

FORK LIFT

TCM フォークリフト

トン積

ディーゼル式 **FD20**_{N4}

- クラッチ式
- トルコン式

2



省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

幅広い分野で高能率を発揮 ——乗って・積んで・運んで差がつく2トン積



TCM **フォークリフト**
2トン積
ディーゼル式 FD20N4 (クラッチ式
トルコン式)

フォークリフトのパイオニアTCMが、あらゆる現場のオペレータの方々の声を十分反映して設計した2トン積のエースFD20N4——重心位置の低いローシルエットスタイルで目を見張る機動性、安定性を発揮します。徹底的なオペレータ主義を貫いた結果生まれた疲労軽減設計——ハンドル操作はグンと軽快なパワーステアリングを標準装備。シートは疲れ知らずのセミバケット形フルリクライニングシート。またギヤ鳴りが無く操作の楽なフルシンクロミッション（クラッチ式）を採用するなど数々の新機構を十分に盛込んでいます。

ディーゼル式2トン積FD20をはじめとして、TCM新形フォークシリーズはスタイル、性能ともにフォークリフトの歴史に輝かしい1ページを加えました。

●パワーステアリング標準装備

ハンドルはオペレータに疲労を感じさせないよう、軽快なパワーステアリングを標準装備。作動確実・故障の少ないコンパインドタイプを採用しています。狭い場所でも十分に機動力を発揮し、横方向の位置修正もらくらく行なえます。



標準装備



ヘッドガード



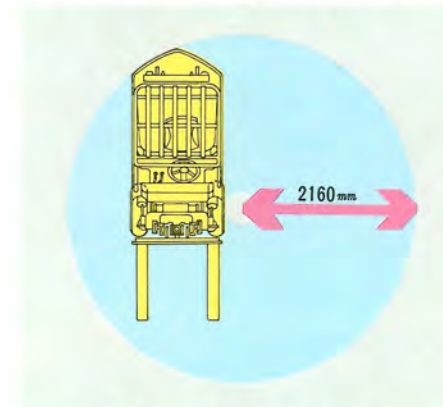
リクライニングシート



パワーステアリング

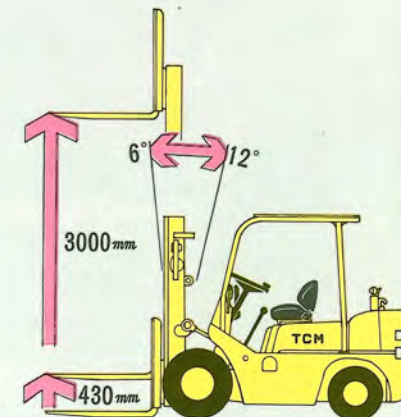


フルシンクロミッション
(クラッチ式)



●機敏な作業性を発揮

最小旋回半径は、2160mm（車体最外部）と同クラスの小回りの良さを誇っています。フリーリフトは430mmと余裕たっぷり、天井の低さも気になりません。軽快なパワーステアリングとあいまって狭い現場でも機敏な作業性を発揮します。



●疲れ知らずの操作性・居住性



操作が楽でギヤ鳴りのないフルシンクロミッション（クラッチ式）を採用。初心者でも扱いやすく疲れの少ない機構になっています。ブレーキ装置は、強力で効率のよい10インチデュオサーボブレーキを採用。マスタシリンダは信頼性の高いポートレス形で、軽い踏力でも確実な制動力が得られます。合理的に配置されたレバー類は軽快なフィンガータッチ。パルプはメータボード右下に適正配置して、フロアは広くすっきり。まったくわずらわしさを感じさせません。

（写真はクラッチ式）

●安定性十分の

ヒップアップスタイル

フレームは、厚板鋼板を使用した溶接一体構造のため耐久性は十分。機能性を追求した結果生まれたローシルエットの「ヒップアップ」スタイルで、重心位置はグンと低く安定性十分。またステップも低く乗り降りはいたって楽。軸距は1550mmと長く作業時・走行時も安定性は良好です。また燃料タンクとオイルタンクは単独に取外し可能としました。

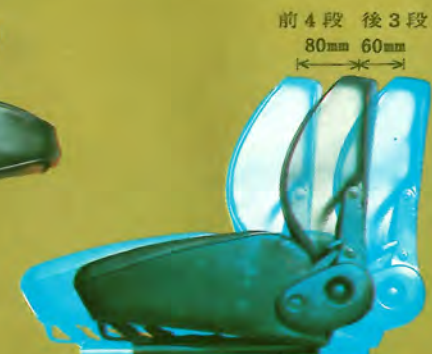


●好みの姿勢が選べるセミバケット形フルリクライニングシート

運転席は、最適な姿勢が得られるフルリクライニングシートを採用。またセミバケット形のため座りやすく、旋回時も安全です。クッション



は車体の振動を吸収する特殊構造。待機時はリクライニングして休息していただけます。



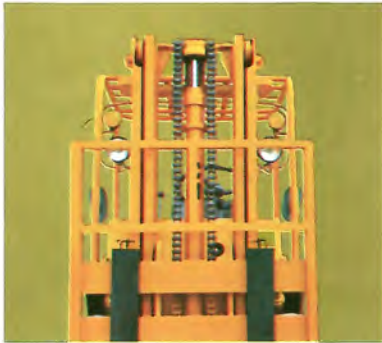
前4段 後3段
80mm 60mm

<http://www.keiyou.net/>



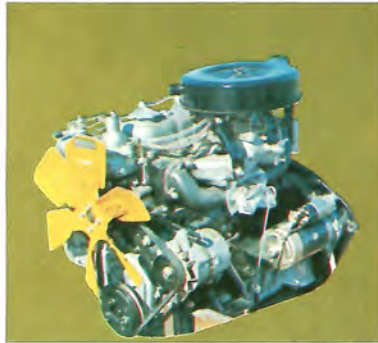
●グンとワイドな前方視野

C J形専用マストを採用。リフトシリンダ径は細く、マストの内側空間を広くとっています。低い位置のメータボードとあいまって前方視野はいたって良好。安全に作業を進めていただけます。



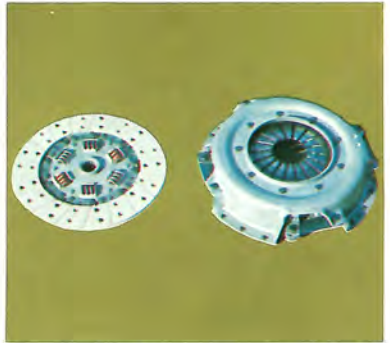
●実績ある強力エンジン

強力な日産ディーゼル“SD 22”ディーゼルエンジンを搭載。渦流室式のため、定格出力(43PS)最大トルク(12.2kgm/1600rpm)および燃料消費率はいちだんと向上。ラジエータは放熱効果の高いクロスフローコルゲート形です。



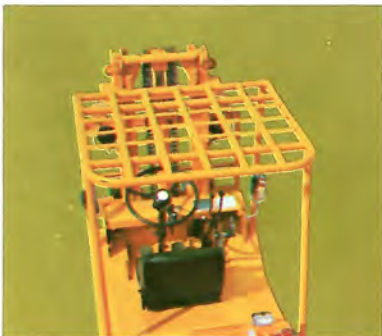
●耐久性抜群のクラッチ

フォークリフト専用11インチの大形クラッチを採用。フェーシング厚さの改良とクラッチケースに空気冷却方式を取入れたことで、クラッチの耐久性はグンと向上しました。加圧機構はダイヤフラムタイプです。



●ヘッドガードを標準装備

ヘッドガードは国際的な規格をすべて満足させたがん丈な設計。丸形パイプと6mm厚の平鋼板との組合せで、強度・デザインとも優れ、労働安全衛生法にも合致しています。ヘッドガード全高2025mmでヘッドクリアランスは1010mmと十分。車両がバウンドしても頭部をぶつけない安全形です。



●スピーディな荷役速度

ポンプと調和のとれたシリンダの採用により上昇速度は430mm/s(全負荷)とスピーディ。最大走行速度は19.0km/hと同クラス。いちだんと荷役性能が向上しました。新形インテング機構(トルコン式)の採用で、発進時、方向変換時のショックを緩和。また微速移動が楽に行なえます。



●剛性の高いローラマスト

マストは熱間押出成形材を使用した溶接構造のC J形ローラマストを採用。エンドローラは内枠の前後の倒れを、サイドローラは左右へのズレを防止し効率よく回転します。いずれも無給油タイプ。また左右への偏荷重に強いリテーニングローラ機構を採用し、特にがん丈な構造となっています。



●アメリカ防火規格に準拠

エンジンまわりの燃料配管および電気装備品、配線類にキメ細かい配慮を施した防火安全設計——アメリカ防火規格に準拠したTCM独自の設計です。またフローレギュレータバルブをリフトシリンダに取付け、安全性に対しての配慮も十分です。



●保守・点検はいたって簡単

各部グリース給入個所を減らし密封式にしたメンテナンスフリータイプ。フッドは後ヒンジ前開放式でエンジンからトランスミッション、クラッチまわりの点検は思いのまま。ウエイトはボルト一本で脱着はいたって簡単。船内および高所などへの搬入は容易です。



ゆとりある作業をしていただくために。TCMフォークは働きます。



豊富なTCMフォークリフトFD20_{N4}アタッチメント一覧表

す く い 作 業	マ ス ト 関 係	高低マスト
		フルフリーマスト
		3 段マスト
		フルフリー 3 段マスト
		シングルマスト
		2連3段・2連4段マスト
	フ ォ ーク 固 定 形	長フォーク
		さやフォーク
		ローラ付さやフォーク
		特殊フォーク
		ラム
	フ ォ ーク 揺 動 形	ヒンジドフォーク
		同上用長フォーク
		同上用スコップ
		同上用さやフォーク
		同上用幅広フィンガバー
		スコップ
		ウインチ付ヒンジドフォーク
		クレイドルフォーク
	フ ィ ン ガ バ ー 揺 動 形	フォークシフト(油圧式)
		回転フォーク
		サイドシフト
	特 殊 形	エキステンションフォーク
		スタビライザ
		チャージャ
		プッシャ
		ロードブッシュブル
		幅広フィンガバー
つ か み 作 業	一 方 向 形	ロードグラブ
		ドラムクランプ
		ブロッククランプ
		間知用ブロッククランプ
		クランプ
		カートンクランプ

■特殊アタッチメントの開発も積極的にすすめています。
何なりとご相談ください。

つ か み 作 業	全 方 向 形 (回 転 形)	回転ロードグラブ
		回転ドラムクランプ
		木材クランプ
		回転クランプ
		片開きスイング形
		片開き長短形
		片開き同長形
		片開き強力形
		両開きスイング形
		両開き長短形
		両開き同長形
	つ り 上 げ 作 業	チャージングマニプレータ
		フォーミングマニプレータ
	車 体 装 備 品	フック
		クレーンアーム
		ダブルタイヤ
		ユニークタイヤ
		前輪ユニークタイヤ
		J ラグタイヤ
		J ラグスチールブレーカタイヤ
		スノータイヤ
		スノー&スパイクタイヤ
		ダブルユニークタイヤ
		L P G 装置
		鋼製キャブ
		集中給油装置
		排気浄化マフラ
		黒煙防止マフラ
		給水式水マフラ
		バックブザー
		機関アワメータ
		ウエイト脱着装置
		サイクロバックエアクリーナ
		防熱装備
		スピードメータ
		機関水温計

<http://www.keiyou.net/>

TCM フォークリフト 2トン積 ディーゼル式FD20N4 《標準仕様表》

●性能

最大荷重	2000kg
荷重中心	500mm
最大揚高	3000mm
フリーリフト	430mm
マスト前傾角	6°
マスト後傾角	12°
マスト傾斜時間	前傾 2.0s 後傾 2.2s
上昇速度(全負荷)	430 mm/s
最大走行速度	(前・後進とも) 19.0km/h
最大けん引力(全負荷)	クラッチ式 1100kg トルコン式 1200kg
登坂能力(全負荷)	" 1/8 " 1/8
最小旋回半径(車体最外部)	2160mm
最小直角通路幅	1870mm

●寸法

全長(フォーク含む)	3340mm
全幅	1130mm
全高(フォーク最低)	(ヘッドガード 2025mm) 1995mm

●エンジン

名 称	日産ディーゼル"SD22" ディーゼル機関
総排気量	2.164ℓ
定格出力	43PS / 2800rpm

●伝動装置

	クラッチ式	トルコン式
クラッチ形式	乾式単板式	—
トルクコンバータ形式	—	3要素1段2相形
変速機形式	フルシンクロメッシュ式	パワーシフト常時噛み合式

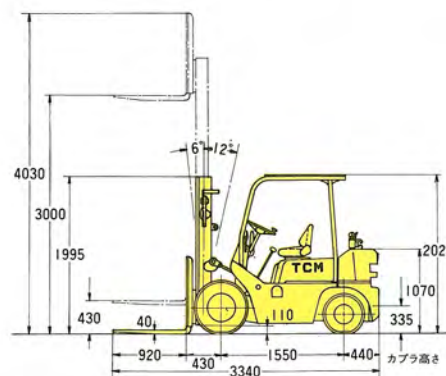
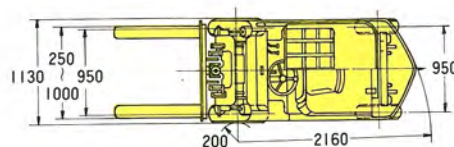
●重量

空車重量	3270kg
------	--------

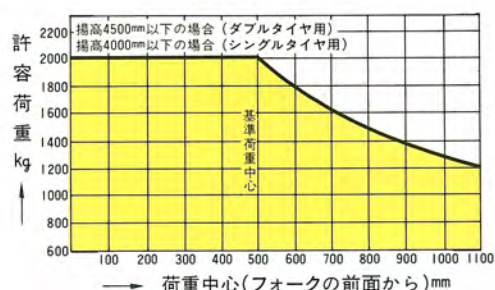
●その他

駆動形式	前輪駆動式
前車輪	2×7.00-12-12PR (I)
後車輪	2×6.00-9-10PR (I)
かじ取り形式	後輪かじ取り式
ブレーキ装置(常用ブレーキ)	前輪制動 内部拡張油圧式デュオサーボ形
"(駐車ブレーキ)	前輪制動 内部拡張機械式

■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



荷重表



TCM 東洋運搬機

本 社 大阪市西区京町堀 2-118
 〒550 006 (441) 9151 代表
 販売事業本部 東京都港区西新橋 1-15-5
 〒105 003 (591) 8171 代表
 製造事業部 竜ヶ崎・滋賀
 販売網 全国主要都市

<http://www.keiyou.net/>