

TCM トヨタ ショベル
MICHIGAN

75B

アーティキュレート式・バケット容量 2.3m³



省力化のシンボル

TCM

<http://www.keiyou.net/> 東洋運搬機

すべてにバランスのとれたガッツなショベル。掘削・積込みにダイナミックな作業を展開します。

TCM・MICHIGAN **トラクタショベル**

75B

アーティキュレート式



タイヤ式のトップTCMは、工事の大形化省力化などに応えるため、小形から超大形トラクタショベルまで幅広く生産。国土開発、豊かな環境づくりに大きく貢献しています。すでにご好評いただいているTCMトラクタショベルB形シリーズの中でも、新鋭75Bは——道路環境の整備、碎石、砂利などの掘削、積込みに威力を発揮する2m³クラスのエースです。より高度な作業、苛酷な用途にも十分耐える抜群の耐久性をもっています。しかもオペレータの安全性を重視した万全設計。緊急ブレーキ、座席ベルトの標準装備、ハンドレールを設置するなど画期的な特長をとり入れる反面、らかな運転、容易な保守点検ができる、手のかからない効率設計になっています。

■ 2枚板ブームのガン丈機構



B形シリーズ特有の2枚板構造のブームは偏心荷重に強く、バケットの作動がスムーズで各ピン類に無理が加わりません。油圧チューブは2枚板の間にあり保護され、クロスチューブの位置はオペレータの視野を良好にしています。



トラニオンマウント式のブームシリンダを採用していますから、上昇荷重がアップし、ブームを上げるほど荷重の減る従来の方式の欠点をなくしました。作業効率の大幅な向上をお約束します。

TCMトラクタショベルはあなたの現場で「工期短縮」「工費節減」「労力軽減」達成のお手つだいをします。

TCM Saves you Time Cost Manpower

● バケット底部は2枚板としており、荷重はカッティングエッジから2枚の底板をへてブームへと伝達されるので、バケットは頑強そのものです。

● 安全確保のため、運転席まわりにハンドレールを装備しています。

● コックピット、タンク上にはスベリ止めマットをしき、スリップを防止します。

● ブーム・バケット、プッシュロッド・バケット間の4カ所にピンシールを採用しています。これにより給油時間が大幅にのび、100時間ごとになりました。

● リンク式トランスミッション変換レバーを採用。ステアホイールをコントロールしながら操作が行なえます。

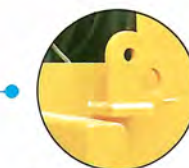
● 緊急用にハンドブレーキを装備。

● アルミニウムのダイキャスト製コントロールレバーで操作性は良好。

● バケットシートは前後・上下および角度調整可能なシートベルト付です。

● バケットレバラの採用

バケットダンプ終了後レバーを「後傾」段に入れたおけば、自動的にバケットを水平位置にできる装置で、電気式を採用しているため空気式に見られたようなエアもれ、寒冷地での凍結による作動不能などのトラブルはありません。



● ロールオーバープロテクション(転倒ガード)は希望装備ですが、取付ブラケット(4カ所)を標準装備としました。標準装備のシートベルトとオプションのROPSとをくみ合わせて使用すれば、土場の不安定な現場で万一の転倒などに際し、運転者の安全を確保できます。

■ エンジンには160PSと強力



実績あるPD604ディーゼルエンジンを搭載。定格出力160PS/2200rpm、最大トルク59kg・m/1400rpmは同クラス最大。アーティキュレート式の機動性のよさと相まって抜群の機動性・加速性を発揮します。

■ セーフティリンク



強力なポンプにより、忠実に作動を伝える油圧回路。出力は余裕たっぷりです。しかも広い換向部空間とセーフティリンクの設置で、サービス性の向上と安全性を図っています。

■ 容易にできる点検・手入れ

燃料・オイルなどの給油口およびレベルチェックは車両の外側に引出しているため、簡単に点検、給油できます。またエアクリーナはサービスインジケータが赤くなると交換時期です。



■ ダンピングクリアランス

ダンピングクリアランスは2655mm(45°)、ダンピングリーチは980mmと大きく、大形ダンプへの積込みもらくらくです。最小旋回半径、5620mm(最外輪)といいたって小さく、機敏な作業性を発揮します。



■ 全輪にディスクブレーキを採用

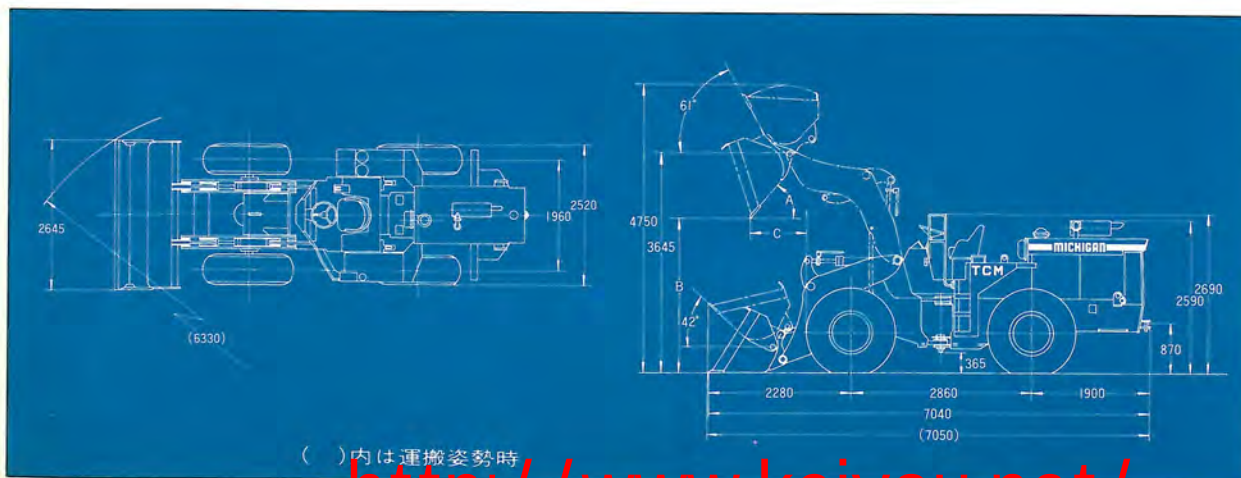
強力な制動力をもち、安定した性能を保つディスクブレーキを採用。前輪と後輪が別系統で作動し、万一どちらかのブレーキ系統にトラブルが生じても、他方のブレーキは作動し、確実に制動します。



<http://www.keiyou.net/>

性 能	
バケット容量	2.3m ³
最大荷重(ストレート)	5630kg
(フルターン)	5070kg
常用荷重(ストレート)	4330kg
(フルターン)	3900kg
上昇時間(負荷)	7.2s
下降時間	3.6s
バケット前傾時間	1.4s
走行速度 前後進とも 1 速	6.0km/h
2 速	11.5km/h
3 速	19.5km/h
4 速	33.0km/h
最大けん引力	11500kg
登坂能力	3.5km/h(30°)
最小旋回半径(車体最外部)	5950mm
(バケット最外部、運搬姿勢)	6330mm
(最外輪中心)	5620mm
主要寸法および重量	
全 長(バケット地上)	7040mm
(運搬姿勢)	7050mm
全 幅(バケット)	2645mm
(車 体)	2520mm
全 高(バケット地上)	2690mm
(バケット最高)	4750mm
軸 距	2860mm
輪 距(前・後輪とも)	1960mm
最低地上高(センタヒンジピン下)	365mm
バケットヒンビピン高さ	3645mm
バケット前傾角 A	(最大)50° / 45°
ダンピングクリアランス B	2600mm / 2655mm
ダンピングリーチ C	900mm / 980mm
バケット後傾角(運搬姿勢)	42°
掘削深さ(10°前傾 / 16°前傾)	225mm / 350mm
自 重	12300kg
エンジン	
名 称	日産ディーゼル"PD604"ディーゼル機関
形 式	4サイクル水冷直列6気筒直接燃焼室式
シリンダ数-内径×行程	6-125mm×140mm
総排気量	10.308ℓ

圧 縮 比	16:1
定格出力	160PS
定格回転速度	2200rpm
トルクコンバータ	
名 称	クラーク C 273T-122
形 式	3要素1段単相形
ストールトルク比	3.1
トランスミッション	
名 称	クラーク R28423-501
形 式	フルパワーシフト常時かみ合式
変速段数	前後進各4段
減速機および差動機	
減速歯車形式	まがり歯かさ歯車
差動歯車形式	直歯かさ歯車
終減速機形式	遊星歯車
駆動形式および車軸	
駆動形式	前後輪駆動式
前 車 軸	フレーム固定全浮動式
後 車 軸	センタピン支持全浮動式
車 輪	
前 車 輪	20.5-25-12PR(チューブ付ロックタイヤL 3)
前車輪空気圧	2.8kg/cm ²
後 車 輪	20.5-25-12PR(チューブ付ロックタイヤL 3)
後車輪空気圧	2.8kg/cm ²
ブレーキ	
常用ブレーキ	前後輪制動 ディスク油圧エアオーバーハイドロリック式
駐車ブレーキ	変速機出力軸制動 内部拡張機械式
かじ取り装置	
形 式	フレーム屈折式
パワーステアリング	
形 式	セパレート形
油圧装置	
ブームシリンダ形式	トラニオンマウント式 複動ピストン式
シリンダ数-内径×行程	2-127mm×868mm
バケットシリンダ形式	複動ピストン式
シリンダ数-内径×行程	2-107.9mm×400mm
メインポンプ形式	歯車式
メインポンプ吐出量(2300rpm、175kg/cm ²)	180ℓ/min
ステアリングポンプ形式	歯車式
(低速時合計吐出量)(1400rpm、112kg/cm ²)	128ℓ/min



()内は運搬姿勢時

<http://www.keiyou.net/>

注: この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
この機種はクラーク・イクイップメント社との技術提携による製品です。



注. キャビン、3形バケット爪付、フロントフエンドはオプションです。

TCM 東洋運搬機

本 社 大阪市西区京町堀 2-118
 〒550-006 (441) 9151 代表
 販売事業本部 東京都港区西新橋 1-15-5
 〒105-003 (591) 8171 代表
 製造事業部 竜ヶ崎 ・ 滋賀
 販 売 網 全国主要都市

<http://www.keiyou.net/>