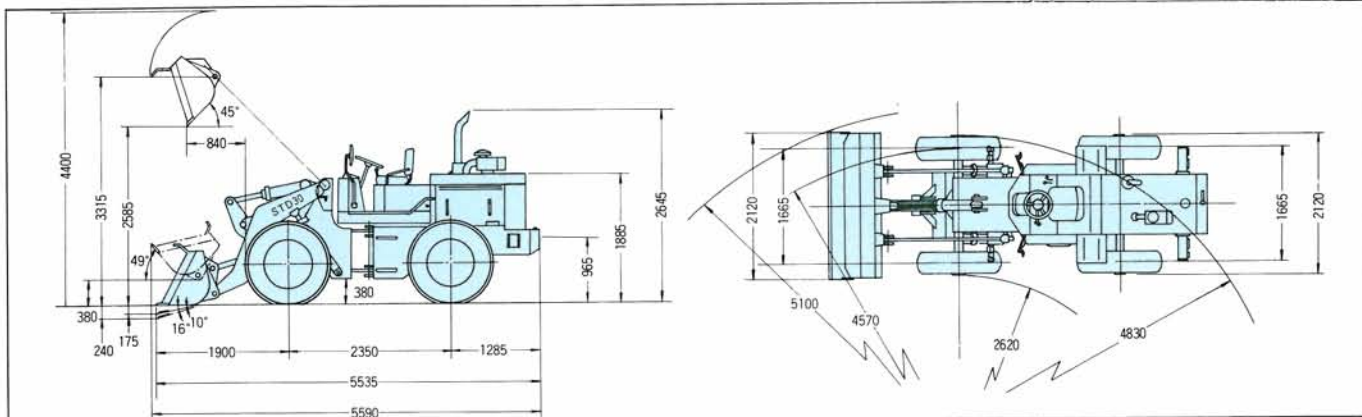




●性能		バケット前傾角	(最大)50°
バケット容量	1.2m³	バケット後傾角(運搬姿勢)	49°
最大荷重(ストレート時/フルターン時)	2800kg/2470kg	掘削深さ(10°前傾/16°前傾)	175mm/240mm
常用荷重(ストレート時/フルターン時)	2150kg/1900kg	最低地上高(フレーム下端)	380mm
上昇時間/下降時間	6.0s/3.4s	自重	6380kg
最大走行速度	(前進)34km/h (後進)34.5km/h	●エンジン	
最大けん引力	6700kg	名称	いすゞ「D500PL」ディーゼル機関
最小旋回半径(バケット最外部、運搬姿勢)	5100mm	形式	4 サイクル水冷頭上弁直列渦流室式
(最外輪中心)	4570mm	総排気量	4.978ℓ
●寸法および重量		定格出力	75PS/2200rpm
全長(バケット地上/運搬姿勢)	5535mm/5590mm	最大トルク	27.0kg・m/1600rpm
全幅(バケット/車体)	2120mm/2120mm	●その他	
全高(バケット地上/バケット最高)	2645mm/4400mm	変速機形式	フルパワーシフト常時かみ合式
軸距	2350mm	常用ブレーキ	前後輪別制動ディスク油圧式セーフティシリンダ付真空倍力装置付
輪距(前後輪とも)	1665mm	タイヤ(前後輪とも)	16.9-24-10PRチューブ付
ダンピングクリアランス(45°前傾)	2585mm	注、この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。	
ダンピングリーチ(45°前傾)	840mm		

用途を広げる豊富なアタッチメント

標準バケット(1.0m³)	Ⅲ形(爪付)バケット	バックホー	その他
重量物のすくい込み、積み込みに1.0m³の標準バケットを用意しています。爪付もあります。	爪のないバケットで困難な塊状物のすくい込み、引き上げ作業に最適。標準容量および1.0m³用もあります。	上下水道工事、電気・ガス配管工事、鉄道敷設工事などで溝掘、掘削作業、積込、埋設作業もバックホー付トラクタショベル1台で能率よく行います。掘削力、掘削深さ、積込高さも余裕たっぷり。広範囲な作業に活躍します。	●フォークアタッチメント ●さやフォーク ●エクステンションアーム ●ロガー ●雨おおい ●スチールキャブ ●ROPS ●シートベルト ●ハイリフトアーム ●低騒音仕様車
マルチパーパスバケット			
掘削、運搬などの一般作業のほか、排土、スクレープ(かき集め)岩塊や樹根のくわえ込み、引き抜きなどの作業ができる多目的な用途に活躍できます。	排土作業	スクレープ作業	くわえ込み作業
ワンタッチカブラ			
車体とアタッチメントをスピーディに脱着させるシステムで、バケット、フォーク、除雪装置などの取付が簡単に行え、1台の車両で土木作業、木材荷役、除雪作業などに使えます。			

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀1-15-10
 〒550 06(441)9151 代表
 東京支社 東京都港区西新橋1-15-5
 営業統括部 〒105 03(591)8171 代表

<http://www.keiyon.net/>

TCM

トラクタ ショベル

STD30

最大荷重2800kg・バケット容量1.2 m³

静かで、低燃費、抜群の汎用性!! 大きな作業量を実現する経済車です。

■抜群の作業性

- 時間当り作業量は310m³/h(4号碎石、Vサイクル)と大きな作業量で差をつけます。
- 1.2m³と大きなバケット容量。(重量物扱い用に1.0m³も用意しています)
- 上昇時間6秒、ダンプ時間1.1秒
下降時間3.4秒と荷役速度はスピーディ。
- 最大けん引力は同クラスNo.1の6700kg。
- 掘削力(ブレイクアウトフォース)が大きく作業性抜群。
- バケット前傾角は50°(最大)と大きく、土はなれが良い。
- 低騒音、低燃費のエンジンを搭載。同クラス唯一の6気筒エンジンですから、振動が少ない低騒音タイプ。馬力も75PSと大きく、パワーに余裕があります。
- 85kg/PSと馬力当り重量が小さいため、出足は素早く機動性は抜群です。

■容易な操作性

- 見やすいメータパネル、レバー、スイッチ、ペダルなどは人間工学に基づいて適正に配置。

- シフトショックの少ないモジュレートランスミッションの採用で、前後進の切り換えがなめらか。

- 運転席はリヤフレームシート式ですから、オペレータ自身が振られる心配がなく、疲労を軽減します。

■万全の安全設計

- 常用ブレーキは信頼性の高い、前後輪別制動(2系統式)ディスク油圧式真空倍力装置付。2系統式ですから万一どちらかのブレーキ系統に不具合が生じた場合でも、他方のブレーキ系統で制動し安全を確保します。
- 安定性に優れたワイドベースタイヤ(16.9-24-10PR)を標準装備。不整地、軟弱地でも安定性、機動性は抜群です。



省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>