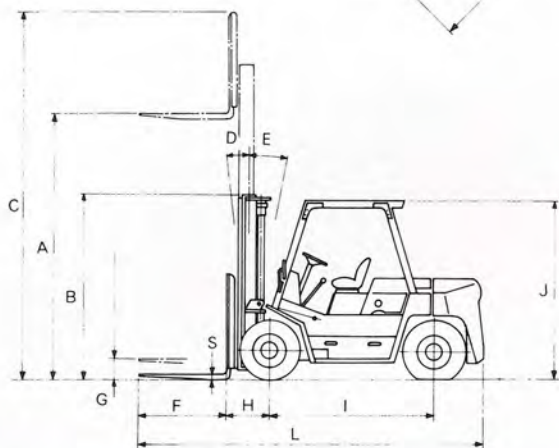
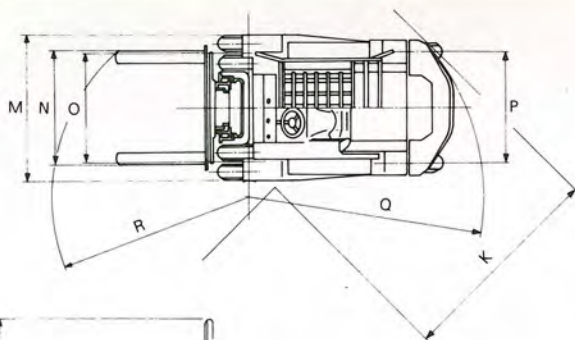


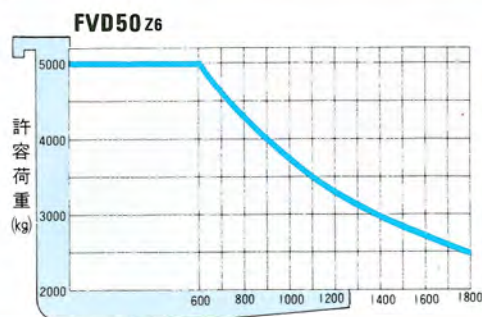


記号	名 称	FVD50z6	FVD60z5	FVD70z2
A	最 大 揚 高	3,000	3,000	3,000
B	マ ス ト 高 さ	2,500	2,500	2,625
C	作 業 時 最 大 高 さ	4,420	4,420	4,420
D	マスト傾斜角(前傾)	6°	6°	6°
E	マスト傾斜角(後傾)	12°	12°	12°
F	フ ェ ー ク 長 さ	1,220	1,220	1,220
G	フ リ ー リ フ ト	155	160	165
H	フォークオーバーハング	615	620	625
I	ホイールベース	2,200	2,200	2,200
J	ヘッドガード高さ	2,450	2,450	2,450
K	最小直角通路幅	2,860	2,900	2,950
L	全 長	4,645	4,715	4,785
M	全 幅	1,960	1,960	1,960
N	フォーク調整間隔	300~1,500	300~1,500	300~1,500
O	トレッド(前輪)	1,450	1,450	1,450
P	トレッド(後輪)	1,500	1,500	1,500
Q	最小旋回半径	3,200	3,250	3,330
R	前 旋 回 半 径	2,700	2,700	2,710
S	フォーク厚さ	55	60	65

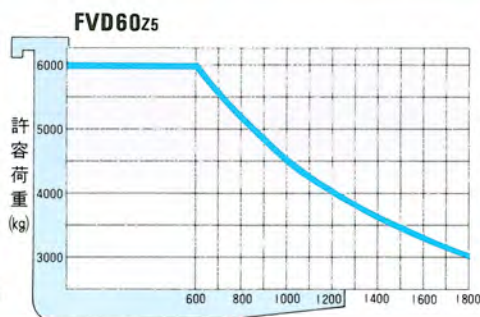
●アタッチメント

ヒンジッドフォーク/サイドシフト/フォークシフト/
回転フォーク/ラム/高低マスト/Jラグタイヤ

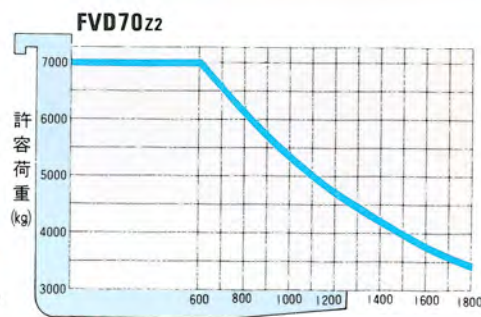
荷重表



荷重中心 (mm)



荷重中心 (mm)



荷重中心 (mm)

標準仕様

	FVD50z6	FVD60z5	FVD70z2
●性能			
最 大 荷 重 kg	5,000	6,000	7,000
荷 重 中 心 mm	600	600	600
最 大 揚 高 mm	3,000	3,000	3,000
フ リ ー リ フ ト mm	155	160	165
上 昇 速 度 mm/s 負荷—無負荷	350—380	350—380	350—380
最高走行速度 km/h 前進—後進	28—28	28—28	28—28
最小旋回半径 mm	3,200	3,250	3,330
●寸法・重量			
全 長 mm	4,645	4,715	4,785
全 幅 mm	1,960	1,960	1,960

	FVD50z6	FVD60z5	FVD70z2
全高(ヘッドガード) mm	2,450	2,450	2,450
軸 距 mm	2,200	2,200	2,200
自 重 kg	8,140	8,850	9,520
●機関			
形 式	いすゞD500	いすゞD500	いすゞD500
総 排 気 量 ℓ	4.978	4.978	4.978
定格出力 PS/rpm	80/2,100	80/2,100	80/2,100
●車輪			
前 車 輪	8.25-15-12PR	8.25-15-12PR	8.25-15-14PR
後 車 輪	8.25-15-12PR	8.25-15-12PR	8.25-15-14PR

※本仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

省力化のシンボル

TCM
東洋運搬機

本 社 〒550 大阪市西区京町堀 1-15-10
販売事業本部 ☎06(441)9151 代表
関東販売本部 〒105 東京都港区西新橋 1-15-5
☎03(591)8171 代表
販売拠点 札幌 ☎011(261)1571 大阪 ☎06(441)5921
仙台 ☎0222(95)5517 岡山 ☎0862(64)6050
富山 ☎0764(41)1851 高松 ☎0878(82)6151
名古屋 ☎052(251)6411 福岡 ☎092(411)5311

販売店

<http://www.keiyou.net/>

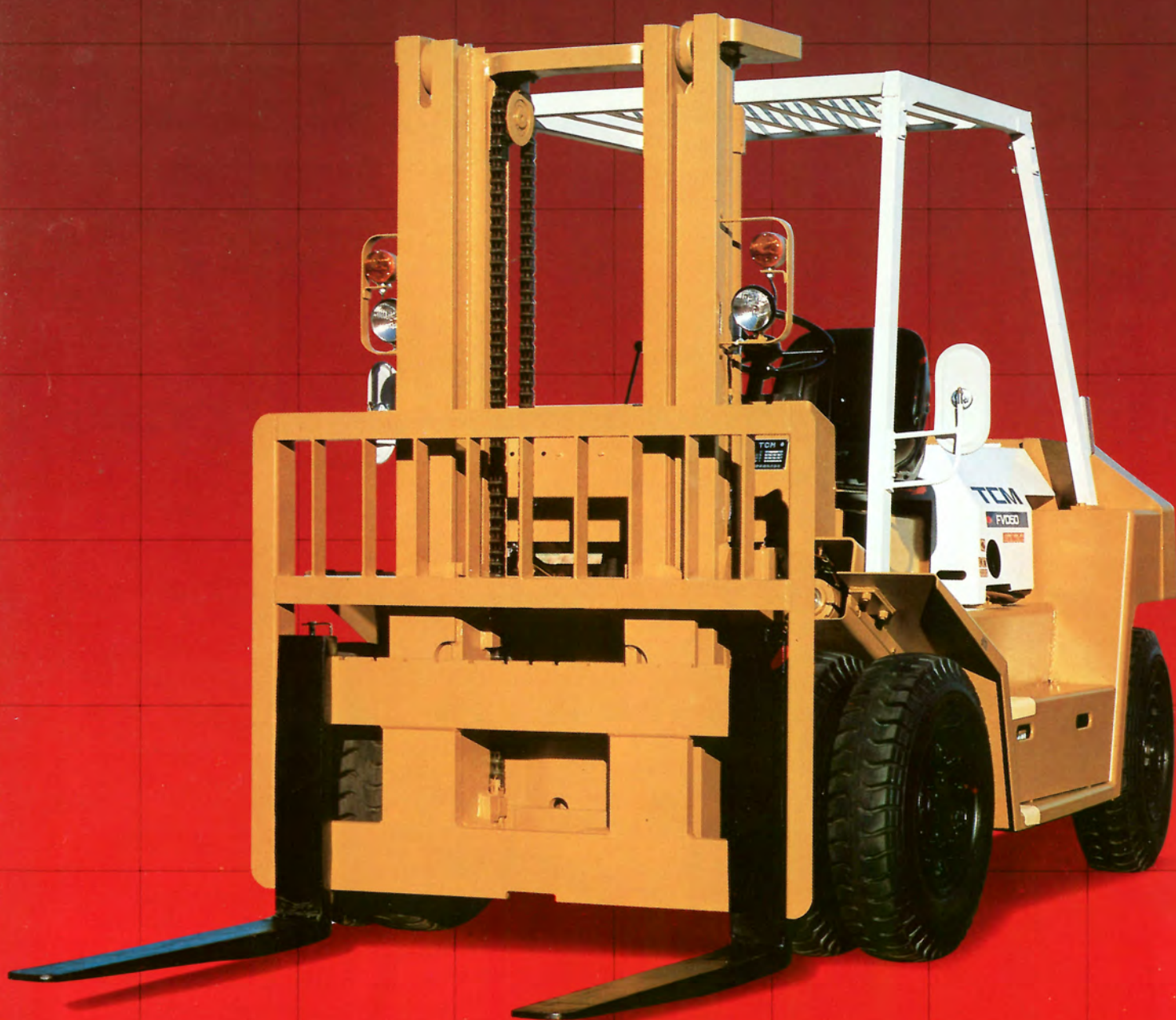
TCM FORK LIFT TRUCKS

ビューストラー

FVD50_{Z6}

FVD60_{Z5}

FVD70_{Z2}



<http://www.keiyou.net/>

TCM

ワイドな視界、ビッグなパワーで新登場！ TCMの自信作です。

省力化のパイオニアTCMが30年の実績と80年代の技術を先取りして完成させたビューストフォークFVD60シリーズ。より高い安全性と作業能率の向上を願い、広い視界のビューストを標準装備したこのフォークリフトは、過酷な環境や重作業にもその能力をいかんなく発揮するまさにフォークリフトの決定版です。

強力パワーを秘めたタフなフォークリフト。



レバー、ペダル類の適正配置

人間工学に基づき適正な距離に配置されたレバー、ペダル類、見やすい艶消しブラックメーターパネル、幅広で背もたれを高くした新形シートの採用。

軽く滑らかなシフト操作

前後進、1-2速ともフルパワーシフトの採用により滑らかなギヤーチェンジがおこなえます。2ペダル方式で容易なインチャングなど長時間作業にも疲れないオペレータ尊重の安全設計です。



低騒音、省エネルギーのパワフルな6気筒エンジン搭載

低速で高トルクを生み出す6気筒ハイパワー“いすゞD500型エンジン”を搭載。耐久性、経済性、サービス性に優れ、低振動、低騒音を実現、快適に作業がおこなえます。

6気筒エンジン搭載により例えば従来のフォークに比べ1時間に30回の荷役作業を33回まで増やし、1時間あたり10%の燃費が削減されます。

作業性が一段と向上

- 優れた加速性。4.4秒/10m
- 国産No.1の走行スピード
最高速度28km/h
- このクラス最小級の旋回半径。
3200mm (FVD50) 3250mm (FVD60) 3330mm (FVD70)
- 安定したリフトスピード。
- 偏心荷重に強いリテニングローラ。
- モジュレート機構による滑らかな変速、発進

切れ味鋭いパワーステアリング

フィンガータッチで“くるり”と回転、重い荷物もラクラク操れるパワーステアリング、ひんぱんな切り返してもオペレータに疲労を与えず快適に作業がおこなえます。



除塵効率(99.9%以上)の高いサイクロバックエアクリーナ

粉塵の多い場所でもエンジンの耐久性を大きく向上させる高性能エアクリーナ採用。大きなダストを遠心分離させることにより、エレメントの目づまりもなく長もちさせます。さらにダスト自動排出装置付なので自動的に水とダストを排出し、ダストカップの掃除の手間を省き維持費も安くすみます。

エンジン停止はワンタッチ



ディーゼル車に初めて採用。ガソリン車と同じようにキー操作だけでエンジン停止が行えます。



抜群の安定性

全高を低くし、車両重心を低い位置におき、さらに極力後方になるよう設定。重作業でも余裕あるバランスを保ちます。

機能美あふれるグッドデザイン

新鮮で安定感あふれるツートンカラーの明るいデザイン、広いトレッド、長いホイールベースなどフォークリフトとしての安全・安定機能を強調させたスタイルです。両サイドより乗り降りできる階段式の大きなステップ、左側ステップにはスベリ止めマットを取付けていますので乗り降りは安全です。



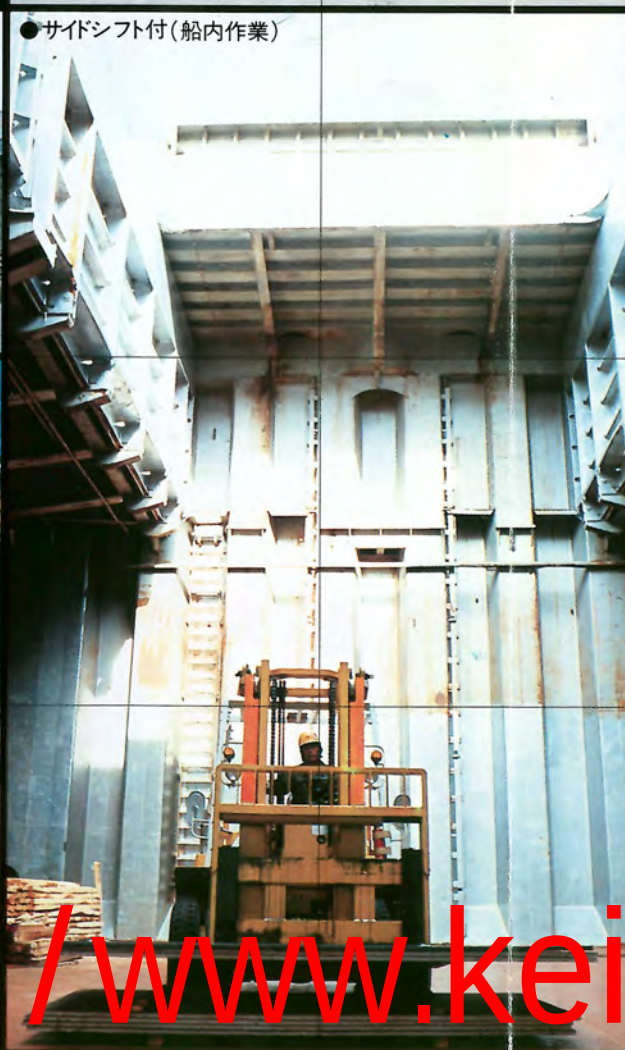
優れたメンテナンス性

後方に大きく開放できるボンネット。また運転席のフロアボードも簡単に脱着できるので、日常の点検整備はもちろんのこと、パワートレインの点検整備も容易です。

<http://www.keiyon.net/>

ビューマストフォークが作業能率を変えたー過酷な環境下でも安全で快適な作業。

5t/6t/7t積



<http://www.keiyou.net/>