

TCM ホイローダ"870"標準仕様

性能			形式	4サイクル、水冷直列6気筒直接噴射式ターボ付
バケット容量(山積)	3.5m³		シリンダ数—内径×行程	6-133mm×140mm
常用荷重	5,600kg		総排気量	11.67ℓ
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	20,600kg		定格出力/定格回転速度	240PS/2,200rpm
ブレークアウトフォース(ブームシリンダ)	18,400kg		最大トルク	96kg-m/1,400rpm
上昇時間(負荷)	6.5S		トルクコンバータ	
下降時間	3.5S			
バケット前傾時間	1.7S		名称	8FCN-135-5
走行速度	(前進)	(後進)	形式	3要素1段単相
1速	8.0km/h	8.5km/h	トランスミッション	
2速	14.0km/h	15.0km/h		
3速	22.5km/h	23.5km/h	名称	TCM 670-25
4速	34.5km/h	36.0km/h	形式	電気式コントロールフルモジュレートパワーシフト式
最大けん引力	17,900kg		変速段数	前後進各4段
最小旋回半径(バケット最外部)	7,200mm		トランスミッション用クラッチ	
最小旋回半径(最外輪中心)	6,350mm		形式	湿式多板式
			作動形式	油圧式

寸法および重量			減速機および差動機	
全長(バケット地上)	爪なし/爪つき	8,200/8,515mm	減速歯車形式	スパイラルベベルギヤ式
全長(運搬姿勢)	爪なし/爪つき	8,160/8,350mm	差動歯車形式	直歯かさ歯車
全幅(車体)		2,890mm	終減速歯車形式	遊星歯車式
全幅(バケット)		3,050mm	駆動形式および車軸	
全高(バケット地上)	キャブ作業灯上部	3,590mm		
全高(バケット最高)		5,765mm	駆動形式	前後輪駆動式
軸距		3,400mm	前車軸	フレーム固定式 半浮動式
輪距(前車輪、後車輪とも)		2,250mm	後車軸	センターピン式 半浮動式
最低地上高(センターピン)		450mm	車輪	
バケットヒンジピン高さ		4,185mm		
ダンピングクリアランス(45°前傾)	爪なし/爪つき	3,070/2,850mm	前車輪	23.5-25-16PR L-3
ダンピングリーチ(45°前傾)	爪なし/爪つき	1,250/1,410mm	前車輪空気圧	3.25kg/cm²
バケット前傾角(バケット最高)		50°	後車輪	23.5-25-16PR L-3
バケット後傾角(バケット運搬姿勢)		50°	後車輪空気圧	3.25kg/cm²
掘削深さ(10°前傾)	爪なし/爪つき	335/430mm		
自重	爪なし/爪つき	19,750/20,000kg		

エンジン	
名称	日産ディーゼルPE6T04ディーゼルエンジン

ブレーキ	
常用ブレーキ	密閉湿式ディスク前後輪別制動エアオーバードロリック式
安全装置	緊急時制動併用式
駐車ブレーキ	スプリングシリンダ付ブレーキ(引き忘れ防止装置付)
●泥ねい地や水溜りの中でも安心な密閉湿式ブレーキ。	

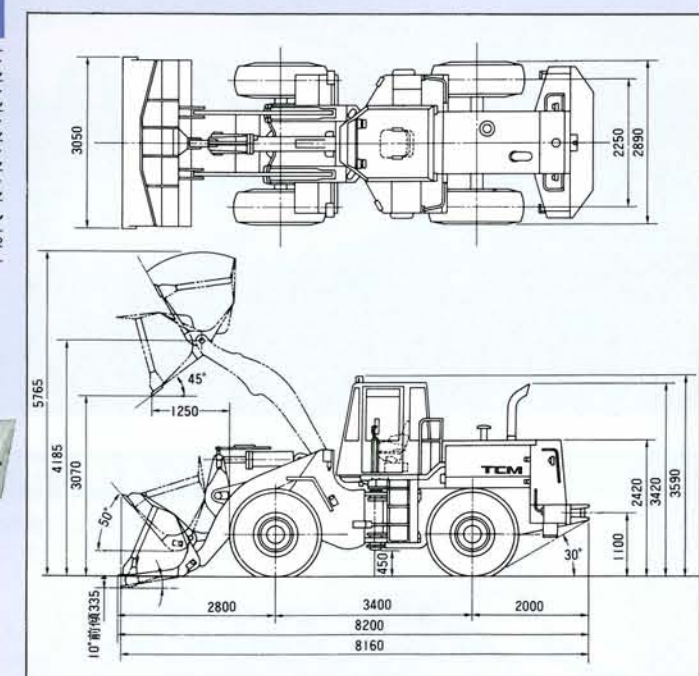
かじ取り装置	
形式	フレーム屈折式
パワーステアリング形式	ステアバルブ式
かじ取り角	左右各37°

油圧装置	
ブームシリンダ形式	複動ピストン式
バケットシリンダ形式	複動ピストン式
メインポンプ形式	歯車式
ステアリングポンプ形式	歯車式
チャージングポンプ形式	歯車式
切換弁形式	2連弁棒摺動式パイロットオペレートコントロール
セット圧	190kg/cm²

容量	
燃料タンク	310ℓ
冷却水	76ℓ
トランスミッションおよびトルクコンバータ	35ℓ
減速機および差動機(合計)	100ℓ
油圧装置(合計)	80ℓ
オイルリザーバタンク	100ℓ

DSS機構で作業スピードを大幅に向上

作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKという手軽さ。けん引力の必要な掘削時には、ブームコントロールレバー先端のダウンシフトスイッチ(DSS)を押すだけで、自動的に2速から1速にシフトダウン。また、レバーを後進に入ると自動的に2速に切り替わります。



●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

ホイローダ"870"

<http://www.keiyou.net/>

TCM

ホイロータ

870

バケット容量3.5m³

使い易さを追求しました。

- 前後進、4段変速レバーは、フェザータッチの電気式コントロール1本レバーで、らくらく操作。
- モニターとメーターで確実な車両管理が行えます。

居住空間は乗用車感覚です。

- キャビンガラス面積4.2m²とクラスNo.1の広視界。
- プレッシャライザ付エアコンを標準装備しました。

作業性は抜群です。

- ダウンシフトスイッチ(DSS)機構を新開発。
- けん引力、ブレークアウトフォースともにクラス随一。

メンテナンスが容易です。

- 給脂、バッテリー点検は地上でOK。
- サイドパネル開閉はワンタッチで全開。



省力化のシンボル

TCM[®]

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

TCMホイールローダ"870"



ホイールローダ"870"の安全に関するきまり

機体重量3トン以上の機械をご使用になる場合には「労働安全衛生規則」を守って安全で効率的にご使用下さい。
TCMはそのためのお手伝いをさせていただきますので、セールスマンにご相談下さい。

構造規格

落石などの危険がある作業場ではヘッドガードを、また夜間作業には前照灯が必要です。



定期点検

始業点検、月例点検(1ヶ月ごと)、特定自主検査(1年ごと)の実施と自主検査の記録の保管が義務づけられています。



TCM販売店で月例点検、特定自主検査を受け承っております。お申しつけ下さい。

運転者の資格

「車両系建設機械運転技能講習終了証」を携帯していないと運転できません。



TCMでは、定期的に技能講習を行っておりますのでご利用下さい。
ご相談はTCM竜ヶ崎研修所へ……
☎02976-4-3116

安全衛生教育

現場の安全衛生のため新しい運転者、管理者には教育が必要です。



TCM販売店ではご要望により車両の安全な使い方などのご説明をいたします。ご利用下さい。

●カタログ掲載写真は、標準仕用車と一部異なる場合があります。(爪つきバケットはオプションです)

TCM 東洋運搬機株式会社

本 社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9151代表
東京支社 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(591)8171代表
工 場 / 竜ヶ崎工場・滋賀工場

販売店

<http://www.keiyou.net/>