

TCM

ホイ-1.0-9"

808A-2 810A-2

0.35m³

0.50m³

NEW800 series



<http://www.keiyou.net/>

使う人の声を大切に、作業性抜群のHSTA駆動メカニズムや使いやすさ、操作性がさらに充実。しかも音が静か、都市型ローダの条件をフル

フューエルメータの採用

見やすいメーターとモニターを採用、フューエルメータもパネルに組み込み、燃料の残量が一目で確認できます。



- ①燃料計
- ②警告灯(機関油圧)
- ③警告灯(機関水温)
- ④アワメータ
- ⑤警告灯(HST油圧)
- ⑥警告灯(HST油温)
- ⑦ヒューズボックス(メイン)
- ⑧ヒューズボックス(ライト)
- ⑨ヒューズボックス(エンジンストップ)
- ⑩警告灯(駐車ブレーキ)



パーキングブレーキ

パーキングブレーキは、ノブがワンタッチで操作でき、作動中はトランスミッションがニュートラルになります。



エンジンはクイックスタート&キーストップ式

エンジンのスタートは、安全のためにトランスミッションがニュートラル時のみに始動するセーフティ機構です。スタート、ストップは、乗用車と同様にスタータキーをON/OFFにするだけで簡単にできるキーストップ式。しかもスーパーグローの新採用により、スピーディな始動を実現します。

荷役操作レバー

ブームの昇降、バケットのダンプ、チルトの操作は、使いやすい1本レバー方式。また、レバーノブは握りやすいソフトグリップタイプです。



作業性抜群

1ペダル（ア）段階に得られ、駆動力が自HSTA駆動。また、微い場所での作



Automatic Hydrostatic Transmission 4WD

<http://www.keiyou.net/>

●雨覆、ダブルエッジバケットはオプション。

WHEEL LOADER

使いやすい、疲れ知らずのコックピットで、機能性と
をフル装備した“小特”自動車です。

作業性抜群のHSTA駆動



1ペダル（アクセルペダル）で速度が無段階に得られ、負荷の割合によって車速・駆動力が自動的にコントロールされるHSTA駆動を採用、操作も乗用車感覚です。また、微速走行が可能ですから、狭い場所での作業が安全に行なえます。



余裕たっぷりの積込み性能

808A-2は、4トンダンプへの積込みも余裕があり、810A-2は、11トンダンプへも積込みできます。



デラックスシートの採用

乗り心地がよく、疲れが少ないツートーンカラーのデラックスシートを採用。書類入れポケット付です。



耐久性十分の雨覆

雨覆（オプション）は、大形の強化プラスチック製ルーフの採用によって、商品性・耐久性を向上しました。



バケットレベラを採用

バケットの水平位置が容易に確認できる、目視式のバケットレベラを新設しました。



アタッチメントの交換が容易なワンタッチ式

アタッチメントの交換が簡単にできるワンタッチ式（オプション）は、アタッチメントの取付、取外しが簡単に行なえます。

手軽で経済的な“小特”自動車

小形特殊自動車ですから、普通免許で公道を走行でき、現場間の移動も手軽。維持費もグッと経済的です。

狭い場所でも抜群の小回り性！

アーティキュレート角は左右各38°と大きく、ハンドル操作は軽快なパワーステアリングの採用など、狭い場所での作業に一段と威力を発揮します。



ターボエンジン搭載(810A-2)

810A-2は、低燃費、高出力（36PS）を実現する「ターボ」ディーゼルエンジンを搭載しています。



低騒音型建設機械として建設省の指定を受けています



吸音性に優れたウレタン吸音マットをフード内に装着して低騒音化を図るなど、建設省が定めた低騒音型建設機械に指定されています。



バケット容量のアップ(810A-2)

810A-2は、バケット容量を従来の0.45m³から0.50m³にアップ、余裕のある積込作業ができます。



メンテナンスは一段と容易

ボンネットの開閉を容易にする、ガススプリング機構を採用。



燃料自動エア抜機構を採用

自動エア抜機構の採用で、万一ガス欠した時でも、楽に始動することができます。

油圧式乾式ディスクブレーキ

常用ブレーキは、油圧式乾式ディスクブレーキを採用、HSTAのブレーキ機能と相まって、安全性は抜群です。



スーパーワイドタイヤ(810A-2)

軟弱地、荒地での走破性にすぐれたワイドベースタイヤ（808A-2）、スーパーワイドタイヤ（810A-2）、を標準装備しています。



豊富なアタッチメント

各種バケット&容量	ワンタッチ式	ピン式
	808A-2	810A-2
●1形バケット	0.35m³	0.5m³
●爪付皿形バケット	0.35m³	0.35m³
●軽荷重バケット	0.5m³	0.7m³
●ダブルエッジバケット	0.7m³	0.9m³
		0.37m³

●ハイリフトアーム(P.O)808A-2 (3種類のバケットやバレットフォークなど多数用意)
●バレットフォーク(O.P)
●ユーティリティフォーク(O)
●フォークグラブ(O)
●バックホー
●アースオーガドライブユニット(O)

●雨覆
●ヘッドガード
●ロブス
●スチールキャブ
●カーヒータ
●カウンタウエイト
●ナロータイヤ
●タイヤチェーン

(注) O...ワンタッチ式 P...ピン式



<http://www.keiyou.net/>

TCMホイールローダ 808A-2 810A-2

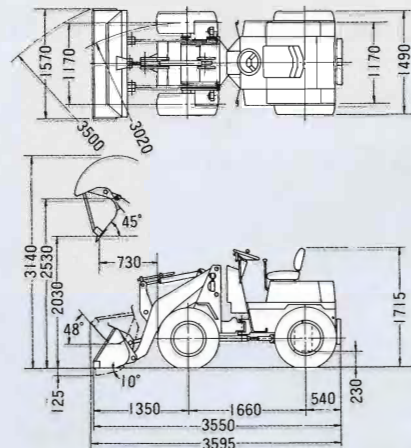
■主要仕様

	808A-2	810A-2
●性能		
バケット容量	0.35m ³	0.50m ³
常用荷重	560kg	720kg
上昇時間/下降時間	5.2/3.7S	6.3/4.0S
最大走行速度(前進・後進とも)	(1速)6.5km/h (2速)15.0km/h	
最大けん引力	2,300kg	2,500kg
最小旋回半径(バケット最外部、運転姿勢時)	3,500mm	3,750mm
(最外輪中心)	3,020mm	3,230mm
●寸法および重量		
全長(バケット地上)	3,550mm	3,840mm
全幅(バケット/車体)	1,570/1,490mm	1,660/1,575mm
全高(バケット地上)	1,715mm	1,880mm
軸距	1,660mm	1,800mm
輪距(前後輪とも)	1,170mm	1,220mm
ダンピングクリアランス(45°前傾)	2,030mm	2,200mm
ダンピングリーチ(45°前傾)	730mm	800mm
バケット前傾角(バケット最高)	50°	50°
バケット後傾角(運転姿勢時)	48°	48°
掘削深さ(10°前傾)	125mm	130mm
最低地上高	230mm	220mm
自重	2,340kg	2,600kg
●エンジン		
名称	久保田VI502-Bディーゼル	久保田VTI502-Bディーゼル
形式	4サイクル、水冷、立形4気筒	
総排気量	1.487ℓ	
定格出力	28PS/2,400rpm	36PS/2,400rpm
●その他		
駆動形式	油圧式無段変速 4輪駆動式	
タイヤ(前後輪とも)	12.5/70-16-6PR	14.0/65-15-8PR
常用ブレーキ	推進軸制動、油圧式乾式ディスクブレーキ	
燃料タンク容量	33ℓ	33ℓ

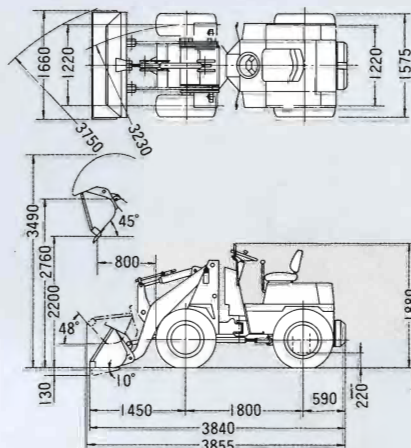
- この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- カタログ掲載の写真は、一部標準仕様と異なる場合があります。

■外形寸法図

808A-2



810A-2



皆様のサービスサポートは

TCMの
TUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるピフォアサービスなど——

ホイールローダに関することは何なりとお申しつけのうえ、TUSシステムを身近かにご活用ください。



TCM® 東洋運搬機株式会社

本社：大阪市西区京町堀1-15-10 〒550
☎06(441)9141
建設車両営業部：東京都港区西新橋1-15-5 〒105
☎03(591)1456
カタログNO. WL808/810A-2

販売店

京葉運搬機株式会社

千葉県市川市鬼高3丁目22番3号
電話 (0473) (70) 0185

<http://www.keiyou.net/>