

TCM フォークリフト



2.5トン積

ディーゼル式
FD25_{z3}



TCM

<http://www.keiyou.net/>

東洋運搬機

TCM フォークリフト 2.5トン積 ディーゼル式 FD25₂₃ 〈標準仕様表〉

●性能

最大荷重	2500kg	
荷重中心	500mm	
最大揚高	3000mm	
フリーリフト	430mm	
マスト前傾角	6°	
マスト後傾角	12°	
マスト傾斜時間	前傾 2.0s	後傾 2.2s
上昇速度(全負荷)	430mm/s	
最大走行速度	(前・後進とも) 19.0km/h	
最大けん引力(全負荷)	クラッチ式 1100kg	トルコン式 1200kg
登坂能力(全負荷)	κ 1/6.5	κ 1/6.5
最小旋回半径(車体最外部)	2230mm	
最小直角通路幅	1940mm	

●寸法

全長(フォーク含む)	3560mm
全幅	1130mm
全高(フォーク最低)	(ヘッドガード 2025mm) 1995mm

●エンジン

名称	いすゞ "C221" ディーゼル機関
総排気量	2,207ℓ
定格出力	42PS/2700rpm

●伝動装置

	クラッチ式	トルコン式
クラッチ形式	乾式単板式	—
トルクコンバータ形式	—	3要素1段2相形
変速機形式	フルシンクロメッシュ式	パワーシフト常時噛み合式

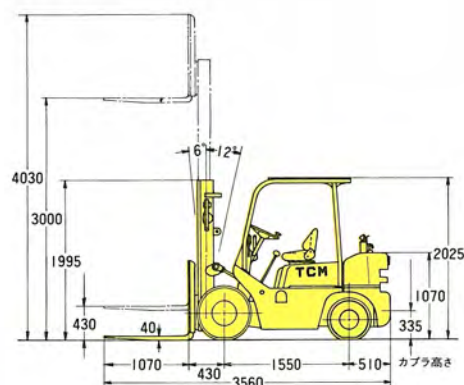
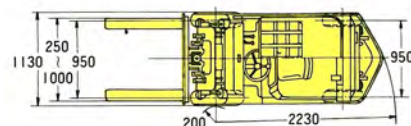
●重量

空車重量	3650kg
------	--------

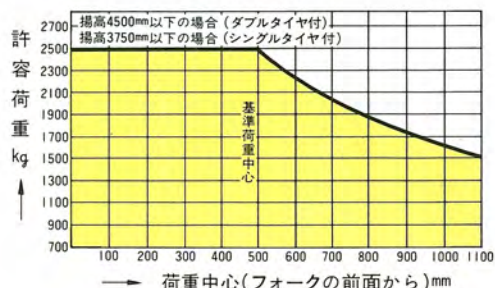
●その他

駆動形式	前輪駆動式
前車輪	2×7.00-12-12PR(I)
後車輪	2×6.00-9-10PR(I)
かじ取り形式	後輪かじ取り式
ブレーキ装置(常用ブレーキ)	前輪制動 内部拡張油圧式デュオサーボ形
κ(駐車ブレーキ)	前輪制動 内部拡張機械式

■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



荷重表



TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀2-118
 〒550 06(441) 9151 代表
 販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5
 〒105 03(591) 8171 代表
 製造事業部 竜ヶ崎・滋賀
 主要販売網 札幌・室蘭・帯広・苫小牧・青森・八戸
 盛岡・仙台・秋田・大館・山形・郡山・水戸
 日立・土浦・水海道・宇都宮・前橋・太田
 浦和・川越・熊谷・千葉・木更津・東京
 立川・国立・横浜・川崎・厚木・甲府・新潟
 富山・金沢・福井・長野・松本・岐阜
 多治見・静岡・浜松・沼津・名古屋・岡崎
 豊橋・四日市・栗東・京都・大阪・堺・豊中
 守口・八尾・寝屋川・神戸・姫路・尼崎
 明石・豊岡・橿原・和歌山・松江・岡山
 倉敷・津山・広島・福山・大竹・宇部・下松
 徳島・高松・松山・新居浜・高知・福岡
 北九州・久留米・佐世保・熊本・大分・宮崎
 鹿児島・那覇

<http://www.keiyou.net/>

テーマは運転者本位 物流のポイントで軽快に威力を発揮します。



TCM フォークリフト

2.5トン積

ディーゼル式 FD25Z3 (クラッチ式 トルコン式)

フォークリフトのパイオニア TCMは、その長い経験の中で多くのユーザーの方々とふれ合いをたいせつに、「愛されるフォークリフト」づくりを常に心がけてきました。そしてその精神の結晶として生まれたFD25Z3——コンパクトな車体に、大きな省力化効率を秘めたオペレータ本位の設計。操作性・安全性・機能性を徹底的に追求したメリット満載フォークです。たとえば、ボディは重心位置がグンと低く安定性十分の機能的なローシルエットスタイル。シートは人間工学に基づいたセミバケット形。しかも楽な姿勢が得られるフルリクライニング付です。パワーステアリング標準装備で軽快なハンドル。初心者でも楽に操作できるフルシンクロミッション（クラッチ式）を採用しました。オペレータの安全を願ってヘッドガードを標準装備。しかもエンジン回りの配管・配線などはアメリカ防火規格に準拠するなどTCM独特の防火万全設計です。すべてオペレータ本位に徹してつくられた「愛されるフォーク」です。

●楽にされるハンドル

ハンドル操作は軽快なパワーステアリングを標準装備。コンバインドタイプですから故障が少なく作動確実。オペレータ本位の疲労軽減設計です。



標準装備



ヘッドガード



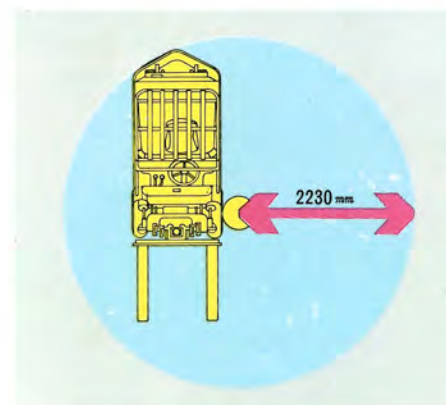
リクライニングシート



パワーステアリング

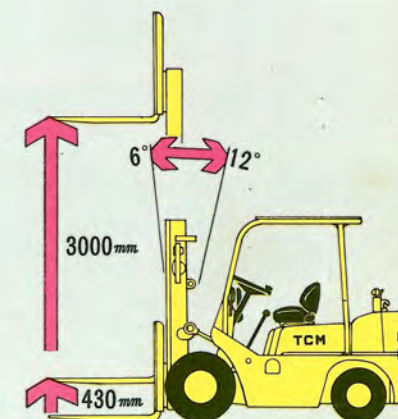


フルシンクロミッション (クラッチ式)



●ズバ抜けた作業性

最小旋回半径は2230mm（車体最外部）、直角通路幅は1940mmといずれも同クラス。フリーリフトは430mmと十分ありますから天井の低さも気になりません。どんな狭い場所でも機敏に働き、活動範囲をグンと広がります。



●快適な操作性 ・居住性

ギヤチェンジがスムーズに行なえるフルシンクロミッション（クラッチ式）を採用。制動装置は、確実に制動する専用10インチデュオサーボブレーキで、軽い踏力でも正確な作動が得られる、ポートレス形マスタシリンダを取付けたノントラブルタイプ。また運転席まわりのレバー類、バルブは人間工学に基づいて最適に配置されています。長時間作業でも疲れが少ない親切機構です。

(写真はクラッチ式)

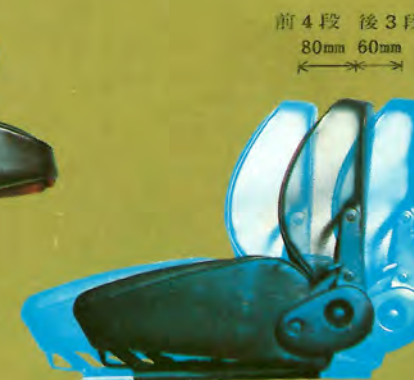
●安定性抜群の ヒップアップスタイル

フレームは厚鋼板を使用したがん丈な溶接一体構造。機能性を追求した結果生まれたローシルエットスタイルのコンパクト設計です。全長のわりに軸距は1550mmと長いので前後安定性は十分。フロアは低く、乗り降りはいって楽です。



●最適な姿勢が得られるセミバケット形フルリクライニングシート

運転席はもっとも動きやすい姿勢が得られるフルリクライニング付セミバケットシートを採用。しかもクッションは振動を伝えない特殊構造です。



長時間はリクライニングして車上で休憩していただけます。

<http://www.keiyou.net/>

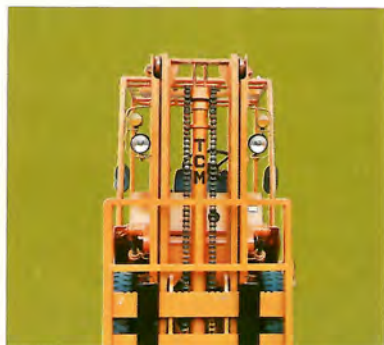


TCMサービスセンター・指定
サービス工場は全国に350か所。
緑と黄色の看板が目じるしです。



●グンとワイドな前方視野

リフトシリンダ径は細く、マスト間隔を広くとっていますから、前方視野はグンとワイドで良好。そのままの姿勢で素早く爪先の確認ができますから、安全・確実に作業を進めていただけます。



●タフなエンジン

吸気孔の改善などによりいちだんとタフなC221ディーゼルエンジン（定格出力42PS）を搭載。渦流室式ですから低速から高速まで高トルクを発揮します。ラジエータは放熱効果抜群のクロスフローコルゲートタイプです。



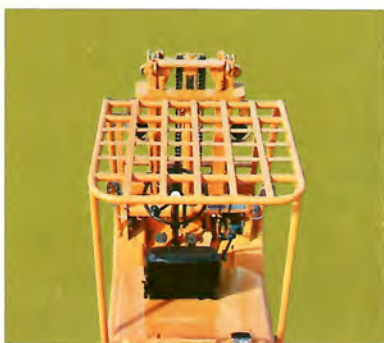
●11インチの大形クラッチ

フォークリフト専用11インチの大形クラッチを採用。クラッチケース内を強制換気にし冷却効果を高めましたので、クラッチディスクの寿命は大幅にアップしました。ダイヤフラムタイプの加圧機構を採用しています。



●ヘッドガードを標準装備

標準装備のヘッドガードは、労働安全衛生法を十分満足させたがん丈形。ヘッドガード全高2025mm、ヘッドクリアランス1010mmと十分で、悪路でも頭部をぶつけない安全形です。（労働安全衛生法ではヘッドクリアランス950mm以上と定められています。）



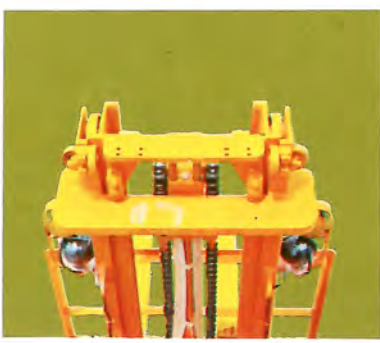
●荷役性能は大幅アップ

強力なディーゼルエンジン、ポンプと調和のとれたシリンダの採用で、上昇速度は430mm/s（全負荷）、走行速度は最大19.0km/hと機敏な作業性を発揮します。トルコン式は新形インテグレーション機構を採用——発進・方向変換時のショックを緩和。微速走行が可能で、車両のズリ下がり防止します。



●剛性の高いローラマスト

定評ある特殊鋼を使用したCJ形ローラマストを採用。エンドローラ、サイドローラともグリース密閉式です。偏荷重に強い独特のリテーニングローラ機構を採用していますので、扱物の重心が車両の中心から左右へずれた場合でもローラがガイド枠から外れない安全機構になっています。



●アメリカ防火規格に準拠

燃料配管、ネジサイズおよびエンジン電気装備品、配線類などはアメリカ防火規格に準拠するなど独特の設計を施しました。またフローレギュレータバルブをリフトシリンダに取付けてありますから万一ホースが切損しても安全を確保できます。



●サービス性はグンと向上

グリース給入箇所を激減したメンテナンスフリータイプ。ボンネットはエンジンフードが一体形の後ヒンジ前開放式。エンジン、トランスミッション、クラッチまわりの点検は思いのまま。ウエイトはボルト1本の脱着形です。サービス性がぐんと向上しました。

