋回半径(車体最外部)	5950mm
(バケット最外部、運搬姿勢)	6350mm

寸法および重量

全長(バケット地上/運搬姿勢)	7125mm/7090mm
全幅(バケット/車体)	2645mm/2520mm
全高(バケット地上/バケット最高)	2875mm/5050mm
軸距	2860mm
輪距(前後輪とも)	1960mm
ダンピングクリアランス(45°前傾)	2825mm
ダンピングリーチ(45°前傾)	1020mm
バケット前傾角(バケット最高)	50°
バケット後傾角(運搬姿勢)	48°
掘削深さ(10°前傾)	245mm
最低地上高(ブームシリングガード)	365mm
自重	12600kg

エンジン

名称	日産ディーゼル®PD604®ディーゼル機関
形式	4サイクル水冷直列6気筒直接燃焼室式
総排気量	10.308ℓ
定格出力	160PS/2200rpm
最大トルク	59kg・m/1400rpm

その他

変速機形式	フルパワーシフト常時かみ合式(モジュレートバルブ付)
タイヤ(前後輪とも)	20.5-25-12PR(チューブ付ロックタイヤ)
常用ブレーキ	前後輪別制動、ディスク油圧式、エアオーバーハイドロリック式
燃料タンク容量	230ℓ

TCMのサービスネットワークは完璧です。

TCMは“休車時間ゼロを目指すゆきといたサービス”をモットーに、全国に400カ所のサービスセンターと指定整備工場を網ら。

TCM建設車両を常によりよい状態でお使いいただけるよう万全のサービス体制を整えています。



TCM 東洋運搬機

●本社

大阪市西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9151代表

●東京支社

東京都港区西新橋1-15-5 ☎35 ☎03(39)8171代表
カタログNO.CS-849TAJ(75B)

販売店

<http://www.keiyou.net/>