

WHEEL LOADER 800 SERIES

850-2

バケット容量2.5m³



<http://www.keiyou.net/> **TCM**

環境保全と安全性の追求にAGGRESSIVE

地球環境の保全をめざす新シリーズ。

その運動の一環として、エアコンには環境にやさしい新フロンを採用。

また、不測の事故を予防する様々な安全装置を標準装備したほか、

注意すべき箇所には、デカルを貼付しました。

環境と人に配慮した、新シリーズ。

いまできることから積極的に、AGGRESSIVEに対処した、

TCMの自信作です。

鮮やかな新色、 新イエロー&グレー

機能や装備の充実に歩調を合わせて、
本体の塗装も一新。人にやさしい新イ
エローとグレーのツートンカラーが、
作業現場で新シリーズのたくましさ
をアピールします。

大型エアコン(脱フロンガス)

新フロン対応の大型エアコンを採用、
前面エアー吹き出し口を4箇所設け
年間を通じて快適な環境を作り出し
ます。

存在感をアピールする、 デカルロゴ

環境保全、安全性、作業性、居住性な
どを追求し、TCMの思想が隅々にま
で息づいている新シリーズ。サイドグリ
ルで存在感をアピールするデカルロゴ
は、信頼と実績の証です。

イメージ一新の 新型リアグリル

リアグリルは、ホイールローダのイメ
ージを意外と左右するもの。その意味
で、新シリーズは新型リアグリルを採
用し、後部のイメージを大幅に刷新し
ました。



<http://www.keiyou.net/>

誤作動をなくす ニュートラルスタータ

ミッションレバーがニュートラルレンジに入っていないと、エンジンが始動しないため、急発進やノッキングなどのミスがなくなります。ちょっとした不注意による事故が、これにより削減されます。

後方に注意を促す バックブザー

レバーをバックに入れると、ブザーが鳴り出し、後方やその回りにいる作業員たちに注意を促します。また、ホイールローダのオペレータ自身も、前後進の誤作動がなくなり、作業現場全体の安全が確保されます。

安心して点検できる ファンガード

エンジン点検中の事故を未然に防ぐために、ファン前面に、細かな網目のファンガードを取り付けました。これにより、ファン及びファンベルトなどに気をとられることなく、保守点検が安心して行えます。

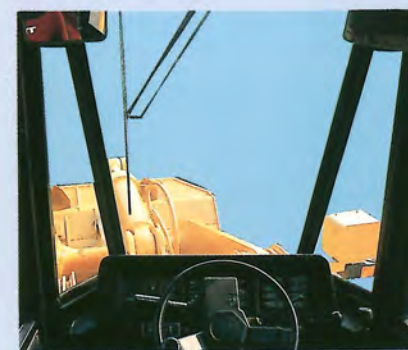


現場本位の充実した装備で作業の効率化を約束します。

心地よい居住空間

■クラストップを誇る広視界

キャビンガラス面積は4.2㎡とクラストップの広視界。剛性の高いフレームでしっかりガードしています。また、キャブ上部の作業灯を横にレイアウトし全高を下げたほか、大形ワイパの採用で拭拭面積を拡大。激しい雨や土砂など、苛酷な環境でも安全な作業をお約束。



■高級感あふれるデラックスシート

前後サスペンションの硬さやリクライニング調整の可能なシートは、クロス織り布張り。ダークワインレッドの色が落ち着きを醸します。

小気味よい操縦性

■一目でわかる、車両の健康状態

車両の異常が一目でわかる日本語表示のモニターを採用。メータ類もアナログ針で視認性が高く、座ったままで確実な車両管理が行なえます。万一異常がある場合は、警告灯とブザーでお知らせ。事故を未然に防ぎます。

●メータ／●後部作業灯警告灯●走行速度計●圧力計(機関油圧)●燃料計●圧力計(ブレーキ空気圧)●アワーメータ●モニター●警告灯(機関水温)●警告灯(トルクコンバータ油温)●警告灯(バッテリー電圧)●警告灯(ブレーキ空気圧)●警告灯(ブレーキ油量)●警告灯(エアクリーナ圧)●警告灯(駐車ブレーキ)



■驚く軽さの変速レバー

電気コントロールシステムの変速レバーは、まさにフェザータッチ、前後進、4段変速ともにモジュレート機構。軽い1本のレバー操作でショックの少ない快適運転をお約束します。

■DSS機構で作業スピードの大幅アップ

作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKと言う手軽さ。けん引力の必要な掘削時には、ブームコントロールレバー先端のダウンシフトスイッチ(DSS)を押すだけで自動的に2速から1速にシフトダウン、TCM独自のこのDSS機構が持ち前の強力な掘削力と相まって作業を確実にスピードアップします。

※DSS特許取得

※特許第1846491号

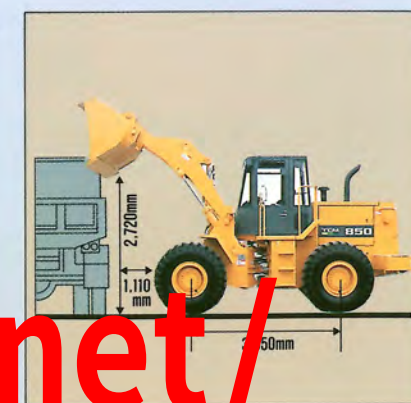
(U.S. Patent No.4610178)



無敵の作業性

■力強く足が速い。作業効率UP。

●最大けん引力	12,500kg
●ブレイクアウトフォース/バケット	12,600kg
●ブレイクアウトフォース/ブーム	11,100kg
●ホイールベース	3,050mm
●定格出力	160ps/2,200rpm



■素早い積み込み

余裕あるダンピングクリアランスとリーチで、素早い積み込みと荷切りが楽々。ショックダンブがでるバケットダンブ角が大きいので、扱い物を選びません。またバケットには強靱なコーナーツースを装備。耐久性、掘削性ともに高まっています。(ツースはオプション)

■直噴ターボの新型ディーゼルエンジン

出力160psの日産ディーゼル社FE6Tエンジンを搭載。直噴ターボチャージャーがついていますので、たとえ気圧の低い高地でも出力低下がなく、燃費も大幅に向上しています。



容易なメンテナンス性

■信頼性の高いブレーキ群

泥ない地や水溜りの中でも安心な、密閉式ブレーキを採用。万一のブレーキ故障に備えるエマージェンシーブレーキも標準装備しております。またサイドブレーキは引き忘れ防止装置付です。

■ラジエータにサブタンクを設置

ラジエータ内の冷却水の容量がひと目で確認できるサブタンクを設置。メンテナンスが容易になりました。

■らくらく実行、日常のメンテナンス

ワンタッチ全開のヒンジ式大形サイドパネルを採用。エンジンルームの点検が容易です。またバッテリーは地上での点検、脱着が可能な位置に配置されております。

■給脂サイクルを長期化

ダストシールの採用、ピン面圧の低下などによって、給脂サイクルを大幅に伸ばしました。

■ラインフィルタをカートリッジ化

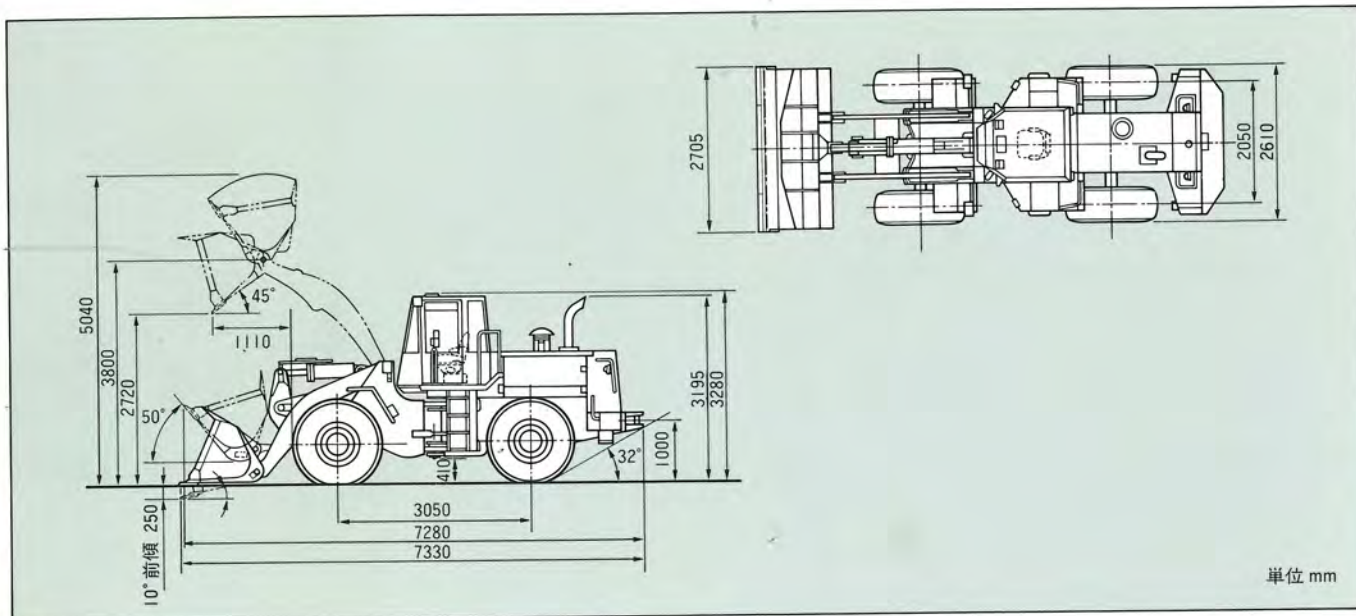
トルクコンバータ・トランスミッション用フィルタをカートリッジ化し、取替えが容易です。

■トルクプロポーションングデフ(T.P.D)

砂地・泥ない地等でもけん引力を発揮でき、据え切りなどによるタイヤの摩耗を防ぎます。

<http://www.keiyou.net/>

TCMホイールローダ 850-2



単位 mm

■主要仕様

性 能		
バケット容量(山積)	m ³	2.5
常用荷重	kg	4000
走行速度 (前進/後進)	1速	km/h 7.5/8.0
	2速	km/h 13.0/14.0
	3速	km/h 21.0/23.0
	4速	km/h 34.5/35.0
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	S	6.0/3.5/1.8
最大けん引力	kg	12500
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kg	12600
アーティキュレート角度		37°
最小旋回半径	最外側	mm 6530
	最外輪中心	mm 5800
寸 法		
全長(バケット地上)	mm	7330
全幅(バケット/車体)	mm	2705/2610
全高(CAB)	mm	3280
軸距	mm	3050
輪距	mm	2050
ダンピングクリアランス(45°)	mm	2720
ダンピングリーチ(45°)	mm	1110
ヒンジピン高さ	mm	3800
バケット後傾角(運搬)		50°
バケット前傾角(最揚高)		50°
最低地上高	mm	410
自重	kg	13400
構 造		
機関名称	日産ディーゼルFE6Tディーゼルエンジン	
機関形式	4サイクル、水冷直列6気筒直接噴射式・ターボ付	
総排気量	Q	6.925
定格出力	ps/rpm	160/2200
制動装置	密閉式湿式ディスク前後別制動エアオーバーハイドロロック式	
タイヤ	20.5-25-12PRL-3	

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

※機体重量3トン以上は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

ご相談はTCM竜ヶ崎研究所 ☎0297-64-3116

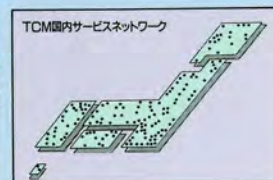
TCM-USER-SUPPORT

皆様のサービスサポートは
TCMの
TUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダ
が高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるピフォアサービスなど

ホイールローダに関することは何なりと
お申しつけのうえ、TUSシステムを身
近かにご活用ください。



TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本 社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141
営業企画部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8175
工 場 / 竜ヶ崎工場 滋賀工場

<http://www.keiyou.net/>

カタログNo.850-2
(’95.5.TAS)