

TCM FORK LIFT TRUCKS

ビューマストフォーク FD80Z7 8t積



写真は高マスト付など標準車と一部異なります。

機動性・操作性に優れ、すべてにハイグレードな8t積パワフルフォーク！

機動性

●パワフルな6気筒エンジン

定格出力105PSのハイパワー直噴6気筒エンジンを搭載。燃費に優れ始動性も抜群です。

●新型ドライブユニットの採用で機動性を向上

●荷役性能は格段にアップ

上昇速度は380mm/Sといったってスピーディ。また、負荷時に最適な下降速度が得られる下降速度制御装置を採用しています。

安定性 操作性 居住性

●抜群の安定性

重心高さの低減に加え、ホイールベースは2500mmと大きく、走行、作業時にも安定性に優れています。

●楽な操作性、使い易いレバー類

ハンドル操作力は軽快に行えるセミインテグラル形パワーステアリング。また楽々操作の1本式コラムシフト式チェンジレバーを採用しています。

●乗り心地のよいサスペンションシートを標準装備

低騒音 安全性 サービス性

●作業環境を大切にした低騒音タイプ

●前方視野を格段に向上するビューマストを標準装備

●ディスクブレーキを標準装備

確実な制動力とすぐれた耐久性のディスクブレーキを採用しています。

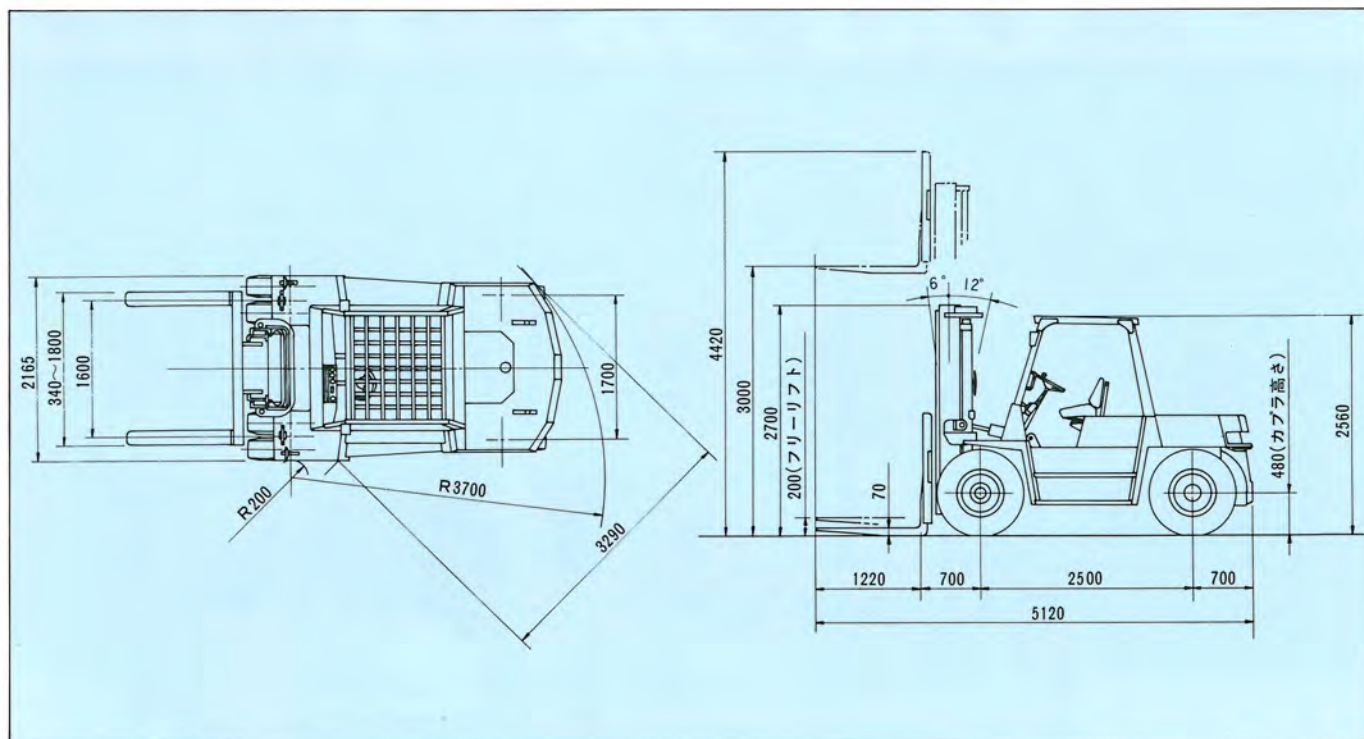
●フルオープンボンネット

シートサポートボンネットの一体化によるフルオープンボンネットで、メインテナンスもいたって簡単に行えます。

省力化のシンボル

TCM[®]
東洋電機

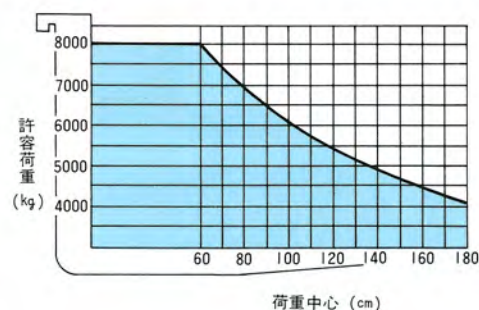
<http://www.keiyou.net/>



標準仕様

■性能	最大荷重	kg	8,000
	荷重中心	mm	600
	最大揚高	mm	3,000
	マスト傾斜角度 前傾-後傾		6°-12°
	フリーリフト	mm	200
	上昇速度[負荷]	mm/s	380
	最大走行速度	km/h	29
	最小旋回半径	mm	3,700
	全長	mm	5,120
	全幅	mm	2,165
■寸法・重量	全高マスト高さ	mm	2,700
	ヘッドガード	mm	2,560
	作業時最大高さ	mm	4,420
	フォーク長さ	mm	1,220
	フォークオーバーハング	mm	700
	ホイールベース	mm	2,500
	フォーク調整間隔	mm	340-1,800
	トレッド 前輪	mm	1,600
	後輪	mm	1,700
	自重	kg	10,850
■機関	形式	いすゞ 6BDIディーゼル機関	
	総排気量	ℓ	5.785
	定格出力		105ps / 2,000rpm
■車輪	前車輪	9.00-20-12PR(1)	
	後車輪	9.00-20-12PR(1)	

荷重表



※本仕様は性能向上の為、予告なく変更することがあります。