

TCM ホイロー-タ" 870-2 / 標準仕様

	性能		形 式	4サイクル、水冷直列6気筒直接噴射式ターボ付	
			シリンダー数——内径×行程	6-133mm×140mm	
			総排気量	11.67ℓ	
	バケット容量(山積)		3.5m³	定格出力／定格回転速度	240PS／2,200rpm
	常用荷重		5,600kg		

2 速	14.0km/h	15.0km/h
3 速	22.5km/h	23.5km/h
4 速	34.5km/h	36.0km/h

最大けん引力	17,900kg
最小旋回半径(バケット最外部)	7,200mm
最小旋回半径(最外輪中心)	6,350mm

トルクコンバータ	形式	3要素1段単相
	形式	電気式コントロール フルモジュレートパワーシフト式
	変速段数	前後進各4段
	トランスミッション用クラッチ	

トランスミッション	形式	湿式多板式
	作動形式	油圧式
	形式	減速機および差動機
	減速歯車形式	スパイラルベベルギア式

差動歯車形式	直歯かさ歯車
終減速歯車形式	遊星歯車

減速機および差動機	形式	駆動形式および車軸
	形式	前後輪駆動式
	前車軸	フレーム固定式 半浮動式
	後車軸	センターピン式 半浮動式

全長(バケット地上)	爪なし/爪つき	8,200/8,500mm
全長(運搬姿勢)	爪なし/爪つき	8,160/8,360mm
全幅(車体)		2,890mm
全幅(バケット)		3,050mm

全高(バケット地上)	キャブ上部	3,480mm
全高(バケット最高)		5,670mm
軸 距		3,400mm
輪 距(前車輪、後車輪とも)		2,250mm

最低地上高(センターピン)		450mm
バケットヒンジピン高さ		4,185mm
ダンピングクリアランス(45°前傾)	爪なし/爪つき	3,070/2,820mm
ダンピングリーチ(45°前傾)	爪なし/爪つき	1,250/1,410mm

バケット前傾角(バケット最高)		50°
バケット後傾角(バケット運搬姿勢)		50°
掘削深さ(10°前傾)	爪なし/爪つき	335/430mm
自 重	爪なし/爪つき	19,750/20,010kg

エンジン	名 称	日産ディーゼルPE6Tディーゼルエンジン
	形式	4サイクル、水冷直列6気筒直接噴射式ターボ付
	シリンダー数—内径×行程	6-133mm×140mm
	総排気量	11.67ℓ

定格出力/定格回転速度	240PS/2,200rpm
-------------	----------------

車輪	前車輪	23.5-25-16PR L-3
	前車輪空気圧	3.25kg/cm²
	後車輪	23.5-25-16PR L-3
	後車輪空気圧	3.25kg/cm²

名 称	日産ディーゼルPE6Tディーゼルエンジン
-----	----------------------

ブレーキ	形式	ブレーム屈折式
	パワーステアリング形式	ステアバルブ形
	安全装置	緊急時制動併用式
	駐車ブレーキ	スプリングシリンダ付ブレーキ(引き忘れ防止装置付)

●泥ねい地や水溜りの中でも安心な密閉湿式ブレーキ。

かじ取装置	形式	フレーム屈折式
	パワーステアリング形式	ステアバルブ形
	かじ取り角	左右各37°
	形式	油圧装置

油圧装置	ブームシリンダ形式	複動ピストン式
	バケットシリンダ形式	複動ピストン式
	メインポンプ形式	歯車式
	ステアリングポンプ形式	歯車式

チャージングポンプ形式	歯車式
切換弁形式	2連弁棒摺動式パイロットオペレートコントロール

形式	油圧装置
----	------

ブームシリンダ形式	複動ピストン式
バケットシリンダ形式	複動ピストン式
メインポンプ形式	歯車式
ステアリングポンプ形式	歯車式
チャージングポンプ形式	歯車式
切換弁形式	2連弁棒摺動式パイロットオペレートコントロール

形式	油圧装置
----	------

ブームシリンダ形式	複動ピストン式
バケットシリンダ形式	複動ピストン式
メインポンプ形式	歯車式
ステアリングポンプ形式	歯車式
チャージングポンプ形式	歯車式
切換弁形式	2連弁棒摺動式パイロットオペレートコントロール

形式	油圧装置
----	------

ブームシリンダ形式	複動ピストン式
バケットシリンダ形式	複動ピストン式
メインポンプ形式	歯車式
ステアリングポンプ形式	歯車式
チャージングポンプ形式	歯車式
切換弁形式	2連弁棒摺動式パイロットオペレートコントロール

形式	油圧装置
----	------

ブームシリンダ形式	複動ピストン式
バケットシリンダ形式	複動ピストン式
メインポンプ形式	歯車式
ステアリングポンプ形式	歯車式
チャージングポンプ形式	歯車式
切換弁形式	2連弁棒摺動式パイロットオペレートコントロール

形式	油圧装置
----	------

ブームシリンダ形式	複動ピストン式
バケットシリンダ形式	複動ピストン式
メインポンプ形式	歯車式
ステアリングポンプ形式	歯車式
チャージングポンプ形式	歯車式
切換弁形式	2連弁棒摺動式パイロットオペレートコントロール

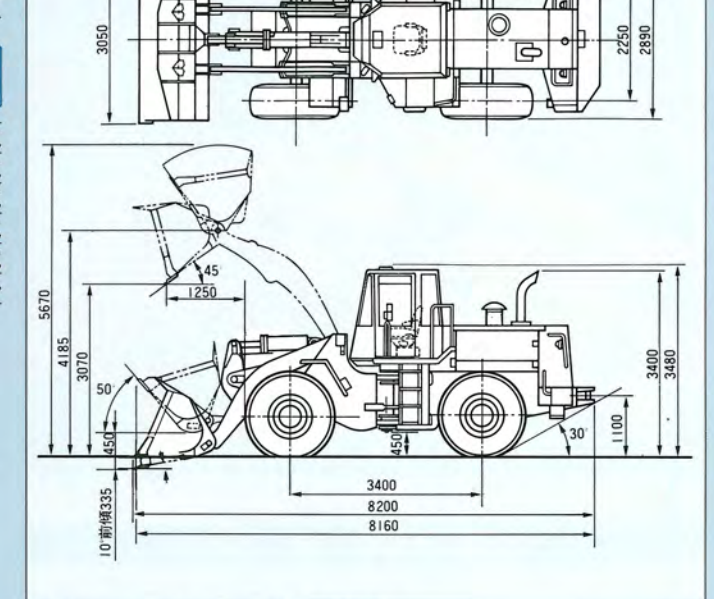
形式	油圧装置
----	------

容量	燃料タンク	310ℓ
	DSS機構で作業スピードを大幅に向上	
	作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKという手軽さ。けん引力の必要な掘削時には、ブームコントロールレバー先端のダウンシフトスイッチ(DSS)を押すだけで、自動的に2速から1速にシフトダウン。またレバーを後進に入れると自動的に2速に切り替わります。	

燃料タンク	310ℓ
-------	------

DSS機構で作業スピードを大幅に向上

作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKという手軽さ。けん引力の必要な掘削時には、ブームコントロールレバー先端のダウンシフトスイッチ(DSS)を押すだけで、自動的に2速から1速にシフトダウン。またレバーを後進に入れると自動的に2速に切り替わります。



●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

ホイロー-タ"

870-2

<http://www.keiyou.net/>



TCM

ホイローダ

870-2

バケット容量 3.5m³ (ダブルエッジバケット 3.7m³)

NEW 800 series

使い易さを追求しました。

- 前後進、4段変速レバーは、フェザータッチの電気式コントロール1本レバーで、らくらく操作。
- モニターとメーターで確実な車両管理が行えます。

居住空間は乗用車感覚です。

- 布張りのデラックスなシートを採用しました。
- キャビンガラス面積4.2m²とクラスNo.1の広視界。
- プレッシャライザ付エアコンを標準装備しました。

作業性は抜群です。

- 燃費が大幅に向上しました。
- ダウンシフトスイッチ (DSS) 機構の採用。
- けん引力、ブレークアウトフォースともにクラス随一。

メンテナンスが容易です。

- ストラタプレクリーナを採用。
- 給脂、バッテリー点検は地上でOK。
- サイドパネル開閉はワンタッチで全開。



総合物流をめざす

TCM[®]

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

TCMホイールローダ"870-2"



TCM USER-SUPPORT

皆様のサービスサポートはTCMのTUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるピフォアサービス

などホイールローダに関することは何なりとお申しつけのうえ、TUSシステムを身近かにご活用ください。



●カタログ掲載写真は、標準仕様車と一部異なる場合があります。

ホイールローダの安全に関するきまり

機体重量3トン以上の機械をご使用になる場合には「労働安全衛生規則」を守って安全で効率的にご使用下さい。TCMはそのためのお手伝いをさせていただきますので、セールスマンにご相談下さい。

構造規格

落石などの危険がある作業場ではヘッドガードを、また夜間作業には前照灯が必要です。

運転者の資格

「車両系建設機械運転技能講習修了証」を携帯していないと運転できません。

TCMでは、定期的に技能講習を行っておりますのでご利用下さい。

※ご相談はTCM竜ヶ崎研修所へ……

☎ 0297-64-3116

定期点検

始業点検、月例点検(1ヶ月ごと)、特定自主検査(1年ごと)の実施と自主検査の記録の保管が義務づけられています。

TCM販売店で月例点検、特定自主検査を受け承っております。お申しつけ下さい。

安全衛生教育

現在の安全衛生のため新しい運転者、管理者には教育が必要です。

TCM販売店ではご要望により車両の安全な使い方などのご説明をいたします。ご利用下さい。

TCM 東洋運搬機株式会社

本 社／〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141
建設車両営業部／〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(591)8175

販売店

<http://www.keiyou.net/>