

TCM

ホイール-ダンプ

815-2820-2

0.6 m³ (ダブルエッジバケット) 0.65 m³ 0.8 m³ (ダブルエッジバケット) 0.85 m³

NEW 800 series



通商産業省選定
グッドデザイン商品



建設省指定
低騒音型建設機械

<http://www.keiyou.net/>

コンパクトなボディに、水準を超えた静かさ
斬新なスタイル、使

使い易く、快適なコックピットは、まさに
乗用車感覚。使う人の立場に立った最新機構。

●見やすいモニターとメータで、車両の状態
が一目で把握。万全の車両管理が行えます。



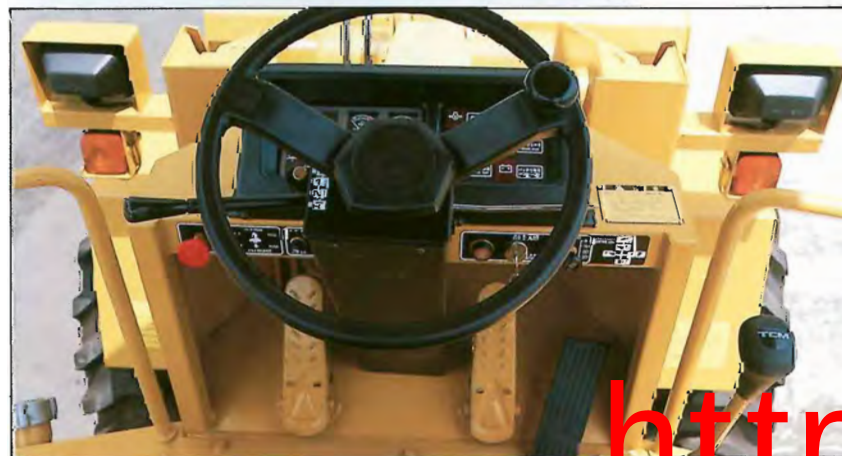
●同クラス初のフルパワーブレーキ&フロアペ
ダルを採用。軽い踏力、小さなストロークで疲
労をさらに軽減します。また、メンテナンスも不要
です。



●エンジンの始動は、キースイッチ
をONにするだけで自動的にグロ
ーを開始します。また、エンジンの停
止はキースイッチをOFFにするだけ
で停止できます。
●バルブコントロールは、操作の楽
なモレバー方式です。



●パーキングブレーキは、
ノブがワンタッチで操作
でき、作動中はトランスミ
ッションがニュートラルにな
ります。



TCM WHEEL LOADER



815-2 820-2 ATTACHMENTS

	815-2	820-2
●バケット		
爪付バケット	0.6m ³	0.8m ³
軽荷重バケット	1.0m ³	1.2m ³
ダブルエッジバケット	0.65m ³	0.85m ³
●マルチパーパスバケット	●ハイリフトアーム	●バックホー
●フォーク	●さやフォーク	●ワンタッチカブラ
●スチールキャブ	●ロブス	●シートベルト
●ヒーター	●バックブザー	



●視界抜群、デラックスキャビン
広いガラス面で広視界を実現。作業性、安全性を一段と
高めます。大形ワイパー、ウインドウォッシャー、樹脂製スイッチ
パネルなど商品性を高めました。またドアロックはワンタッチ
で行え、広いスペースでゆったりとした室内は、ISO(国際規
格)に合致しています。

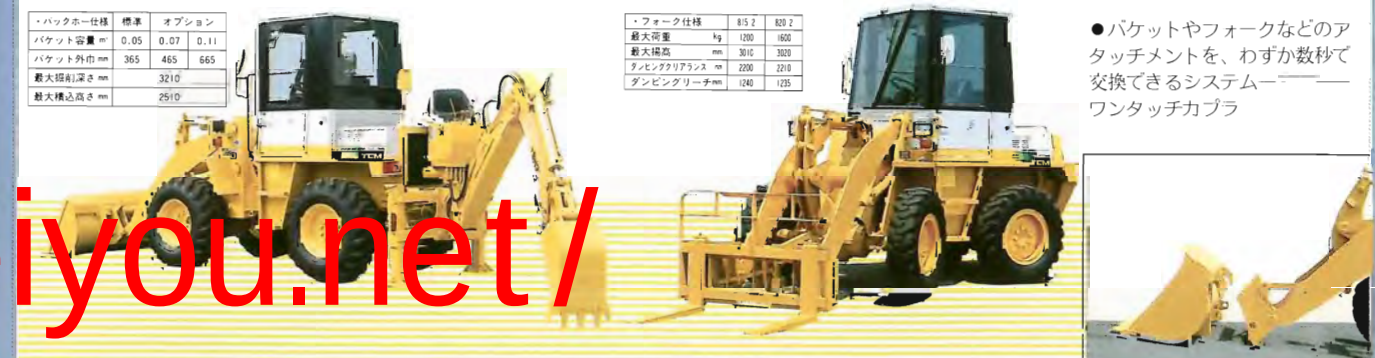
●溝掘り、狭い所での積み作業に——
バックホー

バックホー仕様	標準	オプション
バケット容量 m ³	0.05	0.07 0.11
バケット外寸 mm	365	465 665
最大掘削深さ mm	3210	
最大掘削高さ mm	2510	

●木材荷役、パレット作業に——
フォーク

フォーク仕様	815-2	820-2
最大荷重 kg	1200	1600
最大揚高 mm	3010	3020
ランディングランス mm	2200	2210
ダンピングリーチ mm	1240	1255

●バケットやフォークなどのア
タッチメントを、わずか数秒で
交換できるシステム——
ワンタッチカブラ

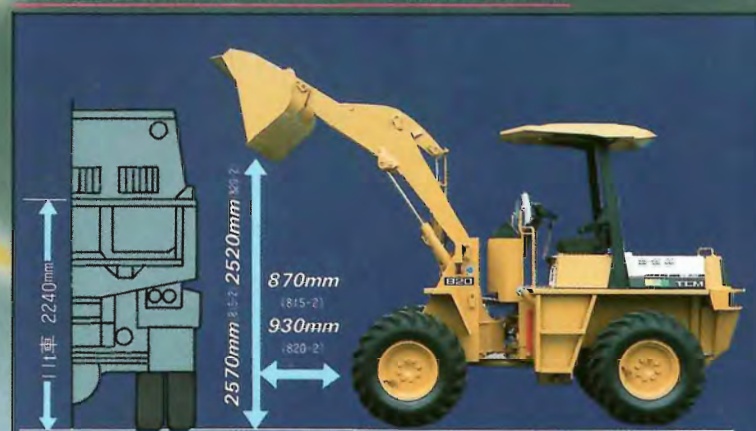


<http://www.keiyou.net/>

・静かさと高性能を凝縮。
 使いやすさも一新して新登場。



抜群の積込性能、11トンダンプへの積み込みも楽々。



●乗り心地がよく、長時間作業にも疲れの少ない、アームレスト付デラックスシートを採用しています。



●雨覆は、強化プラスチック製 (FRP) ルーフを標準装備。耐久性、商品性を向上しました。

信頼性をさらに高めた超ワイドベースタイヤ。(820-2)

ぬかるみ、凹凸、苛酷なラフロードでの土木作業に、安定した作業性を発揮する超ワイドベースタイヤを装備しました。
 (17.5/65-20-10PR)



楽で使いやすい 静かで安全に 力強くスピーディ

WHEEL LOADER 815-2

●スチールキャブ、ダブルエッジバケットはオプション



高出力、低燃費を誇る余裕の大排気量、直噴式4気筒エンジン搭載。

4BC2
 3.268ℓ
56Ps

SSS

静かな 静かな システム
 Super Silent System



メンテナンスは一段と容易。

ガススプリング(写真①)の採用により、ボンネットは、ワンタッチで開閉できます。また、ラジエタリザーブタンク(写真②)をはじめ、燃料ウォータセジメンタ、油量確認ビューゲージ、カートリッジ式フィルタなどの採用でメンテナンスは一段と容易です。



いたずら防止のバンダリズムキット付。

いたずらによる車両のトラブルを防ぐため、エンジンキーで施錠できる、バンダリズムキットを装備しています。



強力で信頼性の高い湿式ブレーキ。

安全で確実な密閉湿式ディスクブレーキで、メンテナンスも少なく、済み、泥ねい地や水溜りの中での作業も安心です。



都市作業にマッチした低騒音型ローダ。
 SSS採用により、低騒音を実現。

エンジンルーム内の音をシャットアウトしたTCM独自の低騒音設計SSS(実用新案出願中)をはじめ、低騒音型エンジンの採用や吸音材など30項目以上にもおよぶ騒音対策により、騒音を大幅に低減。/(従来機よりも、後方30mで5dB(A)低減して63dB(A)を実現)。標準車で建設省の低騒音型建設機械の指定を受けています。



周囲7m
 (4方向エネルギー平均値)
74 dB(A)

周囲30m
 (最大値)
63 dB(A)

ピン部すべてにピンシールバケット回りにOリングシールを採用することによってシールの耐久性を向上しました。

<http://www.keiyou.net/>

TCMホイローダ" 815-2 820-2

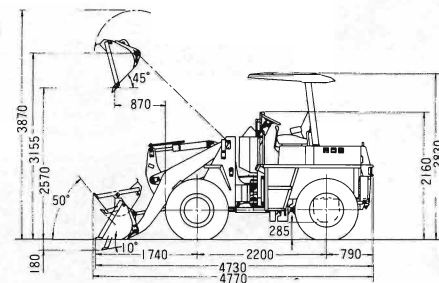
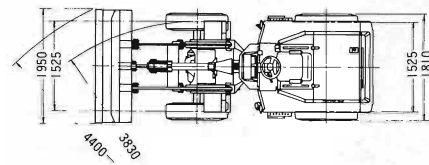
■主要仕様

ホイローダ TM	815-2	820-2
●性 能		
バケット容量	0.6m ³	0.8m ³
常用荷重	980kg	1300kg
上昇時間 下降時間	5.4 / 3.8s	5.4 / 3.8s
最大走行速度(前進 後進)	34.0 / 13.8km/h	34.0 / 13.8km/h
最大けん引力	4450kg	4450kg
最小旋回半径(バケット最外部、運搬姿勢時)	4400mm	4400mm
(最外輪中心、前輪)	3830mm	3800mm
●寸法および重量		
全長(バケット地上)	4730mm	4960mm
全幅(バケット 車体)	1950 / 1810mm	1950 / 1910mm
全高(バケット地上)	2830mm	2840mm
軸距	2200mm	2200mm
輪距(前後輪とも)	1525mm	1470mm
ダンピングクリアランス(45°前傾)	2570mm	2520mm
ダンピングリーチ(45°前傾)	870mm	930mm
バケット前傾角(バケット最高)	50°	50°
バケット後傾角(運搬姿勢時)	50°	50°
掘削深さ(10°前傾)	180mm	185mm
最低地上高(リヤデフケース下端)	285mm	290mm
自重	4210kg	4600kg
●エンジン		
名称	いすゞ4BC2 TM ディーゼルエンジン	
形式	4サイクル水冷頭上弁直列直接噴射式	
総排気量	3.268ℓ	
定格出力	56PS / 2100rpm	
●その他		
変速機形式	フルパワーシフト常時噛み合式	
タイヤ(前後輪とも)	10.00-20-6PR	17.5 / 65-20-10PR
常用ブレーキ	前後輪別制動湿式ディスク油圧式フルパワーブレーキ	
燃料タンク容量	70ℓ	70ℓ
騒音レベル (後方30 m)	62dB (A)	63dB (A)

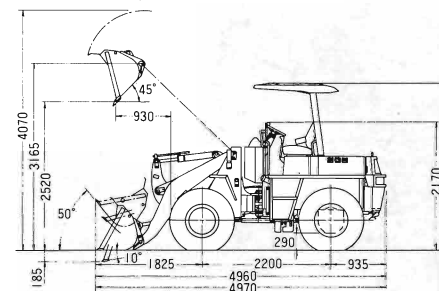
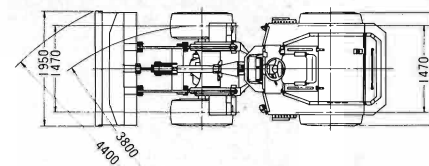
●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
●カタログ掲載の写真は、一部標準仕様と異なる場合があります。

■外形寸法図

815-2



820-2



皆様のサービスサポートは

TCMの

タス TUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
 - 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
 - 診断車によるピフォアサービス
- など――

ホイローダに関することは何なりとお申しつけのうえ、TUSシステムを身近かにご活用ください。



※機体重量3トン以上は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。ご相談はTCM研修所へ。TCM電ヶ崎研修所 ☎0297-64-3116

TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本社：大阪市西区京町堀1-15-10 〒550

☎06(441)9141

建設車両営業部：東京都港区西新橋1-15-5 〒105

☎03(591)8175

カタログNO. WL-15-838-2

<http://www.keiyou.net/>