

小形アーティキュレート式ショベル TCM トムファイター

810 TURBO



Hydrostatic Transmission 4WD

全長3840mm×全幅1660mm×全高1735mm
バケット容量0.45m³ 最大荷重1020kg
エンジン最高出力38PS 自重2600kg

ターボが逞しく作業をリード!



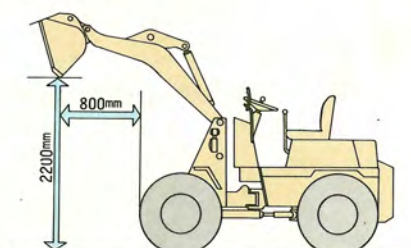
“小特車”としての性能を極限まで高めて登場。働きっぷりは大特車なみ。

●ゆとりのパワーと抜群の低燃費を実現するディーゼル「ターボ」エンジンを搭載。ターボチャージャの働きは、高出力、高トルクさらに低燃費と省エネ時代をリードする高性能エンジン。ニーズに応じて搭載しました。

ディーゼル
TURBO
エンジン



●ダンピングクリアランス、ダンピングリーチともに大きくこのクラス最大。6tダンプにも裕々積込可能です。



●HST駆動による無段変速なので運転操作が非常に簡単で、楽に作業ができます。



ブレーキペダル
前進ペダル
後進ペダル
ブーム・バケットレバー

●HSTによるブレーキ作用により積込・発進・停止がペダルを操作するだけで行え、作業がスピーディにできます。特にかき上げ作業時にその威力を発揮します。さらに安全性を確実にするための2ブレーキペダルを採用。また、ブームの昇降、バケットのダンプ、チルトの操作は、使い易い1本レバー方式です。

省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

●スーパーワイドタイヤの装備で接地圧は低く、軟弱地での走破性は抜群です。



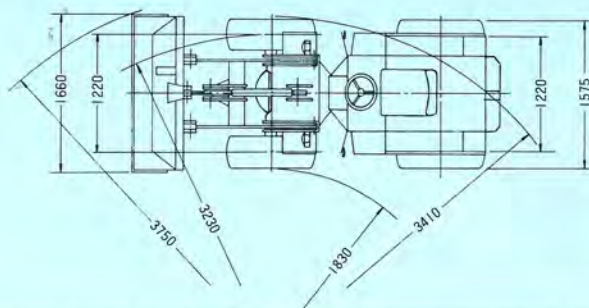
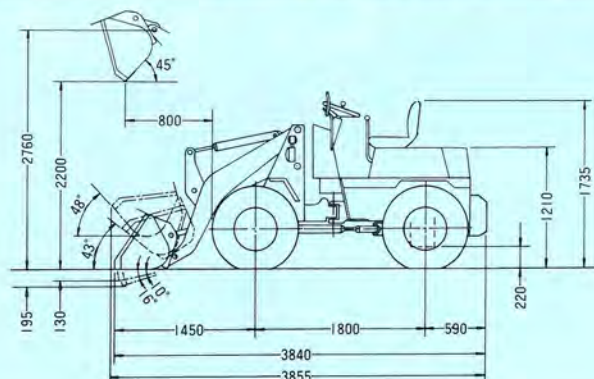
●安全性重視の油圧・乾式ディスクブレーキを採用しています。

●約30種類の豊富なアタッチメントが用意され“ワンタッチ”（オプション）の採用によりアタッチメントの脱着もいたって簡単。1台の車両を多目的に使用できます。

●小型特殊仕様車（バックホー付車でも小型特殊仕様車）ですから、公道を走行する際は普通免許でOK。また税金や諸経費が安いなど経済面でも有利です。

●畜産農家の方々に「補助事業」「制度資金」を利用して車両を導入する場合、「農研」鑑定済み車としてトムファイターはその対象機種です。（鑑定申請中）

<http://www.keiyou.net/>



●性能		バケット前傾角	(最大)50°
バケット容量	0.45m³	バケット後傾角(運搬姿勢)	48°
最大荷重(ストレート時/フルターン時)	1020kg/960kg	掘削深さ(10°前傾/16°前傾)	130mm/195mm
常用荷重(ストレート時/フルターン時)	780kg/740kg	最低地上高(リヤークスル下端)	220mm
上昇時間/下降時間	6.3s/4.0s	自重	2600kg
走行速度(前後進とも)	(1速)6.5km/h(2速)15.0km/h	●エンジン	
最大けん引力	2500kg	名称	久保田®VT1502-B®ディーゼル機関
登坂能力	30°	形式	4サイクル立形水冷
最小旋回半径(バケット最外部、運搬姿勢)	3750mm	総排気量	1.487ℓ
●寸法および重量		定格出力-最高出力(SAE)	36PS/2400rpm-38PS/2400rpm
全長(バケット地上/運搬姿勢)	3840mm/3855mm	●その他	
全幅(バケット/車体)	1660mm/1575mm	駆動形式	油圧式無段変速4輪駆動
全高(シート上端)	1735mm	タイヤ(前後輪とも)	14.0/65-15-8PR(チュープレス、トラクションラグ)
軸距	1800mm	常用ブレーキ	推進軸制動、油圧式乾式ディスクブレーキ
輪距(前後輪とも)	1220mm	かじ取り装置形式	フレーム屈折式
ダンピングクリアランス(45°前傾)	2200mm	注: この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。	
ダンピングリーチ(45°前傾)	800mm		

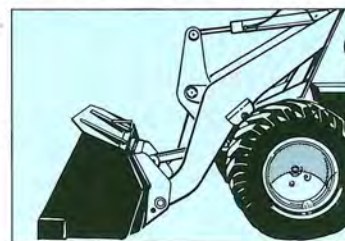
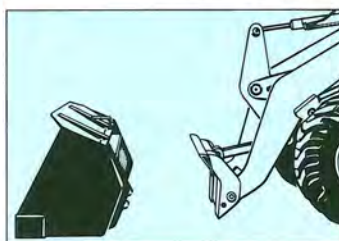
豊富なアタッチメント

- ・爪付ダートバケット
- ・ダブルエッジバケット
- ・ユーティリティバケット
- ・ライトバケット
- ・ワンタッチ
- ・ダートOバケット
- ・爪付ダートOバケット
- ・ライトOバケット
- ・バックホー
- ・パレットフォーク
- ・ユーティリティフォーク
- ・フォークグラブプル
- ・カウンタウェイト
- ・雨覆
- ・ヘッドガード
- ・その他

(注) Oバケットは、"ワンタッチ"を装備した際に採用するバケットです。

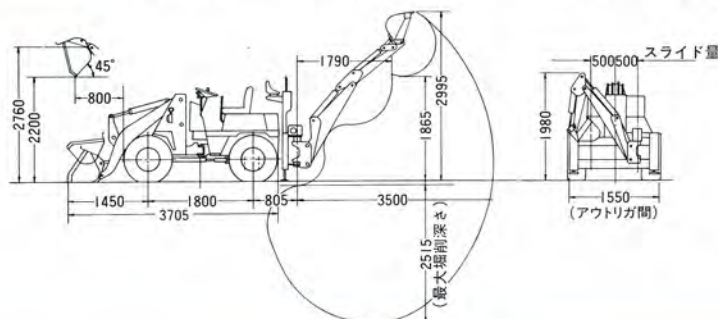
ワンタッチ

オペレータが運転席に居ながら、レバー操作によって短時間にアタッチメントを脱着、交換できる「アタッチメント交換システム」です。



バックホー

バックホー側座席のすぐ左側に、移動補助レバーを装備しています。バックホー作業時に車両を移動したい時は前後に微速で走行できます。



TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

●本社
大阪市西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9151代表

●東京支社
東京都港区西新橋1-15-5 ☎105 ☎03(59)8171代表
カタログNO. CB-2610SAJ(810)

<http://www.keiyon.net/>