

860-2の全容。

中形ホイールローダとしてその性能を極限まで追求した860-2。

スペック、アタッチメント、更にはTCM独自の

サポートシステムまで申し分なし。

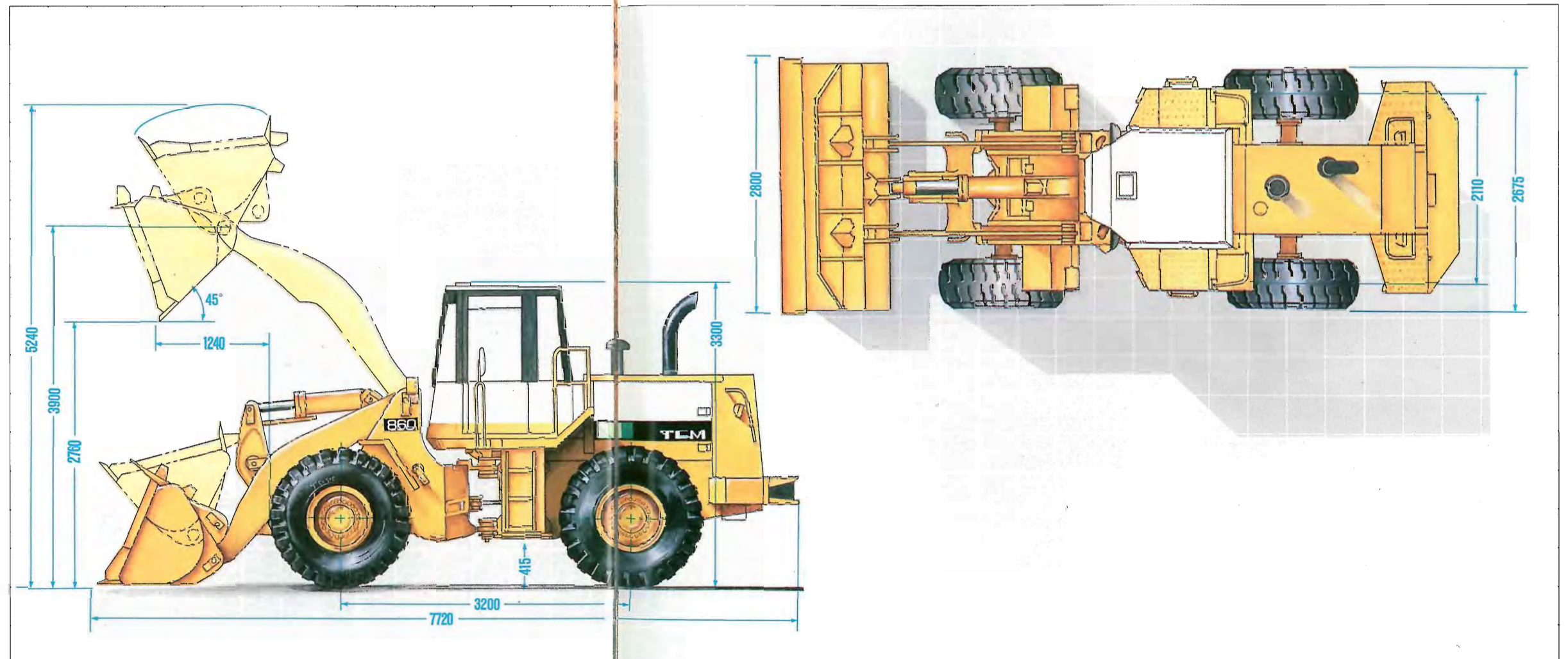
その雄姿、その実力を貴社の現場にも……。

■主要仕様

ホイールローダ 860-2	
性能	
バケット容量(山積)	m ³ 2.9
常用荷重	kg 4640
走行速度 (前進/後進)	1速 km/h 7.5/8.0
	2速 km/h 13.0/14.0
	3速 km/h 20.5/22.5
	4速 km/h 34.0/34.5
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間 S	6.0/3.0/1.7
最大けん引力	kg 15200
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ) kg	15300
アーティキュレート角度	37°
最小旋回半径	最外側 mm 6830
	最外輪中心 mm 6030
寸法	
全長(バケット地上)	mm 7800
全幅(バケット/車体)	mm 2800/2675
全高(CAB)	mm 3300
軸距	mm 3200
輪距	mm 2110
ダンピングクリアランス(45°)	mm 2760
ダンピングリーチ(45°)	mm 1240
ピンピン高さ	mm 3900
バケット後傾角(運搬)	50°
バケット前傾角(最揚高)	50°
最低地上高	mm 415
自重	kg 15500
権造	
機関名称	日産デネBT
機関形式	日産ディーゼルNE6T34 4サイクル 水冷直列6気筒直接噴射ターボ付
総排気量	Q 7.412
定格出力	ps/rpm 180/2200
制動装置	湿式ディスク前後輪別制動 エアオーバーハイドロロック式
タイヤ	20.5-25-16PR L-3

- この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- カタログ掲載の写真は、一部標準仕様と異なる場合があります。

■外形寸法図



■バケットタイヤの選定

バケットとタイヤを作業に合せて選択し作業効率向上を図り下さい。

- アタッチメント
- 標準バケット、標準タイヤ以外はオプションとなります。
- トラクターローガー用には20.5-25-20PR (L2)を使用します。

バケットの種類	扱ひ物	足場	タイヤの種類
I型バケット (2.7m ³)	土、砂、碎石製品などルー ズなストックパイル	砂地、軟弱地などすべり やすい路面。(除雪作業 にも適用)	20.5-25-16PR トラクション(L2)
標準バケット (2.9m ³)	土、砂、碎石製品などルー ズなストックパイルで特に 砂などエッジの摩耗のは げしい場合	かたい一般的な路面	20.5-25-16PR ロック(L3) (標準タイヤ)
爪付バケット (2.7m ³)	比較的しまった土、砂、碎 石製品等のストックパ イルや、岩塊のまじったス tockパイル	転石のあるところ、岩盤上 で岩肌が出ているような ところ。又比較的シャープな形 状の原石荷役現場	20.5-25-16PR ロック(L3) スティールブレーカー入り
ロックバケット (2.4m ³)	爆落原石、土砂などの地 山掘削	転石が多く、又、比較的 シャープな形状の原石 荷役現場	20.5-25-16PR ロック(L3) サイドスティールブレーカー入り

※機体重量3トン以上は、車両系建設機械運転技能講習修了証の取得が必要です。ご相談はTCM研修所へ。TCM電機研修所 ☎0297-64-3116

<http://www.keiyou.net/>

WHEEL LOADER 800 SERIES

860-2

バケット容量2.9m³



TCM

<http://www.keiyou.net/>



感じるグッドバランス。

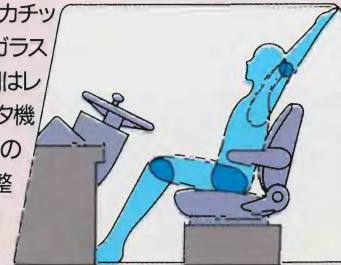
中型機種としてバランスのとれた性能が求められるこのクラス。TCMは長年培ってきた経験と実績のもと、もっと使いやすく、もっと静かで安全な、そして力強くスピーディな作業を約束するホイールローダ、860-2を完成させました。新型日産ディーゼル直噴ターボエンジンを搭載し、定格出力180psというゆとりのパワーを実現。高地でも出力低下がなく燃費のよさが自慢です。そのほか乗用車感覚を目標に「人にやさしい設計・装備」を随所に採用。自信の機種に仕上がっています。

<http://www.keiyou.net/>

TCMホイールローダ 860-2

■背伸びができるキャビンスペース

ゴールドブロンズカラーの超大形熱線吸収ガラスで、視界が広く炎天下の作業もラクラク。キャビン内は背伸びができるゆとりのスペースです。ドアの開閉は、ひき取手とガスシリンダーでカチッと軽快。ガラス窓の開閉はレギュレータ機構付ですので、微調整が可能です。



■高級感あふれるデラックスシート

前後調整、可動式アームレスト付サスペンションシートは、クロス織り布張り。ダークワインレッドの色が落ち着きを醸します。



■乗用車感覚の居住性(エアコン標準装備)

プレッシャライザ付エアコンを標準装備。密閉状態なら、外からのホコリ、騒音などもシャットアウトでき常に快適な空間を創出できます。更に、コックピットなどに施されたラバーマウトで騒音と振動を軽減。温度・音・振動と3つの要素をすべてクリアしました。

■クラストップを誇る広視界

キャビンガラス面積は4.2㎡とクラストップの広視界。剛性の高いフレームでしっかりガードしています。また、キャブ上部の作業灯を横にレイアウトし全高を下げたほか、大形ワイパの採用で払拭面積を拡大。激しい雨や土砂など、苛酷な環境でも安全な作業をお約束。



快適がうれしい、心やすまる居住性能です。

トップクラスの静寂性、プレッシャライザ付エアコンなど快適な居住空間。



<http://www.keiyou.net/>

気配り設計がうれしい、心を奪う操作性能です。

視認性のよい車両管理メーター、フェザータッチのレバーなどくらくら設計。



●メーター／●後部作業灯警告灯
●走行速度計 ●圧力計(機関油圧)
●燃料計 ●圧力計(ブレーキ空気圧)
●アワーメーター
●モニター／●警告灯(ブレーキ温度)
●警告灯(機関水温) ●警告灯(トルクコンバータ油温) ●警告灯(バッテリー電圧) ●警告灯(ブレーキ空気圧) ●警告灯(ブレーキ油圧) ●警告灯(エアクリナ圧) ●警告灯(駐車ブレーキ)

■一目でわかる、車両の健康状態

車両の異常が一目でわかる日本語表示のモニターを採用。メーター類もアナログ針で視認性が高く、座ったままで確実な車両管理が行なえます。万一異常がある場合は、警告灯とブザーでお知らせ。事故を未然に防ぎます。

■驚く軽さの変速レバー

電気コントロールシステムの変速レバーは、まさにフェザータッチ。前後進、4段変速ともにモジュレート機構。軽い1本のレバー操作でシフトの少ない快適運転をお約束します。

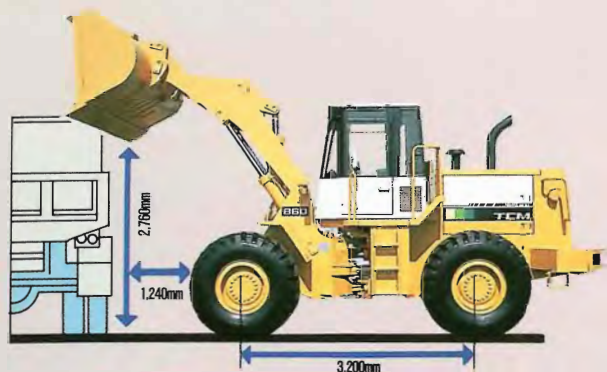


■DSS機構で作業スピードの大幅アップ

作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKと言う手軽さ。けん引力の必要な掘削時には、ブームコントロールレバー先端のダウンシフトスイッチ(DSS)を押すだけで自動的に2速から1速にシフトダウン、TCM独自のこのDSS機構が持ち前の強力な掘削力と相まって作業を確実にスピードアップします。



<http://www.keiyou.net/>



■力強く足が速い。作業効率UP。

けん引力、ブレイクアウトフォース、ホイールベーストレッド…どれをとっても、トップクラスの高性能。走行速度と荷役スピードがベストマッチング。TCM独自のDSS機構など働くための条件をことごとく備えました。

・けん引力	15,200kg
・ブレイクアウトフォース/バケット	15,300kg
・ブレイクアウトフォース/ブーム	12,400kg
・ホイールベース	3,200mm
・定格出力	180ps/2,200rpm

■素早い積み込み

余裕あるダンピングクリアランスとリーチで、素早い積み込みと荷切りが楽々。ショックダンブができバケットダンブ角が大きいので、扱い物を選びません。またバケットには強靱なコーナーツースを装備。耐久性、掘削性ともに高まっています。(ツースはオプション)

■直噴ターボの新型ディーゼルエンジン

出力180psの日産ディーゼル社NE6T34エンジンを搭載。直噴ターボチャージャで、たとえ気圧の違う高地でも出力低下がなく、燃費も大幅に向上しています。



■トルクプロポーションング デフ(T.P.D)

砂地・泥ぬい地等でもけん引力を発揮でき、据え切りなどによるタイヤの摩耗を防ぎます。

力とスピードがうれしい、心強い作業性能です。

直噴ターボエンジン搭載。けん引力・ブレイクアウトフォースなどクラス随一。

<http://www.keiyou.net/>





■信頼性の高いブレーキ群

泥ねい地や水溜りの中でも安心な、密閉湿式ブレーキを採用。万一のブレーキ故障に備えるエマージェンシーブレーキも標準装備しており、安全性は申し分ありません。またサイドブレーキは引き忘れ防止装置付ですので、引き忘れ発進による焼きつきの心配がありません。



■ラジエータにサブタンクを設置

ラジエータ内の冷却水の容量がひと目で確認できるサブタンクを設置。メンテナンスが容易になりました。トランスミッションと作動油の量は、従来通りビューゲージで簡単にチェック。

■らくらく実行、日常のメンテナンス

ワンタッチ全開のヒンジ式大形サイドパネルを採用。エンジンルームの点検が容易です。またバッテリーは地上での点検、脱着が可能な位置に配置されており日常のメンテナンスが楽に行えます。



■給脂サイクルを長期化

ダストシールの採用、ピン面圧の低下などによって、給脂サイクルを大幅に伸ばしました。また全ての給脂は地上から簡単に行なえます。



■ラインフィルタをカートリッジ化

トルクコンバータ・トランスミッション用フィルタをカートリッジタイプにしていますので取替えが容易。サービス性が向上しました。

毎日がうれしい、心憎いメンテナンス性能です。

フィルタ類のカートリッジ化、地上でできる給脂と点検など手入れが簡単。

<http://www.keiyou.net/>

TCM-USER-SUPPORT

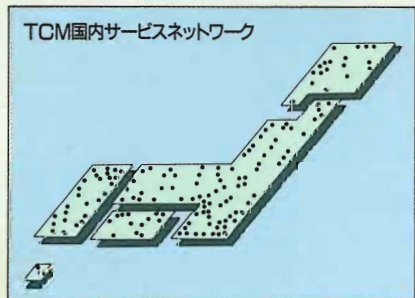
皆様のサービスサポートは
TCMの
TUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダ
が高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるビフォアサービスなど——
ホイールローダに関することは何なりと
お申しつけのうえ、TUSシステムを身近
かにご活用ください。



TCM国内サービスネットワーク



TCM 東洋運搬機株式会社

本社：大阪市西区京町堀1-15-10 〒550

☎06(441)9141

東京支社：東京都港区西新橋1-15-5 〒105

☎03(3591)8175

工場：竜ヶ崎工場・滋賀工場

<http://www.keiyou.net/>