

TCM

ホイールローダ

808A-2

バケット容量 0.35m³

使う人の声を大切に、機能性と操作性がさらに
充実。使い易く、疲れ知らずのコックピット
しかも音が静か、都市型ローダの条件をフル装
備した“小特”自動車です。



<http://www.keiyou.net/>

●雨覆、ダブルエッジバケットはオプション。

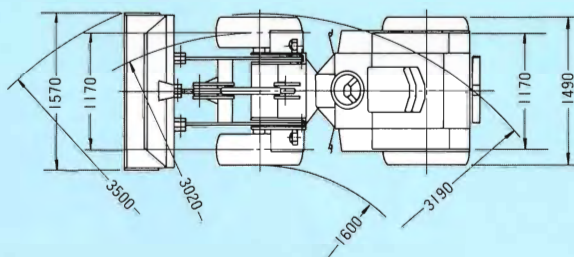
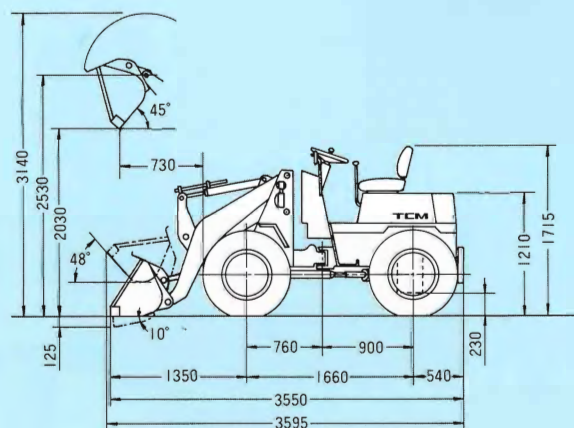
- 1ペダル(アクセルペダル)のみで速度が無段階に得られ、負荷の割合によって車速・けん引力が自動的にコントロールされるHSTA駆動を採用、操作も乗用車感覚です。
- エンジンのスタートは、安全のためにトランスミッションがニュートラル時のみに始動するセーフティ機構です。スタート、ストップは、スタータキーをON/OFFにするだけで簡単にできるキーストップ式。しかもスーパーブローの新採用により、スピーディな始動を実現します。
- 荷役操作レバーは、簡単操作の1本レバー方式。また、ノブは握りやすいリフトグリップタイプです。
- 見やすいモニターとメーターを採用、フューエルメータもパネルに組み込み、燃料の残量が一目で確認できます。



フューエルメータ

◀乗り心地のよい
デラックスシート

- バケットの水平位置が容易に確認できる、目視式のバケットレベラを新設しました。
- 大形の強化プラスチックルーフ(オプション)の採用によって商品性・耐久性を向上します。
- 万一ガス欠した時でも楽に始動する、燃料自動エア抜機構を装備しました。
- ガススプリング機構の採用で、ボンネットの開閉はいたって容易に行えます。
- 軟弱地、荒地での走破性に優れたワイドベスタイヤを標準装備しています。
- 吸音性に優れたウレタン吸音マットをフード内に装着して低騒音化を図るなど、建設省が定めた低騒音型建設機械に指定されています。
- 小形特殊自動車ですから、普通免許で公道を走行でき、現場間の移動も手軽。維持費もグッと経済的です。



●性能	
バケット容量	0.35m ³
常用荷重(フルターン時)	560kg
上昇時間(負荷)／下降時間	5.2s／3.7s
走行速度(前後進とも)	(1速)6.5km/h(2速)15.0km/h
最大けん引力(負荷)	2300kg
登坂能力	30°(1速3.8km/h)
最小旋回半径(バケット最外部、運搬姿勢)	3500mm
(最外輪中心)	3020mm
●寸法および重量	
全長(バケット地上／運搬姿勢)	3550mm／3595mm
全幅(バケット／車体)	1570mm／1490mm
全高(シート上端)	1715mm
軸距	1660mm
輪距(前後輪とも)	1170mm
ダンピングクリアランス(45°前傾)平刃／爪付	2030mm／1935mm
ダンピングリーチ(45°前傾)平刃／爪付	730mm／780mm

バケット前傾	(最大)50°
バケット後傾角(運搬姿勢)	48°
掘削深さ(10°前傾)	125mm
最低地上高(リヤードフェイス下端)	230mm
自重	2340kg
●エンジン	
名称	久保田"V1502-B"ディーゼルエンジン
形式	4サイクル立体水冷
総排気量	1.487ℓ
定格出力	28PS／2400rpm
●その他	
駆動形式	油圧式無段変速4輪駆動
タイヤ(前後輪とも)	12.5/70-16-6PR(ナイロン、チューブ無、トラクションラグ)
常用ブレーキ	推進軸制動、油圧式乾式ディスクブレーキ
かじ取り装置形式	フレーム屈折式
注. この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。	

TCM[®] 東洋運搬機株式会社

本社：大阪市西区京町堀1-15-10 〒550
 ☎06(441)9141
 建設車両営業部：東京都港区西新橋1-15-5 〒105
 ☎03(591)1456
 カタログNO. WL 808A-2

販売店

<http://www.keiyou.net/>