

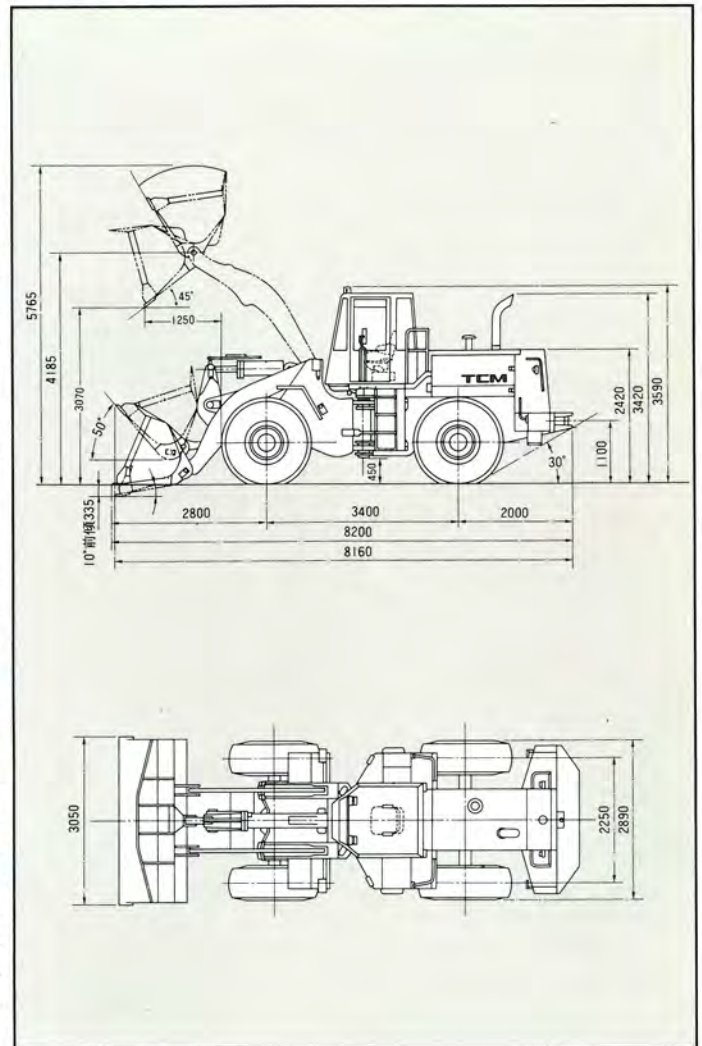
TCMホイローダ"870"

■主要仕様

ホイローダ	870
●性能	
バケット容量	3.5m ³
常用荷重	5,600kg
上昇時間/下降時間	6.5/3.5s
最大走行速度(前進/後進)	34.5/36.0km/h
最大けん引力	17,900kg
最小旋回半径(車体最外部)	7,200mm
(最外輪)	6,350mm
●寸法および重量	
全長(バケット地上爪なし/爪つき)	8,200/8,515mm
全幅(バケット/車体)	3,050/2,890mm
全高(キャブ作業灯上部)	3,590mm
軸距	3,400mm
輪距(前後輪とも)	2,250mm
ダンピングクリアランス(45°前傾 爪なし/爪つき)	3,070/2,850mm
ダンピングリーチ(45°前傾 爪なし/爪つき)	1,250/1,410mm
バケット前傾角(バケット最高)	50°
バケット後傾角(運搬)	50°
掘削深さ(10° 爪なし/爪つき)	335/430mm
最低地上高	450mm
自重(爪なし/爪つき)	19,750/20,000kg
●エンジン	
名称	日産ディーゼルPE6T04ディーゼルエンジン
形式	4サイクル水冷直列6気筒直噴式
総排気量	11.67ℓ
定格出力	240PS/2,200rpm
最大トルク	96kg·m/1,400rpm
●その他	
変速機形式	フルモジュレートパワーシフト式
タイヤ(前後輪とも)	23.5-25-16PR
常用ブレーキ	密閉湿式ディスク前後輪別制動エアオーバードロリック式
燃料タンク容量	310ℓ

- この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
●カタログ掲載の写真は、一部標準仕様と異なる場合があります。(爪つきバケットはオプションです)

■外形寸法図



■バケットとタイヤの選定 バケットとタイヤを作業に合せて選択し作業効率向上をお図り下さい。

バケットの種類	扱い物
標準バケット (3.5m ³)	土、砂、碎石製品などルーズなストックパイル
ダブルエッジバケット (3.5m ³)	土、砂、碎石製品などルーズなストックパイルで特に砂などエッジの摩耗のはげしい場合
爪付バケット (3.5m ³)	比較的しまった土、砂、碎石製品等のストックパイルや、岩塊のまじったストックパイル
ロックバケット (3.1m ³)	爆落原石、土砂などの地山掘削



足場	タイヤの種類
砂地、軟弱地などすべりやすい路面。(除雪作業にも適用)	23.5-25-16PR トラクション(L2)
かたい一般的な路面	23.5-25-16PR 又は 20PR ロック(L3) (標準タイヤ) 同上20PRをオプションで用意
転石のあるところ。岩盤上で岩肌が出ているようなところ。又比較的シャープな形状の原石荷役現場	23.5-25-16PR ロック(L3) サイドスチールブレーカ入り 又は 23.5-25-20PR ロック(L3) スチールブレーカ入り

- 標準バケット、標準タイヤ以外はオプションとなります。
●トラクターローガー用には23.5-25-20PR(L2)を使用します。

■アタッチメント/寒冷地仕様・トラクターローガ

※機体重量3トン以上は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。ご相談はTCM研修所へ。TCM竜ヶ崎研修所 ☎02976-4-3116

TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本社：大阪市西区京町堀1-15-10 〒550
☎06(44)9151(代表)
東京支社：東京都港区西新橋1-15-5 〒105
☎03(591)8171(代表)
工場：竜ヶ崎工場・滋賀工場

カタログNO.WL 870P
(*86.9.TAS)

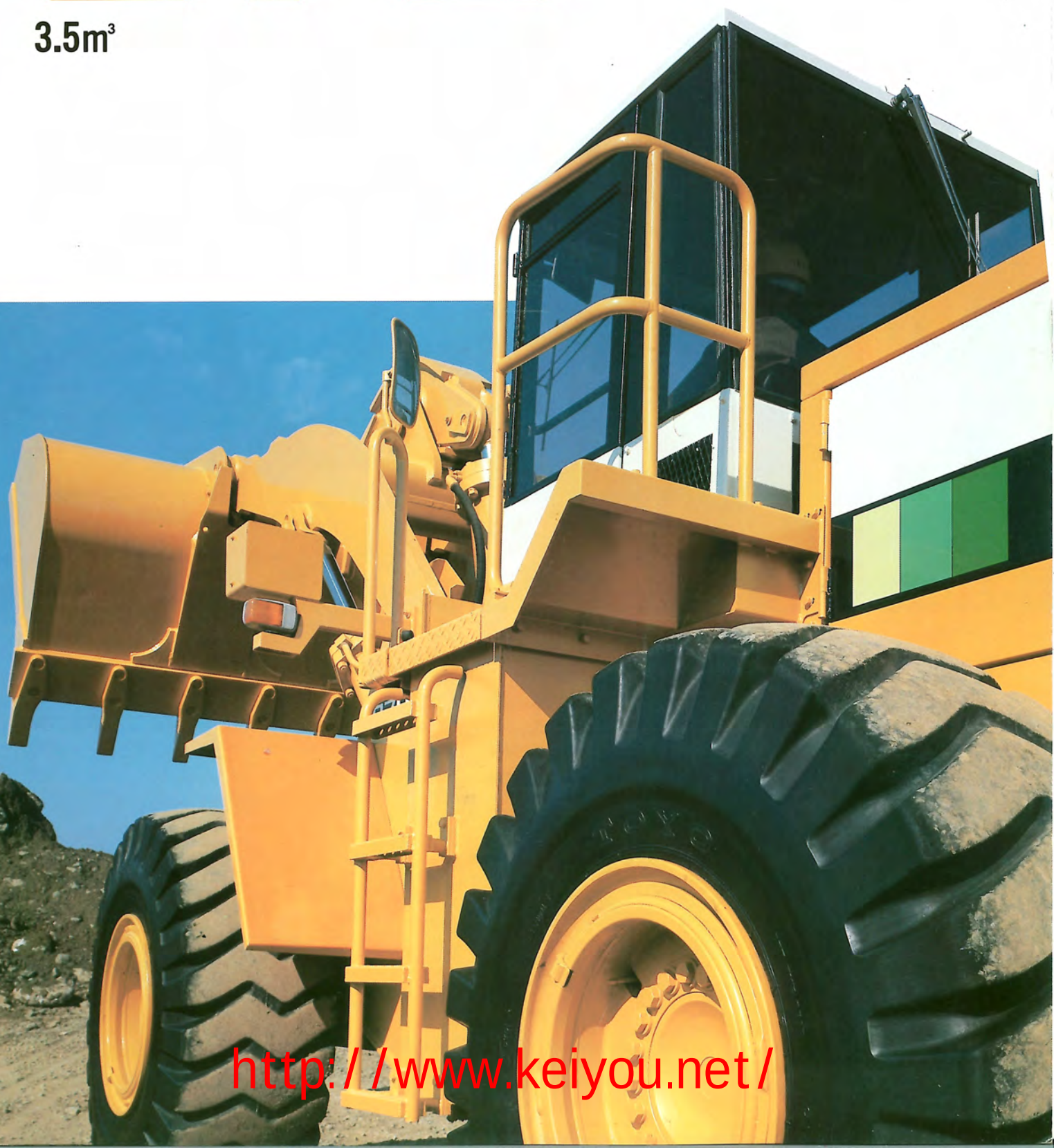
<http://www.keiyou.net/>

TCM

ホイール-9"

870

3.5m³



<http://www.keiyou.net/>



卓越のローダ。

35年の経験をもとに、いま最新鋭機に
「楽で使いやすい」「静かで安全に」「力強くスピーディ」
の設計思想のもとに、作り上げた

TCMホイールローダ

870新登場

広くて、静か、広視界キャビン

超大形ガラス窓によるワイドな視界、ガラスはまぶしさから目を守るゴールドブロンズ色の熱線吸収ガラス。スペースも広くて大きい乗用車感覚、作業の疲れを癒す背のびも来てきます。ドアの開閉はひき型取手とガスシリンダーで軽快そのもの、もちろん左右からの乗り降りも可能です。また、ガラス窓の開閉は止めたい所で止めることができるレギュレータ機構。

標準装備のエアコンで、いつも快適

プレッシャライザ付エアコンにより外からのほこりや騒音をシャットアウト、さらにエンジン、トランスミッション、コンピットなどのメンテナンスフリー。騒音、振動を一段減減、快適な作業環境を実現。エアコンで快適な作業環境を実現。

作業性、安全性の高い広視界

キャビンのガラス面積は1.2㎡と広く、剛性の高いフレームでこのクラスNo.1の広視界を実現。作業性、安全性を一段と向上させました。



<http://www.keiyou.net/>



使い易さを徹底追求した人間尊重の快適設計。

モニターとメータで、万全の車両管理

車両の状態が一目でわかる日本語表示のモニターとメータとの併用で、オペレータは座ったまま確実な車両の健康管理が行えます。しかも万一、異常発生の場合には、警告灯とブザーが知らせしてくれる安心設計です。

- メーター
 - ①後部作業灯警告灯
 - ②主油圧計(機関油圧)
 - ③主油圧計(ブレーキ空気圧)
 - モニター
 - ④警告灯(ブレーキ温度)
 - ⑤警告灯(機関水温)
 - ⑥警告灯(バッテリー電圧)
 - ⑦警告灯(ブレーキ油圧)
 - ⑧警告灯(駐車ブレーキ)
- メーター
 - ⑨走行速度計
 - ⑩燃料計
 - ⑪アワーメーター
- 警告灯
 - ⑫警告灯(トルクコンバータ油温)
 - ⑬警告灯(ブレーキ空気圧)
 - ⑭警告灯(エアクリナ圧)



らくらく操作の、変速レバー

変速レバーは、電気式コントロールシステムで、まさにフェザータッチ。前後進、4段変速はともにモジュレート機構、軽い1本レバー操作で、ショックの少ない快適運転を実現。また、クッションシリンダーでステアエンド時のショックを軽減、作業が楽におこなえます。

便利なチルトハンドル

ワンタッチレバーひとつで、オペレーターにぴったりのハンドルホイールの位置が選べ、最適の運転姿勢がとれます。



適正配置された各種スイッチ

キャビン内で日常使うスイッチ類は、座ったままで手の届く前面上下に配置し、操作が容易になりました。(ラジオ標準装備)

調整式サスペンションシートの採用

シートの前後調節、クッションの硬さ調整ができるリクライニング付サスペンションシートでオペレータに最も最適な姿勢とポジションが選べます。さらに、可動式アームレストをたためることにより楽な乗り降り、ラバーマウントのコックピットによる振動吸収で長時間作業も苦になりません。



パワー、スピード、時代の先端をゆくDSS機構。



作業スピードを大幅に向上させる DSS機構

作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKという手軽さ。けん引力の必要な掘削時には、ブームコントロールレバー先端のダウンシフトスイッチ(DSS)を押すだけで、自動的に2速から1速にシフトダウン—TCM独自の、このDSS機構が、持ち前の強力な掘削力と相まって、作業を確実にスピードアップします。バルブのコントロールはハイリフトペダルコントロールで、作業は軽いフェザータッチ(2kg)のもちろんインテリジェントな性能も抜群です。



力強く足が早い。作業効率向上の絶対条件です

けん引力、ブレークアウトフォース、ホイールベース、トレッド...どれをとっても、このクラスNo.1の高性能。走行速度と荷役スピードがベストマッチング、TCM独自のDSS機構など働くための条件をことごとく備えました。

ホイールローダ870		
けん引力		17,900kg
ブレードバケット		20,600kg
ブーム		18,400kg
ホイールベース		3,400mm
トレッド		2,250mm



耐久性とメンテナンス性。—信頼度の高さもTCM ならでは。



現場の声を反映させたメンテナンス性

●給脂は地上から…

すべてのグリース給脂が、地上から行なえます。



●バッテリー点検を容易に…

地上での点検、脱着が可能になりました。



●パネル開閉をワンタッチで…

日常の点検整備がしやすい、ワンタッチで全開のヒンジ式大形サイドパネルを採用、エンジンルーム内の点検が楽になりました。



●水量、油量チェックも簡単に…

ラジエターの水量、トランスミッションと作動油の量は、車体外部のビューゲージで簡単にチェックできます。

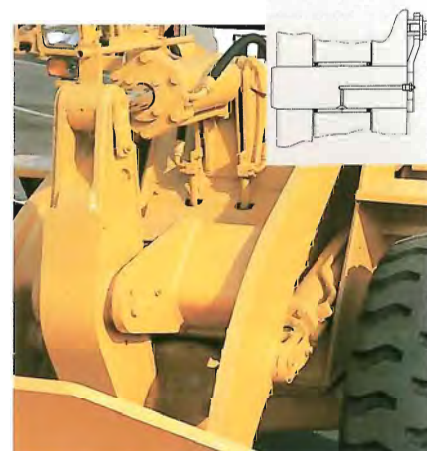


ラジエターの水量計 トランスミッション油位計 作動油量計

優れた耐久性

●給脂間隔の長期化

ダストシールの採用、ピン面圧の低下により、給脂間隔を大幅にのばしました。



●強力信頼性の高いブレーキ群

安全で確実な密閉湿式ブレーキの採用で、泥ねい地や水溜りの中での作業も安心。万一のブレーキ故障に備えるエマージェンシーブレーキも標準装備していますから、安全性は申し分ありません。また、サイドブレーキは引き忘れ防止装置付なので、ブレーキの引き忘れ発進による焼き付きの心配も解消されます。

カットモデル



●コーナーツース装備で、バケットの耐久性も向上

強靱なコーナーツースを新装着。掘削の性能も一段と高まりました。(ツースはオプション)



●ビッグパワーと低燃費を両立させた高性能エンジン(ターボ付)搭載

出力240PSとパワフルな馬力は、余裕たっぷり、しかも直噴式で低燃費。機動性の高さを計る「馬力当り重量」も82kgと小さく、発進、加速性も抜群です。



240PS

TCM-USER-SUPPORT
皆様のサービスサポートは
TCMの
TUSシステムにお任せください。

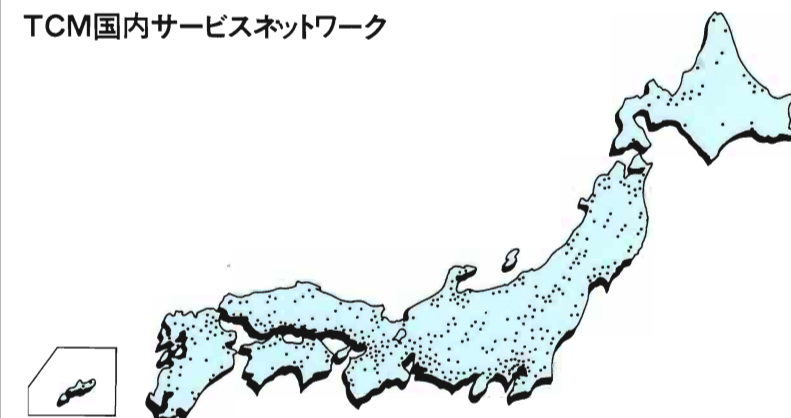
いつでも、どこでも、TCMホイールローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるビフォアサービスなど——

ホイールローダに関することは何なりとお申しつけのうえ、TUSシステムを身近にご利用ください。



TCM国内サービスネットワーク



<http://www.keiyou.net/>