

TCM

ホイ-ロ-ダ

トフダ[®]

808A 810A

0.35m³

0.45m³



<http://www.keiyou.net/>



Automatic Hydrostatic Transmission 4WD



バックホー アタッチメント
掘削・積込・埋戻しと都市土木
工事に一台3役の働き者!



豊富なアタッチメント

- ダートバケット(O)
- 爪付ダートバケット(P.O)
- ダートバケット(0.5m³)
- 爪付ダートバケット(0.5m³)
- ユーティリティバケット(P.O)
- ライトバケット(P.O)
- ダブルエッジバケット
- ハイリフトアーム(P.O)
- バックホー
- アースオーガドライブユニット(O)
- 間伐機
- ヘッドガード
- ロブス
- スチールキャブ
- カーヒーター
- カウチングユニット
- ナロータイヤ
- タイチェーン
- ユーティリティフォーク(O)

(注) O...オプション P...ピン式 O...808A O...810A

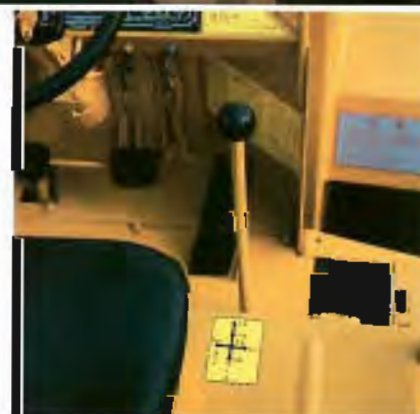
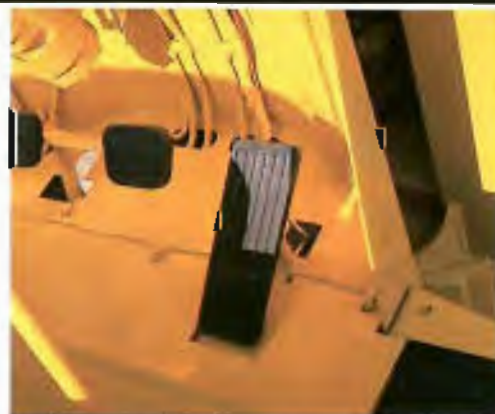


<http://www.keiyou.net/>

普通免許で公道を走れる小形特殊自動車。
HSTA駆動により操作も乗用車感覚、作業も楽々。



- ①ターボメータ
 - ②警告灯(機関油圧)
 - ③警告灯(機関水温)
 - ④警告灯(HST油圧)
 - ⑤警告灯(HST油温)
 - ⑥アワーメータ
 - ⑦方向変換レバー
 - ⑧ブレーキペダル
 - ⑨アクセルペダル
 - ⑩作業レバー(バケット、ブーム)
- (写真は810A)



- 発進・加速・減速・制動は1ペダル(アクセルペダル)の踏込み加減だけで、操作はスムーズで手応えがわかる車です。
- エンジンプルスロットルのま、走行速度を自由に変わらせた条件に応じた車速が得られます。
- 微動操作が可能ですから狭い場所でも威力を発揮します。

HSTA駆動

●車速、駆動力を自動的にコントロールできるHSTAシステム、操作性と作業性は一段と向上。



●小回り性、抜群！



アーティキュレート角は左右各38°と大きく、ハンドル操作は軽快なパワーステアリングの採用など、狭い場所での作業に一段と威力を発揮します。

●スーパーワイドタイヤ



●油圧式乾式ディスクブレーキ



●ブレーキは油圧式で、ブレーキペダルはHSTAシステムを採用。HSTAのブレーキ機能と相まって、信頼に応える安全設計です。



●TCMトムファイターは、低騒音型建設機械として建設省の指定を受けています。



吸音特性のよいウレタン吸音マットをフード内に装備して低騒音化を図るなど、トムファイターは建設省が定めた低騒音型建設機械として指定された車両です。



●手軽で経済的な“小特”仕様車

小形特殊自動車ですから、普通免許で公道を走行でき、現場間の移動も手軽です。また税金や諸経費が安いなど経済面でも有利です。

●アタッチメント交換が容易なワンタッチ式

アタッチメントの交換が簡単にできるワンタッチ式は、アタッチメントの取付、取外しがすべて運転席でできます。(オプション)



B10A TURBO
エンジン

●810Aはターボエンジン
810Aは、低燃費、高出力を実現する「ターボ」ディーゼルエンジンを搭載しました。



<http://www.keiyounet/>

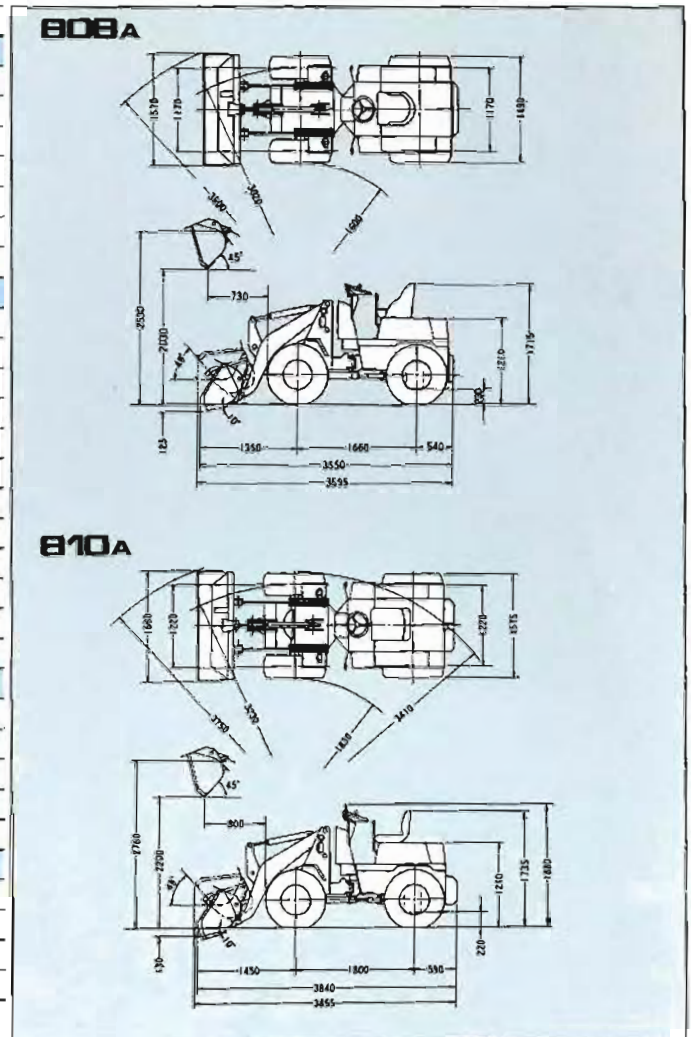
TCMホイールローダ 808A 810A

■主要仕様

性能	808A	810A
バケット容量	0.35m³	0.45m³
常用荷重	560kg	720kg
上昇時間/下降時間	5.2/3.7S	6.3/4.0S
最大走行速度(前進・後進とも)	(1速)6.5km/h (2速)15.0km/h	
最大けん引力	2,300kg	2,500kg
最小旋回半径(バケット最外端、運転姿勢時)	3,500mm	3,750mm
(最外輪中心)	3,020mm	3,230mm
寸法および重量		
全長(バケット地上)	3,550mm	3,840mm
全幅(バケット/車体)	1,570/1,490mm	1,660/1,575mm
全高(バケット地上)	1,715mm	1,880mm
軸距	1,660mm	1,800mm
輪距(前後輪とも)	1,170mm	1,220mm
ダンピングクリアランス(45°前傾)	2,030mm	2,200mm
ダンピングリーチ(45°前傾)	730mm	800mm
バケット前傾角(バケット最高)	50°	50°
バケット後傾角(運転姿勢時)	48°	48°
掘削深さ(10°前傾)	125mm	130mm
最低地上高	230mm	220mm
自重	2,340kg	2,600kg
エンジン		
名称	久保田VI502-Bディーゼル	久保田VTI502-Bディーゼル
形式	4サイクル、水冷、立形4気筒	
総排気量	1.487ℓ	
定格出力	28PS/2,400rpm	36PS/2,400rpm
最大トルク	9.0kg-m(1,400rpm)	11.8kg-m(1,600~1,800rpm)
その他		
駆動形式	油圧式無段変速4輪駆動式	
タイヤ(前後輪とも)	12.5/70-16-6PR	14.0/65-15-8PR
常用ブレーキ	推進輪制動、油圧式乾式ディスクブレーキ	
燃料タンク容量	33ℓ	33ℓ

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
●カタログ掲載の写真は一部標準仕様と異なる場合があります。

■外形寸法図



皆様のサービスサポートは

TCMの
TUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるピフォアサービスなど——

ホイールローダに関することは何なりとお申しつけのうえ、TUSシステムを身近かにご活用ください。



TCM® 東洋運搬機株式会社

本社：大阪市西区京町堀1-15-10 〒550

☎06(441)9141

建設車両営業部：東京都港区西新橋1-15-5 〒105

☎03(591)1151

カタログNO.VL808A/810A

販売店

<http://www.keiyou.net/>