

TCMフォークリフト **3** トン積



ガソリンエンジン

FG30N5

クラッチ式/トルコン式

ディーゼルエンジン

FD30Z5

クラッチ式/トルコン式



<http://www.keiyou.net/>

省力化のシンボル

TCM
東洋運搬機

乗って・積んで・運んで 差がつく3トン積。 使いやすさを追求した 高性能リフトです。

TCMフォークリフト
FG30N5

ガソリンエンジン ●クラッチ式
●トルコン式

FD30Z5

ディーゼルエンジン ●クラッチ式
●トルコン式

さわやかなツートンカラーに独特な黒マスクのバックスタイル。機能性をより深く追求した曲線的なローシルエットは、みるからに安定そのものです。理想のリフトづくりをめざし、一段と安全性を向上して登場した3トン積。ガソリン式FG30N5・ディーゼル式FD30Z5は——広いコックピットと小気味よい操作性。安全第一志向が

がん強いヘッドガード、確認しやすいバックランプとなって、大きな安心を生みます。加えて、疲労を軽減するパワーステアリング。リクライニングシート。前後進の切換えが容易なミッションコントロールの採用など、「愛されるフォーク」づくりの精神が、お使いいただく現場で見事に結実しました。

標準装備



ヘッドガード



リクライニングシート



パワーステアリング



●疲れ知



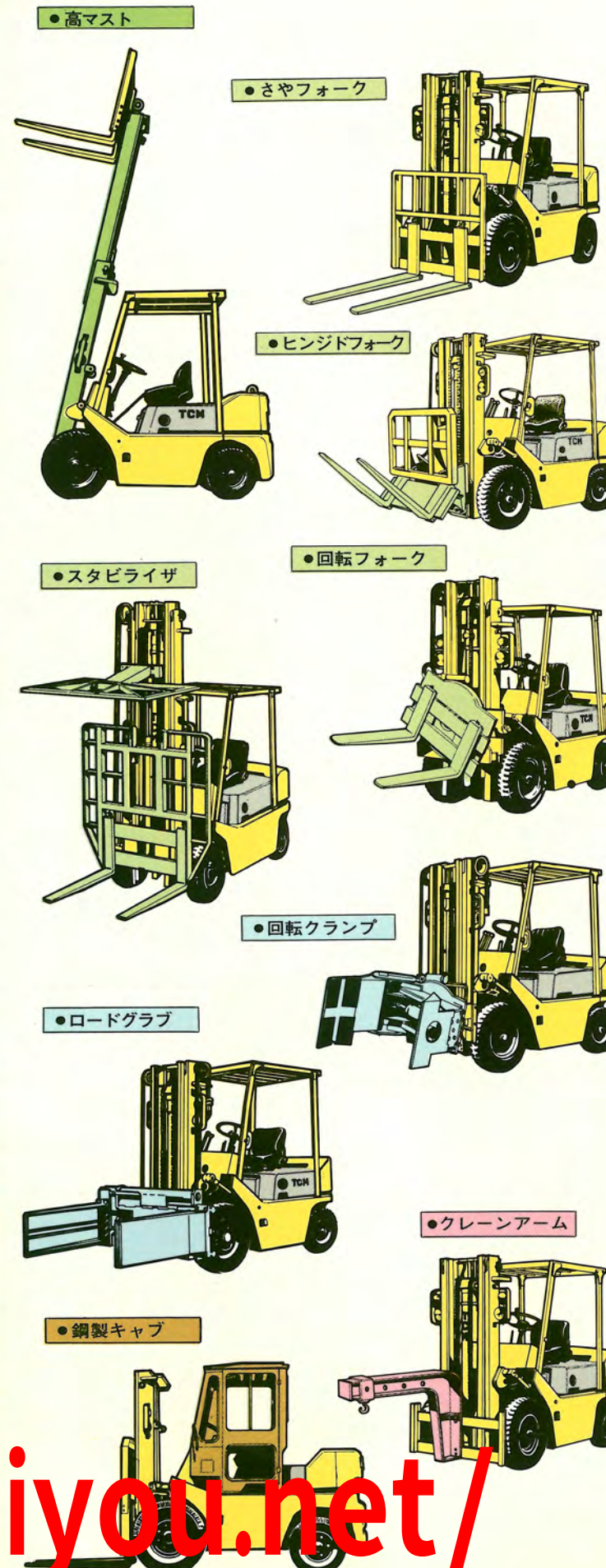
ティルトシ
ことにより
ゆとりをも
イッチ・レ
は見やすい
に生かされ
えて、パワ
ドル操作。
ントロール
のフィンガ
深く追求し

●見通し



用途を広げる豊富なアタッチメント

作業能率の一層の向上と、多様化の傾向にある物流を「より早く・より安く・より楽に」合理的に処理していただくために、豊富に準備したTCMフォークリフト・アタッチメントの中から、現場にピッタリのアタッチメントをお選びください。



マスト関係		高低マスト	
		フルフリーマスト	
		シングルマスト	
		2連3段・2連4段マスト	
すく い 作 業	フォーク固定形	長フォーク	
		さやフォーク	
		ローラ付さやフォーク	
		特殊フォーク	
		ラム	
	フォーク揺動形	ヒンジドフォーク	
		同上用長フォーク	
		同上用スコップ	
		同上用さやフォーク	
		同上用幅広フィンガバー	
		スコップ	
	フィンガバー 揺動形	ウインチ付ヒンジドフォーク	
		クレイドルフォーク	
		フォークシフト(油圧式)	
	特殊形	回転フォーク	
		サイドシフト	
エクステンションフォーク			
スタビライザ			
チャージャ			
つかみ 作業	一方向形	ブッシャ	
		ロードブッシュブル	
		幅広フィンガバー	
		ロードグラブ	
		ドラムクランプ	
	全方向形 (回転形)	ブロッククランプ	
		間知用ブロッククランプ	
		フォーククランプ	
		回転ロードグラブ	
		回転ドラムクランプ	
		木材クランプ	
		回転クランプ	片開きスイング形
			片開き長短形
			片開き同長形
			片開き強力形
			両開きスイング形
車体装備品	両開き長短形		
	両開き同長形		
	チャージングマニプレータ		
	フォージングマニプレータ		
	フック		
	クレーンアーム		
	ダブルタイヤ		
	ユニークタイヤ		
	前輪ユニークタイヤ		
	ダブルユニークタイヤ		
	タイヤチェーン		
	LPG装置		
	鋼製キャブ		
	集中給油装置		
	排気浄化マフラ		
黒煙防止マフラ			
給水式水マフラ			
バックブザー			
機関アワメータ			
ウエイト脱着装置			
サイクロバックエアクリーナ			
防熱装備			
スピードメータ			
機関水温計			

<http://www.keiyou.net/>

※特殊アタッチメントも積極的に開発しています。



●疲れ知らずの操作性



テイルトシリンダをフレーム下側に配置することにより、運転席の足まわりは十分広く、ゆとりをもたせました。運転操作に必要なスイッチ・レバーはできるだけ手近に。計器類は見やすい位置に。この主張がコックピットに生かされ、長時間運転でも疲れ知らず。加えて、パワーステアリング装備で軽快なハンドル操作。トルコン式車両にはミッションコントロールを採用してレバー操作はまったくのフィンガータッチ。快適さや便利さをより深く追求した結果の先進設計です。

●見通しが効く良効な視野



リーフチェンの採用。内枠ストッパを下部に配置、マスト上部連結材の適正配置などにより、視界を広げることになりました。視野の広さは安全の第一歩。大きな安心です。

機敏な作業性 ゆとりのパワー

頼れるビッグパワー



定評あるエンジン——FG30N5は日産「H20」45馬力ガソリンエンジン。FD30Z5はいすゞ「C240」42馬力ディーゼルエンジンを搭載。ともに産業車両用に改良された強力形で、低速から高速まで高トルクを発揮します。

●リクライニングシート



運転席は、ぴったりした姿勢が得られるフルリクライニングシート。セミバケット形ですから座り良く、旋回時も安全です。しかも車体の振動を吸収する特殊構造になっています。

●荷役性能はグンと向上

ポンプと調和のとれたシリンダの採用により、上昇速度は360mm/sとピーチ。最小旋回半径は2450mmと小さく、狭い場所でもゆとりある作業ができます。



最小旋回半径
2450mm



上昇速度
360
mm/s



●オペレータを満足させる数多くの安全機構

事故を未然に防ぐ「予防安全」をテーマに、かず多くの安全機構をそなえました。
○フレーム外板はがん丈な9mm鋼板を使用。
○抜群の安定性……重心を低くしたローシルエットスタイルは、フル稼働でも見事なまでの安定性を誇ります。
○万全の防火設計……エンジンを中心とした電気装備品燃料配管・ネジサイズなどは世界的権威のアメリカ防火規格に準拠した独特の防火設計です。
○ANSI規格のバックレスト……バックレスト枠間隔を定めたANSI規格に合致。荷くずれを防止します。
○低騒音タイプ……マフラ容量アップで低騒音です。

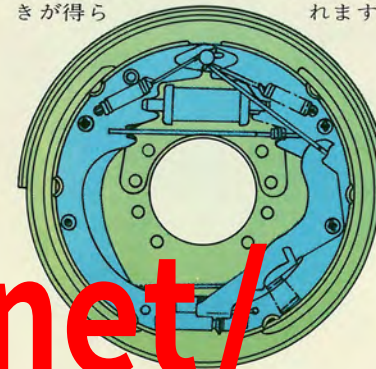
●強固なヘッドガード



標準装備のヘッドガードは、角形パイプと平鋼板の組み合わせで斬新なスタイル。労働安全衛生法はもとより世界各国の規格に合格したがん丈設計です。

●確かなブレーキ

強力な制動が得られるデュオサーボブレーキを採用。12インチの大形で軽い踏力で、強力な効きが得られます。



●堅ろうなローラマスト



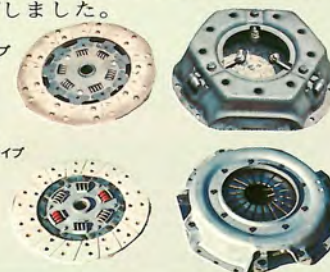
マストには熱間押出成形材を使用した新形CJローラマスト。リテーニングローラ、サイドローラを取り付けた左右偏心荷重に強いがん丈な構造です。

●クラッチは大形でがん丈

フォーク専用11インチの大形クラッチを採用。フェーシング厚さを改良し、クラッチケースに空気冷却方式を取り入れたので、クラッチの耐久性は数倍アップしました。

FG30N5は
ピンジタイプ

FD30Z5は
ダイヤフラムタイプ



●手間のかからない保守・点検



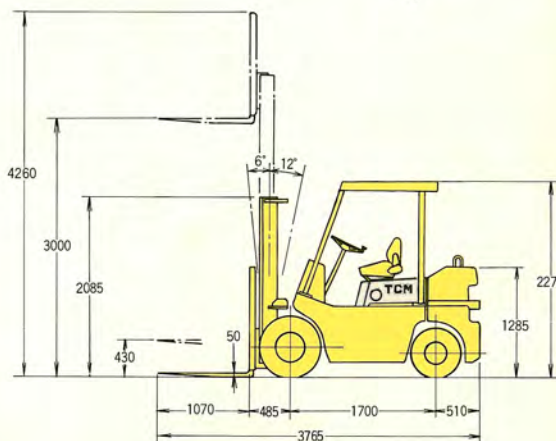
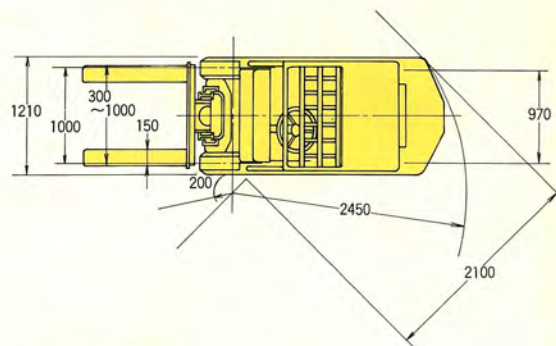
グリース給入所を減らし、密封式にしたメンテナンスフリータイプ。フッドは後部支持の全開放式で、クラッチの交換や、エンジンまわりの点検はいたって簡単です。

充実した安全性 信頼のメカニズム

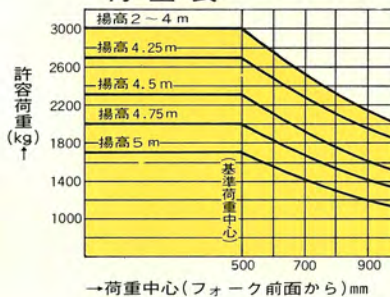
<http://www.keiyou.net/>

	FG30N5		FD30Z5	
●性 能	クラッチ式	トルコン式	クラッチ式	トルコン式
最 大 荷 重	3000kg			
荷 重 中 心	500mm			
最 大 揚 高	3000mm			
フ リ ー リ フ ト	430mm			
マ ス ト 前 傾 角	6°			
マ ス ト 後 傾 角	12°			
上 昇 速 度 (全負荷)	400mm/s			
最 大 走 行 速 度	(前・後進とも) 19.5 km/h			
最大けん引力(全負荷)	1150kg	1300kg	1100kg	1200kg
登 坂 能 力 (全負荷)	1 / 7	1 / 6	1 / 7	1 / 6
最小旋回半径(車体最外部)	2450mm			
最 小 直 角 通 路 幅	2100mm			
●寸 法				
全 長(フォーク含む)	3765mm			
全 幅	1210mm			
全 高	マスト2085mm ヘッドガード2275mm			
●重 量				
空 車 重 量	4260kg	4290kg	4360kg	4390kg
●エンジン				
名 称	日産“H20PU”ガソリン機関		いすゞ“C240”ディーゼル機関	
総 排 気 量	1.982ℓ		2.369ℓ	
定 格 出 力	45 P S / 2650rpm		42 P S / 2650rpm	
●伝動装置				
ク ラ ッ チ 形 式	乾式単板式	——	乾式単板式	——
トルクコンバータ形式	——	3要素1段2相形	——	3要素1段2相形
変 速 機 形 式	常時かみ合い 選択しゅう動式	パワーシフト式	常時かみ合い 選択しゅう動式	パワーシフト式
●その他				
駆 動 形 式	前輪駆動式			
前 車 輪	8.25—12—12 P R (I)			
後 車 輪	6.50—10—10 P R (I)			
か じ 取 り 形 式	後輪かじ取り式			
ブレーキ装置(常用ブレーキ)	前輪制動		内部拡張油圧式	
〃 (駐車ブレーキ)	前輪制動		内部拡張機械式	

■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



荷重表



→荷重中心(フォーク前面から)mm

TCMのサービスネットワークは完ペキです



TCMの信頼できるメカニズムを、よりよい状態でお使いいただくために……TCMは全国に400カ所のサービスセンターと指定整備工場を網羅。迅速なサービスと高品質な純正部品を提供しています。



TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀 1-15-10
販売事業本部 〒550 06(441)9151 代表
関東販売本部 東京都港区西新橋 1-15-5
〒105 03(591)8171 代表
販売拠点 札幌 ☎011(261)1571 仙台 ☎0222(95)5517
富山 ☎0764(41)1851 名古屋 ☎052(51)5411
大阪 ☎06(441)5921 高松 ☎0878(82)6111
福岡 ☎092(411)5311

<http://www.keiyou.net/>