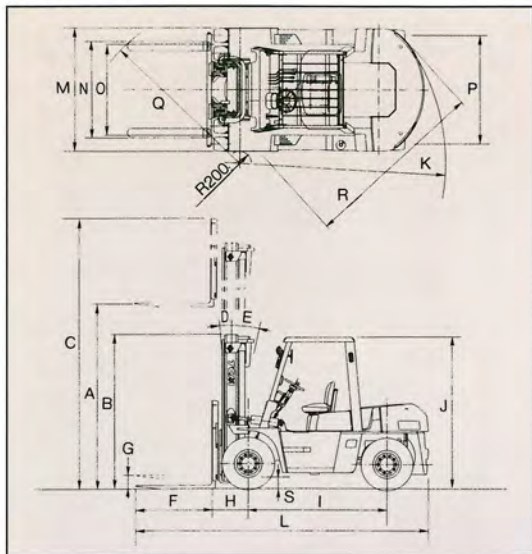
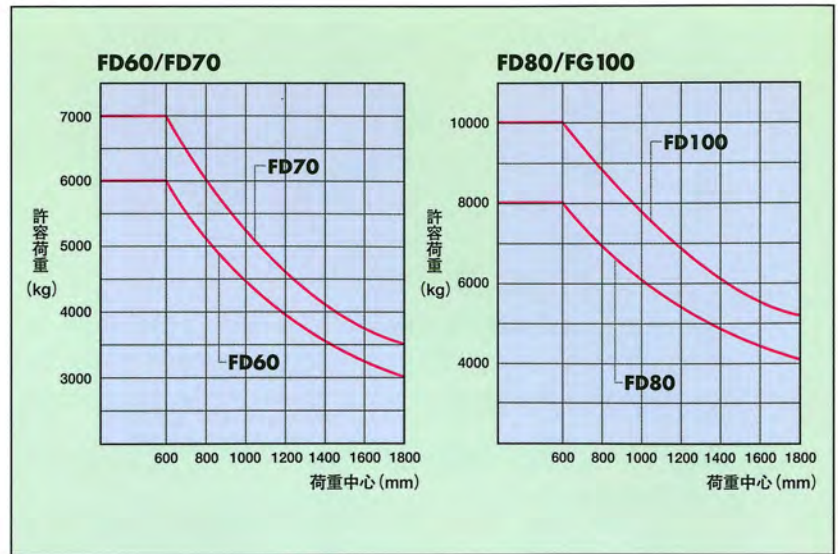


外形寸法図



荷重表



標準仕様

			FD60		FD70		FD80		FD100		
■性 能											
最 大 荷 重		kg		6000		7000		8000		10000	
荷 重 中 心		mm		600							
最 大 揚 高		mm	A	3000							
フ リ ー リ フ ト 量		mm	G	205		215		205		205	
上 昇 速 度 : 無負荷		mm/s		550				470		410	
: 負 荷		mm/s		510		500		450		390	
マスト傾斜角度 : 前/後傾		度	D-E	6-12							
走 行 速 度 : 前進		km/h		28				30			
: 後進		km/h		28				30			
登 坂 能 力 : 無負荷		%		19		19		19		20	
: 負 荷		%		33		29		27		22	
最 大 登 坂 能 力 : 無負荷		%		19		19		19		20	
【計算値】 : 負 荷		%		38		33		29		24	
最 小 旋 回 半 径		mm	K	3300		3360		3650		3900	
		mm	Q	2750				2930		3050	
最 小 直 角 通 路 幅		mm	R	2980		3020		3290		3540	
■寸法・重量											
全 長		mm	L	4760		4835		5180		5470	
全 幅		mm	M	1995				2165		2245	
全 高 : マスト		mm	B	2500				2700		2850	
: ヘッドガード		mm	J	2500				2610			
: マスト上昇時		mm	C	4420						4330	
最 低 地 上 高		mm	S	190				245			
フォークサイズ		mm	F	1220							
フォーク調整間隔		mm	N	300~1700				340~1800		405~2145	
ホイールベース		mm	I	2250				2500		2800	
ト レ ッ ド : 前輪		mm	O	1470				1600			
: 後輪		mm	P	1700							
フォークオーバーハング		mm	H	615		625		720		710	
車 両 重 量		kg		8720		9450		11140		12480	
■エンジン											
形 式				S6K-T							
総 排 気 量		ℓ		6.373							
定 格 出 力		kW/rpm. (ps/rpm.)		82.4/2000 (112/2000)							
最 大 ト ル ク		N・m/rpm. (kg・m/rpm.)		500/1200 (51/1200)							
■タイヤ											
前 輪				8.25-15-12PR		8.25-15-14PR		9.00-20-12PR		9.00-20-14PR	
後 輪				8.25-15-12PR		8.25-15-14PR		9.00-20-12PR		9.00-20-14PR	

●本仕様および装備は改良のため予告なく変更する事があります。

●このパンフレットに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見える事があります。

●このパンフレットで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があり、実車とは異なります。

●掲載しているFD100はオプション装着車です。

TCM 株式会社

本社／〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL.06(6441)9151
営業本部／〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL.03(3591)8171
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>

カタログNo. FS06-30J/A
TA-0507030

TCM

Fork Lift Trucks

6t-10t

**FD60
FD70
FD80
FD100**



<http://www.keiyou.net/>

強靱無比。

卓越した「パワー」、抜群の「スピード」、
優れた「操作性」で、
作業効率を飛躍的にアップします。

TCMのフォークリフトは、このクラストップのハイパワーで、しかも低燃費。その上、加速性に優れた強力な足まわりで、作業効率を大きくアップします。そして、オートマチックトランスミッション、軽く操作できる電気式チェンジレバーの採用や、抜群のリフトスピードなど、オペレータのよりスムーズな操作性を追求。さらに国内、欧米の排ガス規制をクリアすると共に、低騒音を実現。また、豊富なアタッチメントとオプションで、さまざまな分野に対応します。パワーはもちろん、スピード、操作性、環境対策…。これからの時代をリードするTCMフォークリフトです。

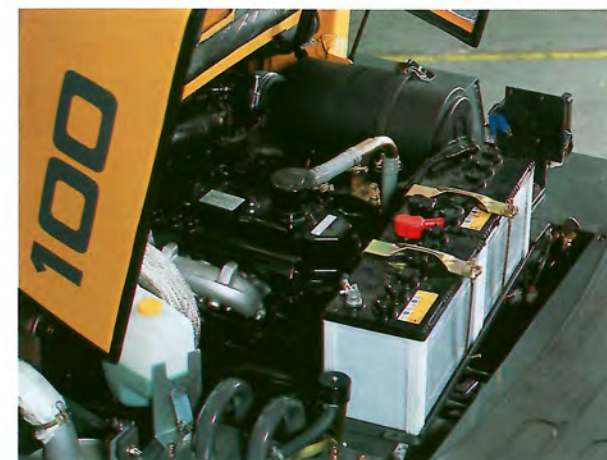
FD60
FD70
FD80
FD100



強力。

クラストップのハイパワーエンジン。

直噴式ターボチャージャー付6.4ℓの強力エンジンを搭載しています。しかも、最低燃料消費率は230g/kW・hを実現。パワーと経済効率を両立させました。余裕のオルタネータ出力(50A)で電装品の追加も自由自在です。



- 総排気量…………… **6,373cc**
- 定格出力…………… **82.4kW/2,000rpm**
112PS/2,000rpm
- 最大トルク……… **500N・m/1,200rpm**
51kg・m/1,200rpm
- 最低燃料消費率…………… **230g/kW・h**

目を見張る抜群のリフトスピード。

リフトスピードはFD60で510mm/s(負荷上昇時)を実現、このクラス最高のスピードを誇ります。作業効率が一段とアップします。



●負荷時上昇スピード
510mm/s
(FD60)

クリーン。

国内、欧米の排ガス規制をクリアしたエンジン。

排ガス規制に適合したエンジンの採用により環境対策に考慮しています。

●国内(大型特殊自動車)の排ガス規制クリア

(排ガス規制値: g/kW・h)

Co:**5.0** Hc:**1.0** NOx:**6.0** PM:**0.3**

黒煙:**40%**

<http://www.keiyou.net/>

快適。

クラストップの低騒音。

低騒音エンジンの採用や、トランスミッションのギヤ音低減、バルブ類およびエンジンフードの防音など、騒音対策をさらに検討。オペレータはもとより周辺環境に対しても、きめ細かな配慮をしています。

●オペレータ耳元騒音(ISO)..... **85dB(A)**

オートマチックトランスミッションと電気式チェンジレバーの採用。



アクセルを踏み込んでいくと、最高速まで自動的に変速を行うオートマチックトランスミッション。わずらわしい変速操作の必要がなく、滑らかな発進、加速による優れた機動性を発揮します。また、前後進の切り換えは軽い操作の電気式チェンジレバーで、スムーズに行えます。

振動低減など、多機能サスペンションシートを採用。

しっかりと身体をホールドし、サスペンションでオペレータの振動を低減。体重調整、前後リクライニング、前後スライド調整などの機能を備え、バックポケット、シートベルトも付けたシートです。



ワイドな前方視界。

スーパーワイドビューフィンガバーの採用により、前方視界がさらに拡大、このクラス最大のワイドな視界を確保しています。

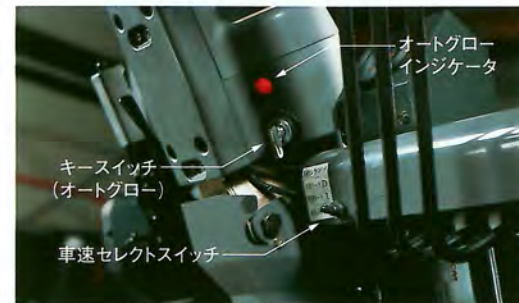


オートグロー(インテークヒータ)の採用。

従来のようなグロー操作が不要になりました。

車速セレクトスイッチ。

作業状況に応じて、変速パターンを3段階で選択することができます。



サービス性。

ペン立て付小物入れの採用。

軍手、マジックペン、飲料などの収納に便利です。



置針式燃料計の採用。

キーオフしても燃料計の指針はそれまでの状態を保持するので、いつでも燃料の残量が確認できます。

ボルトレスフロアボードの採用。

フロアボードは、フロント・リヤとも工具なしでカンタンに脱着でき、メンテナンス性を高めています。

ワンタッチ開閉式ボンネットと作動油キャップの採用。

開閉がラクに行えるようにボンネットにダンパステーを採用。また作動油キャップは、はめ込み式を採用。日常の点検整備が安全かつ容易に行えます。



主要標準装備

ティルトハンドル、フルパワーブレーキ、安全シート、フルフローティングエンジン、バックブザー、安全デカル、油満式リフトシリンダ、セミインテグラルパワーステアリング、無工具脱着式トーボード、ダンパー付エンジンフード、エアクリナ目詰まりモニター、フューエルタンク(容量140ℓ)、カートリッジオイルフィルターなど

車体オプション

キャビン、エアコン、OKモニター、セジメンタ、消火器、ウエイト脱着、ユニークタイヤ、空冷式ホイールブレーキ、後部作業灯、プレクリーナ、回転灯、スピード警報、触媒マフラ、黒煙防止マフラ、前面ガラス、ヒータ、ダストスクリーン、ランプガード、車検装備(車検取得は標準エアクリナ、標準マフラ装着車に限定) アップライトマフラ、ダブルエレメントエアクリナなど

荷役オプション

ロードグラブ、サイドシフト、高マスト、フルフリーマストなど

安全。

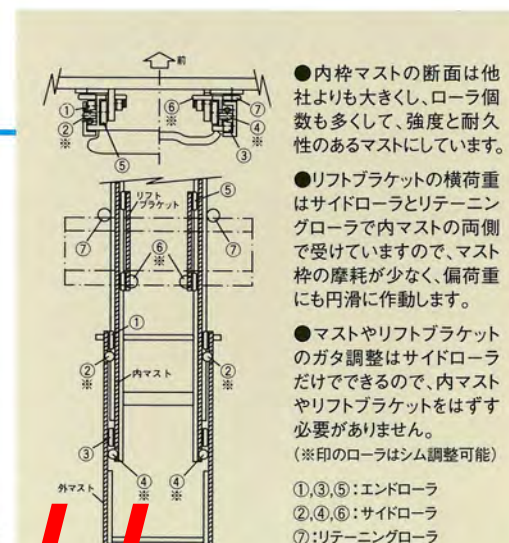


安全機構付パーキングレバー。

パーキングレバーは、レバー先端のボタンを押しながら戻さないとブレーキ解除できないロック機構付き。安全作業を第一に考えています。PTO軸制動のため軽い操作でスムーズに行えます。

定評ある強靱マスト。

マスト・ローラの配置を考慮し、マストの強度と耐久性を確保しています。



●内枠マストの断面は他社よりも大きくし、ローラ個数も多くして、強度と耐久性のあるマストにしています。

●リフトブラケットの横荷重はサイドローラとリテーニングローラで内マストの両側で受けていますので、マスト枠の摩擦が少なく、偏荷重にも円滑に作動します。

●マストやリフトブラケットのガタ調整はサイドローラだけでできるので、内マストやリフトブラケットをはずす必要がありません。
(※印のローラはシム調整可能)

①、③、⑤：エンドローラ
②、④、⑥：サイドローラ
⑦：リテーニングローラ



オプション装着車：キャビン、エアコン、ロードグラブ、高マスト

<http://www.keiyou.net/>