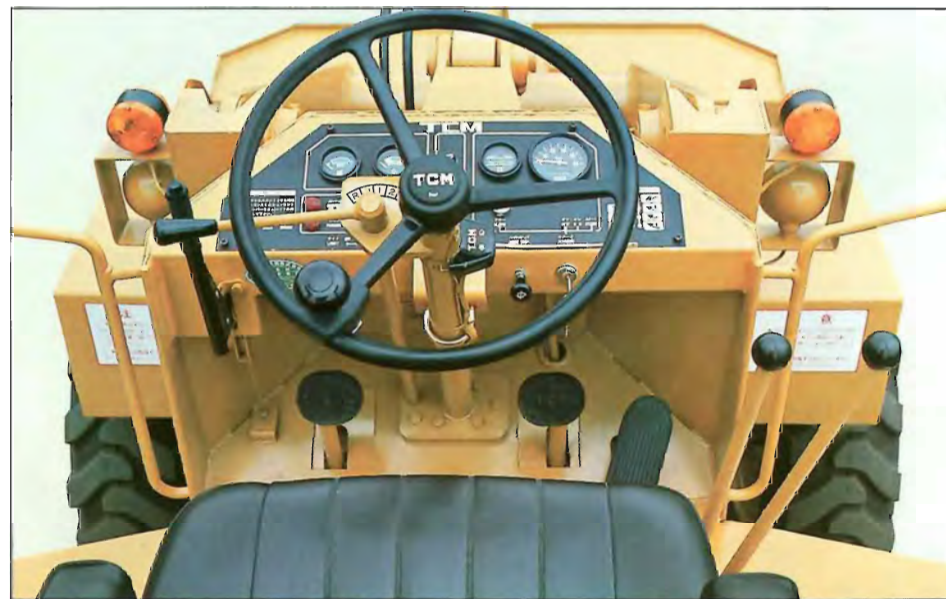


**TCM ホイールローダー**  
815 820

魅力一杯の設計思想を  
シンボルカラーに表現しました。

楽で使い易い  
静かでより安全に  
力強くスピーディ

使い易く・ゆったり快適・より安全に、あらゆる面でオペレータ本位です。



●乗り心地がよく、快適な運転姿勢で長時間作業にも疲れの少ないデラックスシートを標準装備



●前後進・変速はあつかい易く、操作性を向上する1本レバー方式  
操作する人の身になって設計した見やすい計器類、操作しやすいレバー、ペダル類。また、前後進・変速は能率のよい1本レバーで思いのままの操作が行なえます。

●ブレーキ操作はインチングとブレーキの使い分けができる2ブレーキペダル、しかも小さい力でも大きな制動力が得られる真空倍力装置  
右側は通常のブレーキペダル、左側はインチングの働きをしますから、左右ペダルの踏み分けで坂道進退が行えます。

●乗り降りが楽で安全性が高い  
大形乗降ステップを左右に採用



バ  
常

徹底

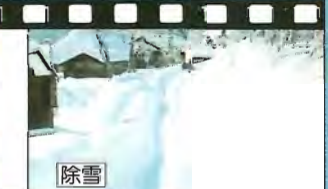
●すぐ

●小さ



オールラウンド  
プレーヤーです。

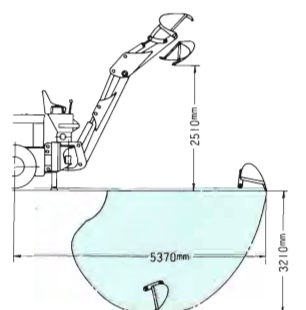
・土木建設・管工事・造園・建材  
・製造・運輸・サービス・農畜産  
・木材・木製品・リース・官公庁  
・除雪・道路整備



バックホー・アタッチメント  
掘削・積込・埋戻しと都市土木工事に  
一台3役の働き者!



|                      | 815・820バックホー付仕様 |       |      |
|----------------------|-----------------|-------|------|
|                      | 標準              | オプション |      |
| バケット容量 <sup>m³</sup> | 0.05            | 0.07  | 0.11 |
| バケット外幅 <sup>mm</sup> | 365             | 465   | 665  |
| 最大掘削深さ <sup>mm</sup> | 3210            |       |      |
| 最大積込高さ <sup>mm</sup> | 2510            |       |      |



●バックホー、スチールキャブはオプションです。

<http://www.keiyou.net/>

# TCM ホイールローダー

## 815 820



### 35

感謝をこめて創立35周年



バケット容量  $0.6\text{m}^3/0.8\text{m}^3$   
(815) (820)

<http://www.keiyou.net/>



# TCM

た。

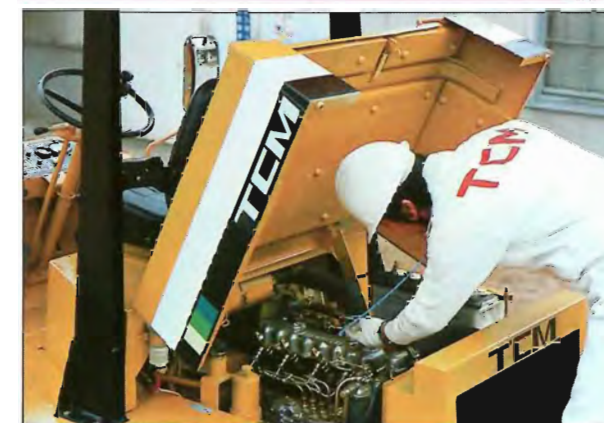
# '90年代を志向した理想のローダ

バケット容量 **0.6m<sup>3</sup>/0.8m<sup>3</sup>**  
 常用荷重 **1100kg/1450kg**  
 (815) (820)

## 低振動で静かな運転環境。

フードの内側に防音材の装備やエンジンのラバーマウントで、ボディに伝わる騒音を極力抑えました。加えて低騒音タイプのトランスミッションを使用しているため、騒音規制や環境問題が気になる市街地での工事にはうれしい静かです。

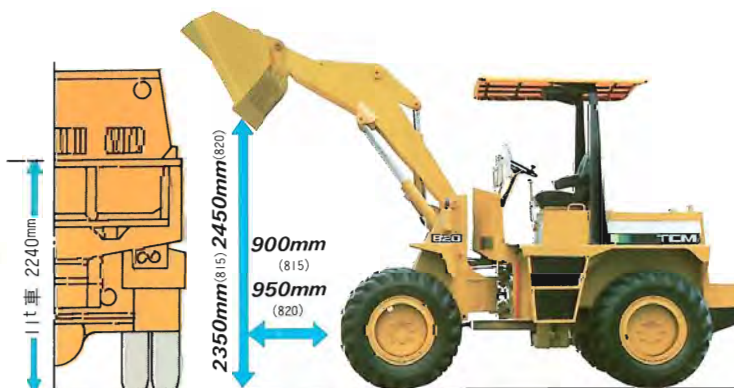
## 一目でチェック、容易な日常点検。



大きく開くボンネットはワンタッチで楽に開閉でき、エンジン回り、バッテリー、ブレーキオイルなどの日常点検は楽にできます。

徹底した耐久設計で小形ながら重作業も楽々、運搬・積込・掘削・埋戻しと抜群の働きっぷりは、小形車レベルを大きく超えました。

●すぐれた積込性能で11トンドンプへの積込みも楽々



●小さい旋回半径で機敏なフットワーク

●3970mm (815)  
 ●4010mm (820)  
 (車体最外部)

ブーム屈折角は40°と大きいので、狭い場所での管工事や畜舎内の作業に機敏な作業性を発揮します。

●素早い走りで作業時間を一挙に短縮

**32km/h**

素早い走りです市土木などの制約された時間内にも工事を素早く完了。同クラス最大の走行スピードが作業時間の短縮を可能にします。

●走行安定性にすぐれたロングホイールベース



●抜群の掘削力と大きなけん引力でひとクラス上の作業性を発揮

**5100kg** (820)

バケットシリンダの掘削力

逆Zリンク機構などで強力な掘削力を実現。4000kgの大きなけん引力と相まって地山掘削、コンクリートブロックのすくい込みも楽々。小形車ながら重作業も強力にやっつけます。

前後進・速度変換がスムーズに行えるフルレンジレバーで、速度段階変換時にショックが少ない操作もスムーズ。バレータの減速軽減、動力系統の耐久性も一段と向上します。

●軟弱地・不整地でもスリップが少なく走行・安定性に優れたワイドベースタイヤ (820)



<http://www.keiyou.net/>

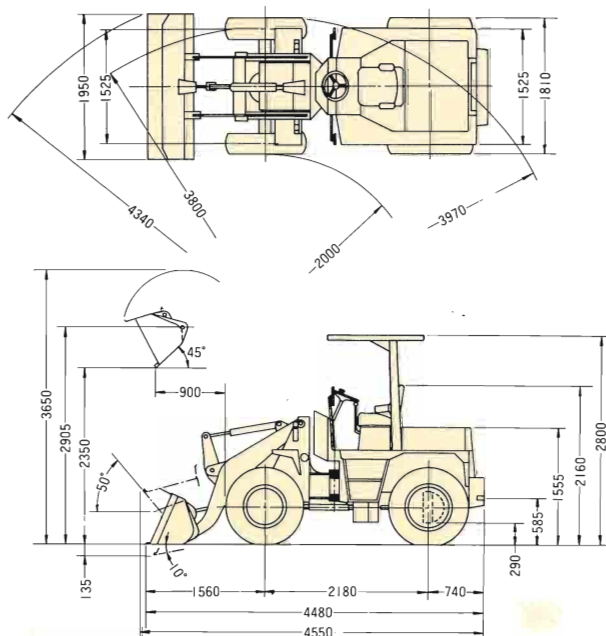
# TCM ホイローダ

## 815 820

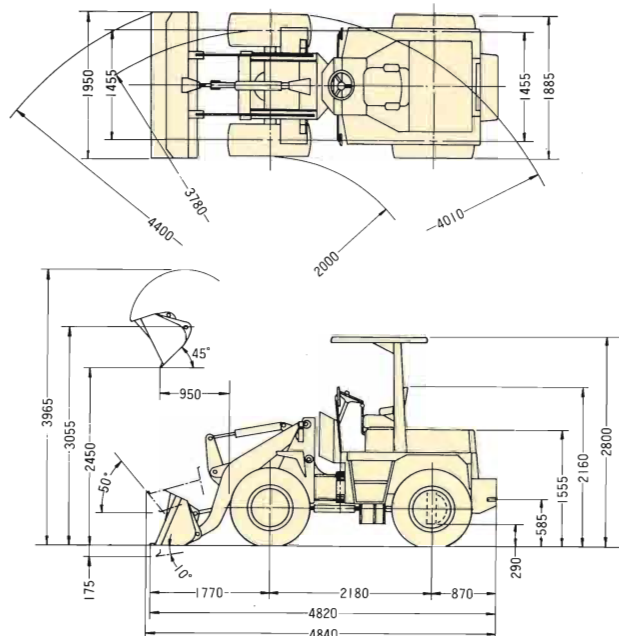


### 標準仕様

〈815〉



〈820〉



| 項目                  | 機種   | 815       | 820       |
|---------------------|------|-----------|-----------|
| ・性能                 |      |           |           |
| バケット容量              | m³   | 0.6       | 0.8       |
| 常用荷重(ストレート時/フルターン時) | kg   | 1100/980  | 1450/1300 |
| 上昇時間/下降時間           | S    | 5.0/3.5   | 5.0/3.5   |
| 最大走行速度(前進/後進)       | km/h | 32.0/11.0 | 32.0/11.0 |
| 最大けん引力              | kg   | 4000      | 4000      |
| 最小旋回半径(車体最外部)       | mm   | 3970      | 4010      |
| (バケット最外部)mm         |      | 4340      | 4400      |
| ・寸法および重量            |      |           |           |
| 全長(バケット地上/運搬姿勢)     | mm   | 4480/4550 | 4820/4840 |
| 全幅(バケット/車体)         | mm   | 1950/1810 | 1950/1885 |
| 全高(バケット地上)シート上端     | mm   | 2160      | 2160      |
| 軸距                  | mm   | 2180      | 2180      |
| 輪距(前後輪とも)           | mm   | 1525      | 1455      |
| ダンピングクリアランス(45°前傾)  | mm   | 2350      | 2450      |
| ダンピングリーチ(45°前傾)     | mm   | 900       | 950       |

| 機 種             |                         |              |      |
|-----------------|-------------------------|--------------|------|
| 項 目             | 815                     | 820          |      |
| バケット前傾角(バケット最高) | 50°                     | 50°          |      |
| バケット後傾角(運搬姿勢)   | 50°                     | 50°          |      |
| 掘削深さ(10°前傾)     | mm                      | 135          | 175  |
| 自 重             | kg                      | 3880         | 4580 |
| ・エンジン           |                         |              |      |
| 名 称             | いすゞ ™C240 ™ディーゼル機関      |              |      |
| 形 式             | 4 サイクル、水冷頭上弁、直列渦流室式     |              |      |
| 総排気量            | ℓ                       | 2.369        |      |
| 定格出力            | PS/rpm                  | 52／2800      |      |
| ・その他            |                         |              |      |
| 変速機形式           | フルパワーシフト常時かみ合式          |              |      |
| 常用ブレーキ          | 前後輪別制動乾式ディスク油圧式、真空倍力装置付 |              |      |
| タイヤ(前後輪とも)      | 10.00-20-6PR            | 42×17-20-6PR |      |

注. この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。  
カタログ掲載写真の、爪付(Ⅲ形)バケットはオプションです。

## TCM® 東洋運搬機株式会社

### ●本社

大阪市西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9151 代表

### ●東京支社

東京都港区西新橋1-15-5 ☎105 ☎03(591)8171 代表

カタログNo. CS-626TAJ(815・820)

特約店

## 京葉運搬機株式会社

千葉県市川市鬼高3丁目2番3号

☎(0476) (70) 0185

<http://www.keiyou.net/>