

TCM



FORK LIFT TRUCKS

— DIESEL TYPE —

FD80 Z7



<http://www.keiyou.net/>

現場 精悍

●OKモニターの採用



車両の状態が一目で把握できる、OKモニターを採用、オペレーターが座ったまま車両の健康管理が確実に行えます。また、故障の未然防止に役立ちます。燃料計などのメータ類は、夜間照明付です。

●使う人の立場に立ったコックピット



●使いやすいコラムシフト式チェンジレバー

1本のレバーで前後進、速度変換操作ができるコラムシフトタイプ、操作がしやすく、優れた機動性を発揮します。

●狭い場所でも軽快なハンドル操作が行えるパワーステアリング

●操作しやすいワンタッチ式パーキングブレーキ、エンジンオートストップ



駐車ブレーキレバーは、ワンタッチで倒すだけ、強力なブレーキ力が得られます。また、エンジンの停止はガソリン車と同じようにスイッチをOFFにするだけでエンジン停止が行なえます。

●車体の振動を緩和するサスペンションシートを標準装備

オペレーターの体重に合わせて好みのクッションに調整でき、疲労軽減に役立ちます。

楽々軽快な運転操作
豪快なけん引力
スピーディな荷役性能
抜群の安定性
容易なメンテナンス
など頂点を極めて待望の
8t車登場。

<http://www.keiyou.net/>

現場で培った最先端をゆく8t積パワフルフォーク。 精悍ブラックマストが、高度な安全性と、類いまれな稼働性の象徴です。



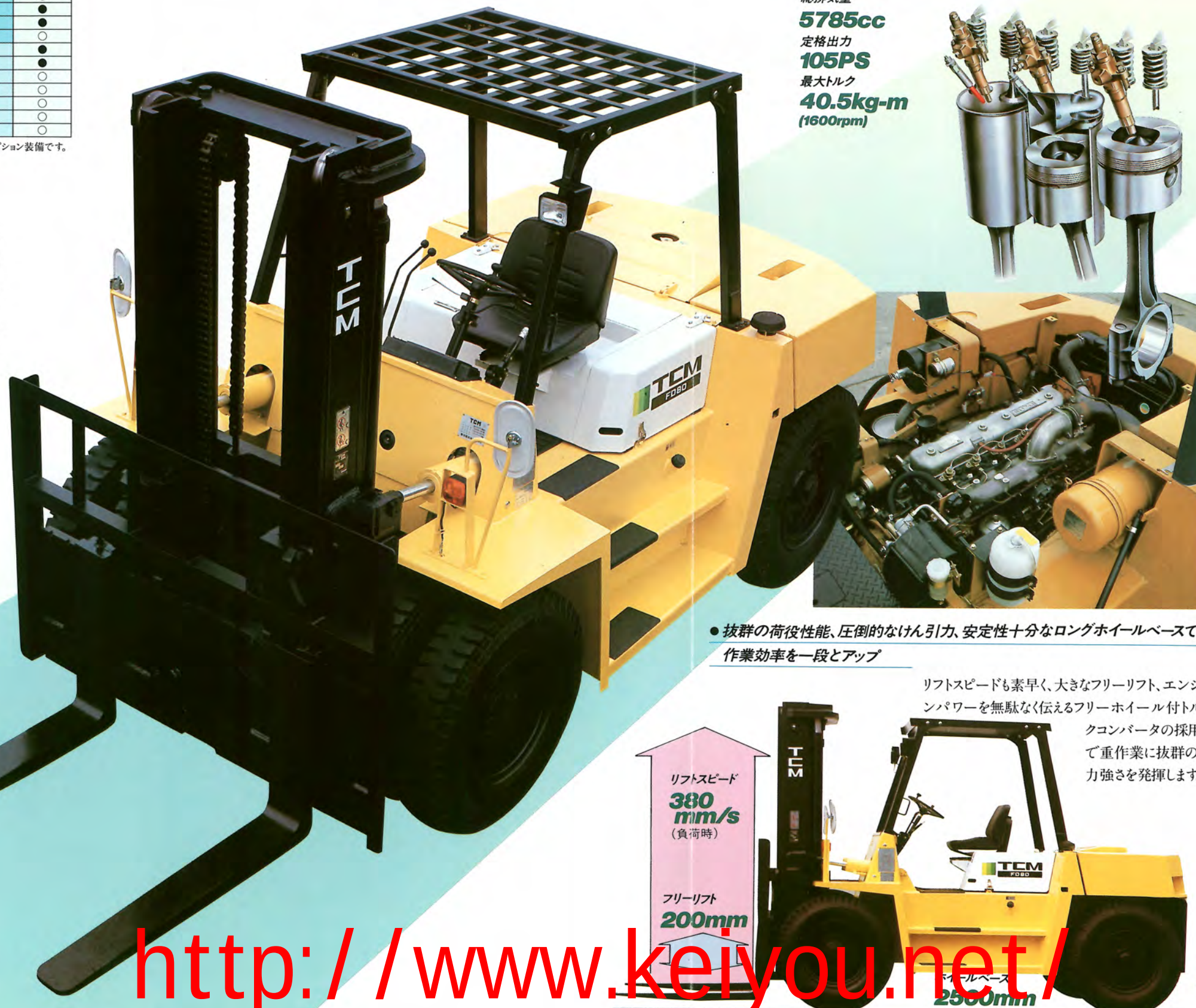
採用、オペレータは、
いた、故障の未然防
明付です。

メーター	①スピードメータ	●
	②アワメータ	●
	③燃料計	●
	④エンジン水温計	●
	⑤トルコン油圧計	○
モニター(モニター)	⑥エンジン油圧	●
	⑦充電電	●
	⑧ラジエータ水量	○
	⑨パーキングブレーキ	○
	⑩エアクリーナ目詰り	○
	⑪バッテリー液量	○
	⑫燃量残量	○

(注) ●は標準仕様 ○はオプション装備です。

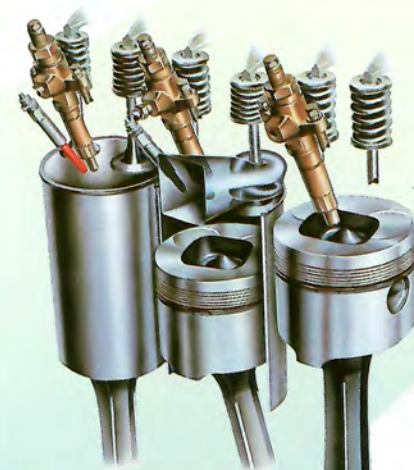


適正な位置に配置さ
れたレバー類、踏み
やすい角形ペダルヘ
ッド、見やすいメータ
類、広々とした足元な
ど使い易さを重視しま
した。



●燃費が良く、始動性に優れたハイパワー直噴6気筒エンジン搭載

総排気量
5785cc
定格出力
105PS
最大トルク
40.5kg-m
(1600rpm)



●偏荷重にも円滑に作動する

視界抜群、頑強構造のビューマスト

選りすぐられた剛性の高い素材と、TCM伝
統の、ローラが多く頑強な構造のビューマスト
は、発売以来、その優れた耐久性、安全性、
メンテナンス性、抜群の視界など高い信頼を
得ています。



●保守点検が一段と容易に

軽い力で大きく開放できるステアダンパ付の
ボンネット。日常の点検、整備がさらに容易に
なりました。



●油満式リフトシリンダ

シリンダ内部を常に油で充満させシリンダの
信頼性を向上させました。

●給油個所の低減

リアアクスルの無給油化と合わせて、ドラッグ
リンクなども無給油化をはかりました。

●サイクロンエアクリーナ

通常のエアクリーナではとれなかった細かい
粉塵もシャットアウト、エレメントの目づまりに
よるエンジン出力低下が少なく、エンジンの
始動性、耐久性を大きく向上させます。

●このクラス最大の燃量タンク(120ℓ)

●抜群の荷役性能、圧倒的なけん引力、安定性十分なロングホイールベースで
作業効率を一段とアップ

リフトスピードも素早く、大きなフリーリフト、エンジ
ンパワーを無駄なく伝えるフリーホイール付トル
クコンバータの採用
で重作業に抜群の
力強さを発揮します。

リフトスピード
380 mm/s
(負荷時)
フリーリフト
200mm



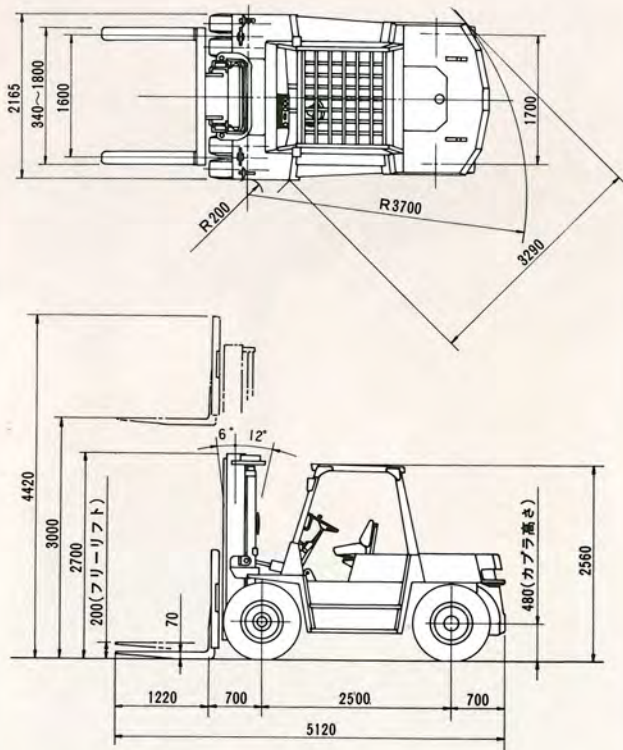
ホイールベース
2500mm

けん引力
5850kg

<http://www.keiyou.net/>

TCM FORK LIFT TRUCKS FD80₂₇

■外形寸法図



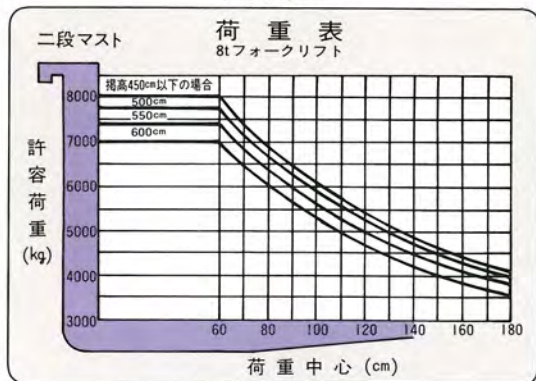
■標準仕様

	FD80 ₂₇
■性能	
最大荷重	8000kg
荷重中心	600mm
最大揚高	3000mm
フリーリフト量	200mm
上昇速度：無負荷	410mm/s
：負荷	380mm/s
マスト傾斜角度：前傾/後傾	6°/12°
最大走行速度：前進	29km/h
：後進	29km/h
最小旋回半径：車体最外側	3700mm
最小直角通路幅	3290mm
■寸法・重量	
全 長	5120mm
全 幅	2165mm
全 高：マスト	2700mm
：ヘッドガード部	2560mm
：フォーク上昇時	4420mm
ホイールベース	2500mm
トレッド：前輪	1600mm
：後輪	1700mm
フォークオーバーハング	700mm
フォーク長さ	1220mm
フォーク調整間隔	340～1800mm
最低地上高	245mm
車両重量	10850kg
■エンジン	
型 式	いすゞ6BDI [®] ディーゼルエンジン
総排気量	5.785ℓ
定格出力	105PS/2000rpm
最大トルク	40.5kg-m/1600rpm
■タイヤ	
前 輪	9.00-20-12PR
後 輪	9.00-20-12PR

※本仕様は性能向上の為、予告なく変更することがあります。

■荷重表

FD80₂₇



■アタッチメント

車体用アタッチメント

●高低マスト●フルフリー三段マスト●ワイドフィンガバー●アップライトマフラ●触媒マフラ●黒煙防止マフラ●騒音防止キット●ウエイト脱着●雪寒仕様●キャビン●カーヒータ●右側チェンジレバー●オービットロール●ティルトハンドル●ウォータセパレータ●ティルトシリンドラーツ●Jラグタイヤ●ユニークタイヤ●後部作業灯●黄色回転灯●バックブザー●消火器

荷役アタッチメント

●ヒンジドフォーク●ヒンジドフォーク用(長フォーク・ワイドフィンガバー・スコップ・さやフォーク)●サイドシフト●フォークシフト●回転フォーク●ラム●さやフォーク

TCM[®] 東洋運搬機株式会社

本 社／大阪市西区京町堀1-15-10 〒550 ☎06(441)9141
産業車両営業部／東京都港区西新橋1-15-5 〒105 ☎03(591)7518

販売店

<http://www.keiyou.net/>