

TCMフォークリフト ^{トニ積} 2.5



ガソリンエンジン

FG25N5

クラッチ式 / トルコン式

ディーゼルエンジン

FD25Z4

クラッチ式 / トルコン式



<http://www.keiyou.net/>

省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

オペレータ尊重主義の 高度なメカニズム 安全性・操作性を一段と向上した リフトのなかのリフトです。

TCMフォークリフト
FG25N5

ガソリンエンジン ●クラッチ式
●トルコン式

FD25Z4

ディーゼルエンジン ●クラッチ式
●トルコン式

マデハンのパイオニアとして物流の世界にTCMフォークリフトが登場して以来、乗る人との調和をたいせつに、安全で能率よく運ぶことを一心に見つめてきたTCM。あらゆる物流の拠点ですでにご好評いただいている、曲線基調のローシルエットスタイルに、いま一度安全性・耐久性の角度から手を加えた2.5トン積FG25N5（ガソリン式）、FD25Z4（ディーゼル式）は、さわやかなツートンカラーに

独特な黒マスクのバックスタイル。安全第一の人間尊重主義をつらぬいた、強固な角形ヘッドガード。エンジンの作動停止時には、ティルトレバーを操作してもマストが前・後に傾斜しないティルトロックバルブを組み込むなど、安全対策が一段と充実。加えて、荷役装置を改良したことによって前方視野が良好になるなど「愛されるフォーク」としての資格十分。乗る人の声を大きくとり入れました。



標準装備



●広いコッ



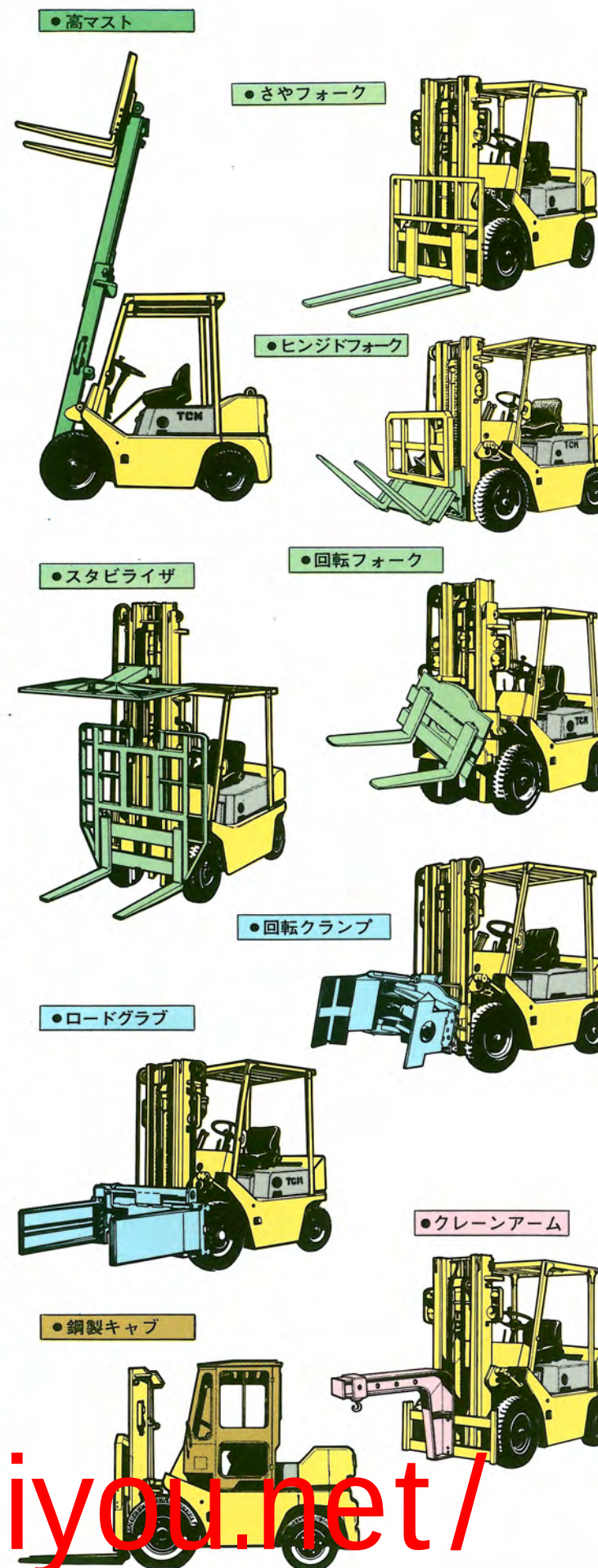
コンパクトな設計は広く余裕があり、乗降が容易。両側にはギャラリシンクロによる大の効率を標準装備。操作しやすい設計がこまめに入っています。

●視野の広



用途を広げる豊富なアタッチメント

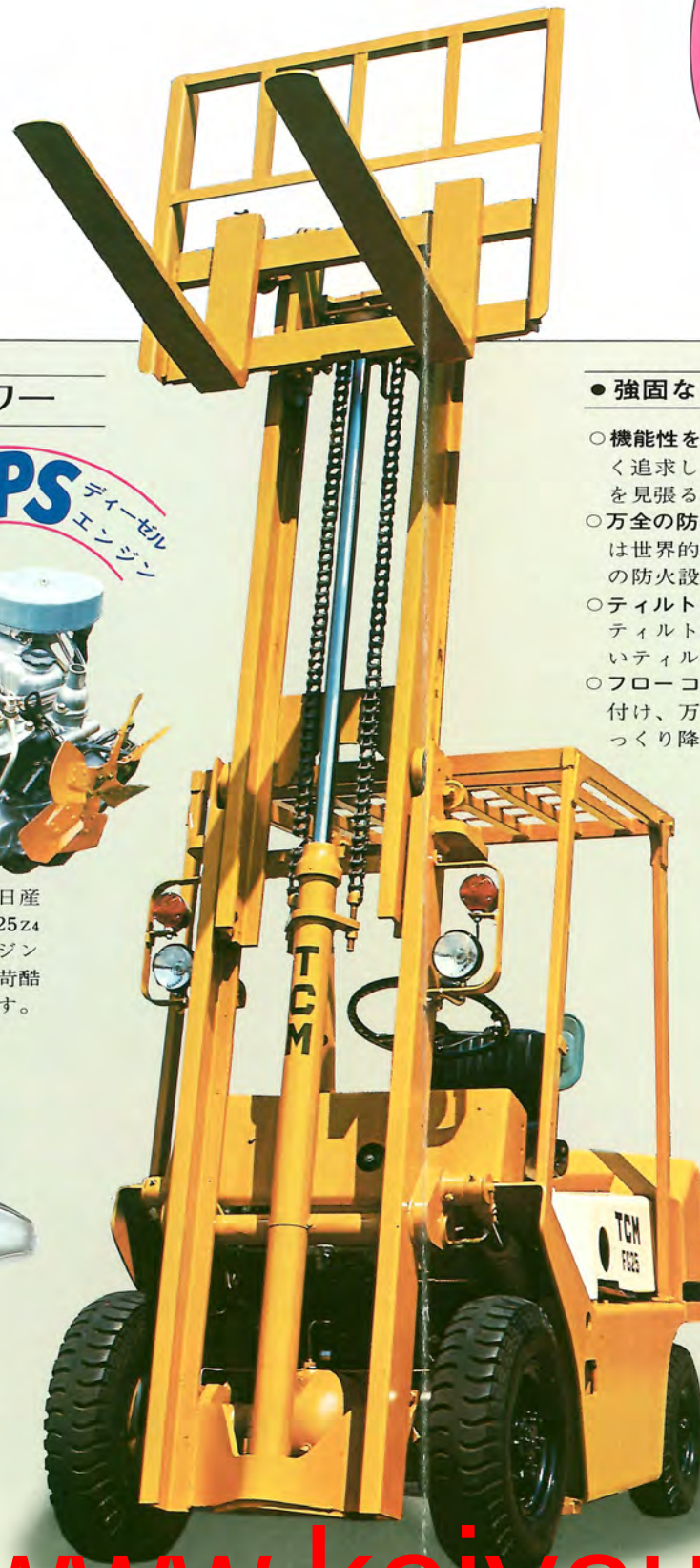
作業能率の一層の向上と、多様化の傾向にある物流を「より早く・より安く・より楽に」合理的に処理していただくために、豊富に準備したTCMフォークリフト・アタッチメントの中から、現場にピッタリのアタッチメントをお選びください。



す く い 作 業	マスト関係	高マスト フルフリーマスト 3段マスト フルフリー3段マスト シングルマスト 2連3段・2連4段マスト 長フォーク さやフォーク ローラ付きさやフォーク 特殊フォーク ラム ヒンジドフォーク 同上用長フォーク 同上用スコップ 同上用さやフォーク 同上用幅広フィンガバー
	フォーク固定形	スコップ ウインチ付ヒンジドフォーク クレイドルフォーク フォークシフト(油圧式)
	フォーク揺動形	回転フォーク サイドシフト エクステンションフォーク スタビライザ
	フィンガバー揺動形	チャージャ ブッシャ ロードブッシュブル 幅広フィンガバー ロードグラブ ドラムクランプ ブロッククランプ 間知用ブロッククランプ フォーククランプ カートクランプ マルチバースクランプ
つ か み 作 業	特殊形	回転ロードグラブ 回転ドラムクランプ 木材クランプ
	一方向形	回転クランプ 片開きスイング形 片開き長短形 片開き同長形 片開き強力形 両開きスイング形 両開き長短形 両開き同長形
	全方向形(回転形)	チャージングマニプレータ フォージングマニプレータ
	つり上げ作業	フック クレーンアーム ダブルタイヤ ユニークタイヤ 前輪ユニークタイヤ Jラグタイヤ Jラグスチールブレーカタイヤ スノータイヤ スノー&スパイクタイヤ ダブルユニークタイヤ LPG装置 鋼製キャブ 集中給油装置 排気浄化マフラ 黒煙防止マフラ 給水式水マフラ バックブザー 機関アワメータ ウエイト脱着装置 サイクロバックエアクリーナ 防熱装備 スピードメータ 機関水温計

※特殊アタッチメントも積極的に開発しています。

<http://www.keiyou.net/>

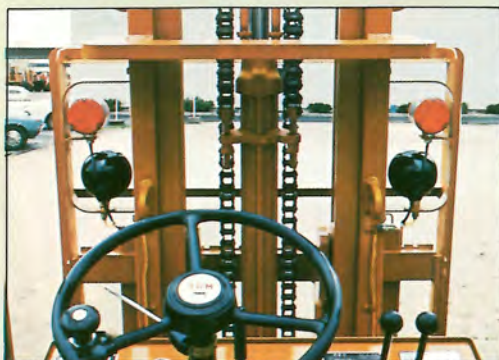


●広いコックピット 楽な操作性



コンパクト設計のわりに、運転席の足まわりは広く余裕たっぷり。低いフロアとあいまって乗り降りはいたって楽です。クラッチ式車両にはギヤチェンジがスムーズに行なえるフルシンクロミッションを採用。最小の力で最大の効率を上げる軽快なパワーステアリングを標準装備。そしてオペレータの身になった操作し易いレバー、見やすい計器類など巧みな設計がコックピットのすみずみまで満ちています。

●視野の広さは安全の第一歩



リフトシリンダ径は細く、C J形専用マストの採用と、バックレストの改良により前方視野はグンと良好。大きな安心を生みます。

機敏な作業性 ゆとりのパワー

ゆとりのハイパワー



実績ある強力エンジン——FG 25N5は日産「H20」45馬力ガソリンエンジン。FD 25Z4は日産「C 240」42馬力ディーゼルエンジンを搭載。ともに産業車両用に改良された苛酷な作業にも十分耐えられるタフネス形です。

●リクライニングシート



運転席は、オペレータとの一体感をもたせた座り良いセミバケット形シート。フルリクライニングできますから、ぴったりの姿勢が得られ、待ち時間にはシートをたおして休息できます。

●荷役性能は大幅アップ

強力なエンジン、ポンプと調和のとれたシリンダの採用で、上昇速度は430 mm/s。最大走行速度19km/hと相まって機敏な作業を実現します。

●強固なまでの安全志向で充実した装備

- 機能性を追求したローシルエット……機能性をより深く追求した結果生まれたローシルエットスタイル。目を見張るばかりの安定性を発揮します。
- 万全の防火対策……エンジンを中心とした配管・配線は世界的権威のあるアメリカ防火規格に準拠した万全の防火設計です。
- ティルトロックバルブ……エンジンの作動停止時に、ティルトレバーを操作してもマストが前後に傾斜しないティルトロックバルブを採用しています。
- フローコントロールバルブ……リフトシリンダに取り付け、万一の事故でホースが破損してもフォークはゆっくり降下するなど安全装備を充実させました。

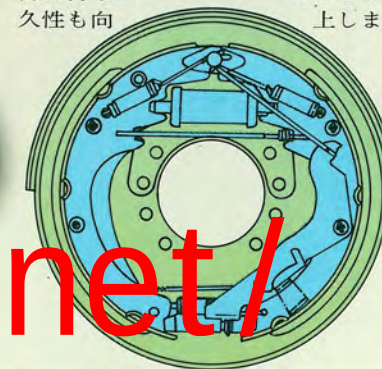
●がん丈なヘッドガード



強度、スタイルともに優れた角形パイプのヘッドガードを標準装備。労働安全衛生法、世界各国の権威ある規格をすべて満足させたがん強設計です。

●確かなブレーキ

新形12インチのデュオサーボブレーキを採用。軽い踏力でも強力な制動力が得られ、あわせて耐久性も向上します。



●剛性の高いローラマスト



定評ある特殊鋼のC J形ローラマストを採用。エンドローラ、サイドローラともグリース密閉式。偏荷重に強いリテーニングローラ機構を採用しています。

●11インチの大形クラッチ

フォーク専用11インチの大形クラッチを採用。クラッチケース内を強制換気にし冷却効果を高めましたので、クラッチディスクの寿命は大幅に向上しました。

FG 25N5は
ヒンジタイプ



FD 25Z4は
ダイヤフラムタイプ



●短時間でこなせる保守・点検



グリース給入か所を減らしたメンテナンスフリータイプ。ボンネットはエンジンフードが一体形の後ヒンジ全開放式。クラッチやエンジンまわりの点検はいたって簡単です。

<http://www.keiyou.net/>

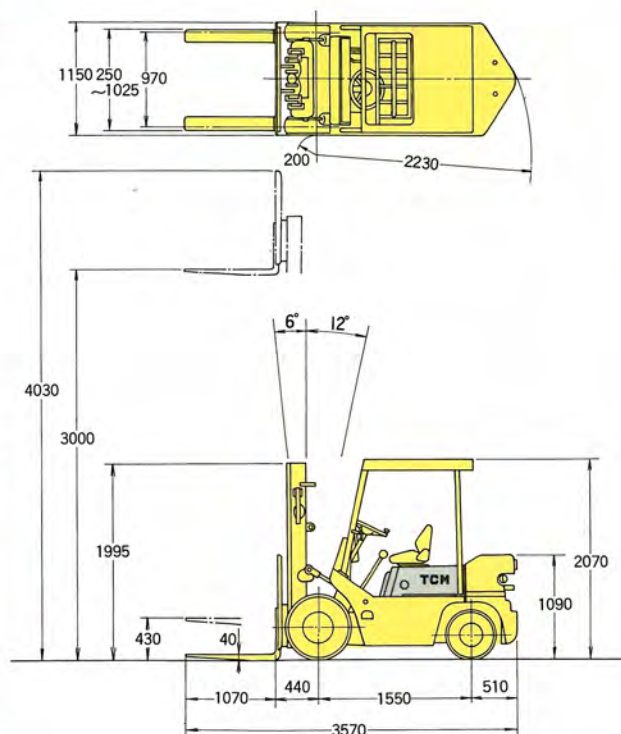
TCM フォークリフト 2.5トン積

ガソリン式 **FG25N5**
ディーゼル式 **FD25Z4**

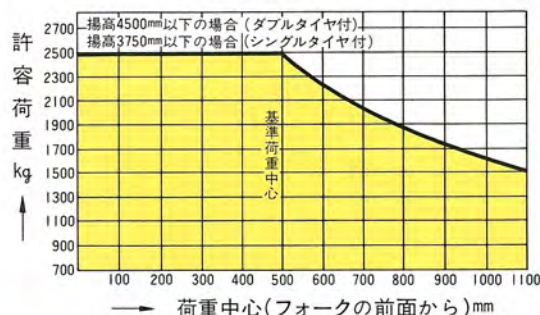
標準仕様

	FG25N5		FD25Z4	
●性 能	クラッチ式	トルコン式	クラッチ式	トルコン式
最 大 荷 重	2500kg			
荷 重 中 心	500mm			
最 大 揚 高	3000mm			
フ リ ー リ フ ト	430mm			
マ ス ト 前 傾 角	6°			
マ ス ト 後 傾 角	12°			
上 昇 速 度 (全負荷)	430 mm/s			
最 大 走 行 速 度	(前・後進とも) 19.0 km/h			
最大けん引力(全負荷)	1200kg	1200kg	1100kg	1200kg
登 坂 能 力 (全負荷)	1 / 5.5	1 / 5.5	1 / 5.5	1 / 5.5
最小旋回半径(車体最外部)	2230mm			
最 小 直 角 通 路 幅	1940mm			
●寸 法				
全 長(フォーク含む)	3570mm			
全 幅	1150mm			
全 高	マスト1995mm ヘッドガード2070mm			
●重 量				
空 車 重 量	3580kg		3650kg	
●エンジン				
名	称	日産“H20PU”ガソリン機関		いすゞ“C240”ディーゼル機関
総 排 気 量		1.982ℓ		2.369ℓ
定 格 出 力		45 P S / 2650rpm		42 P S / 2650rpm
●伝動装置				
ク ラ ッ チ 形 式	乾式単板式	—	乾式単板式	—
トルクコンバータ形式	—	3要素1段2相形	—	3要素1段2相形
変 速 機 形 式	同期かみ合い 選択しゅう動式	パワーシフト式	同期かみ合い 選択しゅう動式	パワーシフト式
●その他				
駆 動 形 式	前輪駆動式			
前 車 輪	7.00—12—12 P R (I)			
後 車 輪	6.00— 9 —10 P R (I)			
か じ 取 り 形 式	後輪かじ取り式			
ブレーキ装置(常用ブレーキ)	前輪制動		内部拡張油圧式	
〃 (駐車ブレーキ)	前輪制動		内部拡張機械式	

■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



荷重表



TCMのサービスネットワークは完ペキです



TCMの信頼できるメカニズムを、よりよい状態でお使いいただくために………
TCMは全国に400カ所のサービスセンターと指定整備工場を網ら。迅速なサービスと高品質な純正部品を提供しています。



TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀1-15-10
販売事業本部 〒550 06(441)9151 代表
関東販売本部 東京都港区西新橋1-15-5
〒105 03(591)8171 代表
販売拠点 札幌 ☎011(261)1571 大阪 ☎06(441)5921
仙台 ☎0222(95)5517 岡山 ☎0862(64)6050
富山 ☎0764(41)1851 高松 ☎0878(82)6151
名古屋 ☎052(251)6411 福岡 ☎092(411)5311

<http://www.keiyou.net/>